

Urząd Transportu Kolejowego

<https://www.utk.gov.pl/pl/uslugi/operatorzy-ocznic/uslugi-dla-operatorow-b/17955,Wydanie-wspolnego-swiadectwa-bezpieczenstwa-dla-zaradcy-infrastruktury-i-przewo.html>
2023-06-05, 23:24

Wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury i przewoźnika kolejowego

W JAKICH PRZYPADKACH?

W przypadku podmiotu łączącego funkcję przewoźnika i zarządcy, który chce ubiegać się o uzyskanie jednego świadectwa bezpieczeństwa pokrywającego obie funkcje.

KTO?

Przedsiębiorca, który zarządza drogami kolejowymi:

- a. kolei wąskotorowych,
- b. funkcjonalnie oddzielonymi od reszty systemu kolei (przeznaczonymi do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych lub wpisanymi do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów),
- c. eksploatowanymi wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno-wypoczynkowych i okolicznościowych,
- d. stanowiącymi infrastrukturę prywatną,
- e. posiadającymi status bocznic kolejowej

i realizuje funkcję przewoźnika wykonując przewozy po własnych drogach kolejowych wymienionych powyżej lub po torach stacyjnych wyznaczonych przez innego zarządcę do obsługi przewozów na infrastrukturze kolejowej:

- a. eksploatowanej wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno-wypoczynkowych i okolicznościowych,

POWIĄZANE INFORMACJE

- [Przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej](#)
- [Zmiana świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej](#)
- [Wygaszenie świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej](#)

- b. stanowiącej infrastrukturę prywatną lub
- c. posiadającej status bocznicy kolejowej.

CO ZROBIĆ?

Jeśli jesteś uprawniony do uzyskania wspólnego świadectwa bezpieczeństwa, złóż do Prezesa UTK wnioski o wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa wraz z wymaganymi załącznikami.

CO PRZYGOTOWAĆ?

By złożyć skutecznie wniosek o wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa, powinieneś:

- wypełnić wniosek o wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury i przewoźnika kolejowego, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);
- wypełnić wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);
- złożyć wykaz przepisów wewnętrznych, określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);
- złożyć oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudniasz pracowników spełniających warunki określone w ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);

w przypadku gdy eksploatujesz własne pojazdy kolejowe, powinieneś:

- złożyć oświadczenie o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych

pojazdów kolejowych, którego wzór znajdziesz [tutaj](#),

- złożyć oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudniasz pracowników spełniających warunki określone w ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);

w przypadku nieeksploatowania własnych pojazdów kolejowych, powinieneś::

- złożyć oświadczenie o nieposiadaniu świadectw sprawności technicznej i nie eksploataowaniu pojazdów kolejowych, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);
- złożyć wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych, którego wzór znajdziesz [tutaj](#);

dotatkowo konieczne jest przedłożenie:

- opisu zarządzanej infrastruktury (opis taki jest niezbędny aby wpisać prawidłowe dane na świadectwie bezpieczeństwa), którego wzór znajdziesz [tutaj](#).

Opis powinien zawierać dane dotyczące linii kolejowej (szerokość, długość) oraz określenie początku i końca zarządzanej infrastruktury (z podaniem kilometrażu punktu początkowego i końcowego, nazwy i numeru zarządzanej linii kolejowej), oświadczenie o zarządzaniu infrastrukturą kolejową, plan sytuacyjny infrastruktury kolejowej. Z planu powinien wynikać przyjęty kilometraż linii, a także początek i koniec zarządzanej infrastruktury. Plan sytuacyjny powinien być czytelny oraz zawierać legendę, w przypadku dalszego styku z linią normalnotorową należy podać odległość w metrach do tej linii.

Pamiętaj o tym, by złożone przez Ciebie dokumenty były

właściwie podpisane, przez ustanowionego w sprawie pełnomocnika, którego pełnomocnictwo zostanie złożone wraz z wnioskiem, lub przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu zgodnie np. z Krajowym Rejestrem Sądowym. Oświadczenia powinny zawierać daty ich podpisania.

GDZIE?

Wniosek możesz złożyć osobiście, od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15, w siedzibie Centrali UTK (Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa) lub jednego z Oddziałów Terenowych UTK. Możesz również wysłać wniosek pocztą.

Dokładne dane teleadresowe [Oddziałów Terenowych](#) znajdziesz na dole strony internetowej po kliknięciu w interesującą Cię jednostkę.

ILE ZAPŁACISZ?

Przy składaniu wniosku o wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa zapłacić 7 000 zł (*słownie: siedem tysięcy złotych*). Powyższa kwota to opłata, która jest wymagana do tego, by rozpocząć badanie wniosku o wydanie świadectwa bezpieczeństwa.

W przypadku:

- gdy jesteś wpisany do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów i poruszasz się po infrastrukturze prowadząc na niej przewozy okolicznościowe pociągami „Retro”, zapłacić 700 zł (*słownie: siedemset złotych*).
- W przypadku, gdy wykonujesz przewozy po linii w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym koleją wąskotorową, zapłacić 700 zł (*słownie: siedemset złotych*).

Opłaty z tytułu wydania wspólnego świadectwa bezpieczeństwa powinienes wnieść na [konto Urzędu Transportu Kolejowego](#).

Jeśli w sprawie o wydanie wspólnego świadectwa ustanowiłeś pełnomocnika, to powinieneś pamiętać o złożeniu:

- dokumentu pełnomocnictwa;
- dowodu uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł od udzielonego pełnomocnictwa.

W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa wnieś opłatę skarbową na [rachunek bankowy](#) organu podatkowego, zgodnie z właściwością miejscową.

Jeżeli złożyłeś pełnomocnictwo w jednym z Oddziałów Terenowych UTK, to wnieś opłatę na rachunek bankowy [właściwego miejscowo](#) organu podatkowego.

ILE BĘDZIESZ CZEKAĆ?

Na rozpatrzenie wniosku o wydanie wspólnego świadectwa bezpieczeństwa będziesz czekał około 4 miesięcy. Powinieneś jednakże pamiętać, że każda sprawa ma charakter indywidualny i faktyczny czas jej rozpatrzenia może być inny niż ten wskazany powyżej.

POWIĄZANE USŁUGI

Przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa;

Zmiana świadectwa bezpieczeństwa;

Wygaśnięcie świadectwa bezpieczeństwa;

PODSTAWA PRAWNA

- [Ustawa](#) z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1358);
- [Ustawa](#) z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
- Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 września

2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1330);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 1320);
- Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika;
- [Ustawa](#) z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego