

Urząd Transportu Kolejowego

<https://www.utk.gov.pl/pl/urząd/petycje/17028,Petycja-z-5-lutego-2021-r.html>
2021-06-24, 19:46

Petycja z 5 lutego 2021 r.

Autor petycji nie wyraził zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.

✂--✂ (nadawca petycji)

Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury

Sz.P. Urząd Transportu Kolejowego

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Sz.P. Komenda Główna Policji

Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Sz.P. Marszałkowie województw

Sz.P. Związek Subregionu Płn. Woj. Śląskiego + UM Częstochowa + SP Radomsko.

(odbiorca/y petycji)

Petycja w interesie publicznym o sygnaturze własnej ✂--✂ złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej”

Dzień dobry, ja niżej podpisana ✂--✂ będąca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku(tj. Dz.U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluje i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) w związku z art.54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) według treści żądania wprowadzenia następujących postulatów :

Ewentualnego wprowadzenia niniejszej sygnalizacji (rozwiązań) połączoną z tablicą i ewentualnie atrapą kamery „obiekt monitorowany” celem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kolejowym. Niniejsze rozwiązania mają na celu:

- Zwiększenia bezpieczeństwa poprzez (zachowanie ostrożności, szczególną ostrożność)

zgodnie z art. 3 ust. 1, art. 13 ust. 1 (prawa ruchu drogowego, kodeks ruchu drogowego)

- Zapobiegania - wchodzenia na przejazd gdy zapory / półzapory są opuszczone, w trakcie opuszczenia, w trakcie podnoszenia zgodnie z art. 14 pkt. 6 (prawa ruchu drogowego, kodeks ruchu drogowego)
- Zapobiegania - objeżdżania lub wjeżdżanie za przejazd jeżeli roгатki są w trakcie opuszczania, podnoszenia, podnoszenie nie zostało zakończone, roгатki są opuszczone
zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt. 1) (prawa ruchu drogowego, kodeks ruchu drogowego)
- Zapobieganie - nie stosowania się do sygnalizacji świetlnej na przejeździe w postaci barwy czerwonej (błyskowej) naprzemiennej jako nie stosowania się do sygnalizatora nadającego sygnał czerwony przez kierowców, pieszych

Adnotacje:

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczną na mail z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii.
2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.
3. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo nie jest z złośliwości, swawoli a intencją jest dobro publiczne.
4. Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury (nadawcy) w odpowiedzi zwrotnej celem sprawniejszej wymianie informacji w danej sprawie.
5. Tekst podlegający usunięciu danych/treści celem opublikowania treści pisma na stronie BIP, zgodnie z pkt. 1., 2. celem zwiększenia ochrony danych osobowych (dotyczy: imienia, nazwiska, adresu, e-maila, miejscowości sporządzenia) lub napisany czcionką Times New Roman 12, niebieski 3.
6. W przypadku opublikowania danych osobowych zawartych w petycji (imienia, nazwiska, adresu, miejscowości sporządzenia, adresu e-mailowego) zostanie złożona skarga do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na mocy art. 33 i 34 RODO oraz mogę rozważyć inicjację postępowania skargowego, sądowo-odszkodowawczego z art. 415 kc, art. 416 kc, art. 417 kc, 190a kk, 231 kk za niedopełnienie obowiązków służbowo-zawodowych, które doprowadziło do naruszenia prywatności, a więc do związku przyczynowo-skutkowego.
7. Proszę o podanie kategorii archiwalnej pisma w odpowiedzi zwrotnej.

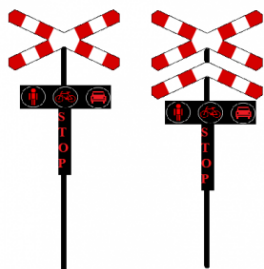
Z poważaniem,



Załączniki:



Sygnalizator nr 1



Sygnalizator nr 2 -
przejazdy kolejowe



Sygnalizator nr 3

ODPOWIEDŹ NA PETYCJĘ

Warszawa, dnia 01 marca 2021 r.

DOP-WSWI.050.6.2021.5.DL



Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję z 5 lutego 2021 r. znak: PET II/14/21 w sprawie wprowadzenia dodatkowej sygnalizacji na przejazdach kolejowo-drogowych dziękujemy za przesłane propozycje prowadzące do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Jednocześnie pragnę poinformować, że ogólne warunki techniczne dla przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść w poziomie szyn, jak również ogólne warunki techniczne dla systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach oraz przejściach, szczegółowe warunki techniczne dla systemów zabezpieczenia ruchu w zakresie samoczynnych systemów przejazdowych, warunki techniczne użytkowania przejazdów i przejść oraz sygnały, znaki, wskaźniki i tablice

ostrzegawcze stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach, określone zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.). Wytyczne, jakie zamieszczono w ww. rozporządzeniu oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) i aktach wykonawczych do niej, regulują w sposób kompleksowy i jednoznaczny kwestie dotyczące nie tylko klasyfikacji przejazdów kolejowo-drogowych i przejść, stosowanego na nich oznakowania i systemów zabezpieczenia, ale również obowiązki ich użytkowników – kierujących pojazdami oraz pieszych.

Z uwagi na liczbę zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach oraz ich negatywny wpływ na system kolejowy, zasadne jest ciągle poszukiwanie i wdrażanie skutecznych metod zapobiegania takim zdarzeniom. Prezes UTK podejmuje szereg działań w tym zakresie – od mających proaktywny charakter działań edukacyjnych pod szyldem kampanii „Kolejowe ABC”, promowania innowacyjnych pomysłów, dotyczących tego obszaru, zgłaszanych w ramach projektu „Kultury bezpieczeństwa”, poprzez patronowanie wdrażaniu pilotażowych rozwiązań wspomagających osoby obsługujące przejazdy kolejowo-drogowe (dróżników przejazdowych i dyżurnych ruchu), aż do wspierania inicjatyw legislacyjnych. Słuszną drogą ku poprawie bezpieczeństwa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych wydaje się wdrożenie skutecznych metod rejestrowania i penalizacji wykroczeń popełnianych przez ich użytkowników. Inne rozwiązania (w tym postulowane w przesłanej petycji) wymagają głębszej analizy i weryfikacji wszystkich okoliczności – w szczególności odpowiedzi na pytanie, czy wprowadzenie dodatkowego oznakowania przejazdów zaowocuje poprawą koncentracji lub zwiększy liczbę kierowców i pieszych stosujących się do znaków drogowych i wskazań urządzeń sygnalizacji.

Mając na uwadze powyższe, petycja z 5 lutego 2021 r. znak: PET II/14/21 na obecnym etapie została potraktowana jako głos w ważnej sprawie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

✂--✂

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./