

Urząd Transportu Kolejowego

<https://www.utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/14783,Punktualnosc-przewozow-pasazerskich-w-2018-r.html>
2023-01-31, 04:56

Punktualność przewozów pasażerskich w 2018 r.

Następna aktualizacja 8 maja 2019 r.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|----------------------------------|-----------|------------|-------------|------------|
| Ogółem | 90,14% | 88,21% | 87,42% | 88,48% |
| PKP Intercity | 74,52% | 68,20% | 66,68% | 72,53% |
| Przewozy Regionalne | 89,76% | 88,75% | 87,31% | 88,59% |
| Koleje Mazowieckie | 91,45% | 87,69% | 86,71% | 87,38% |
| PKP SKM w Trójmieście | 98,26% | 98,18% | 97,98% | 97,46% |
| Szybka Kolej Miejska w Warszawie | 94,64% | 90,80% | 89,62% | 89,57% |
| Warszawska Kolej Dojazdowa | 99,65% | 99,41% | 99,48% | 99,29% |
| Koleje Dolnośląskie | 87,77% | 80,94% | 85,23% | 84,41% |
| Koleje Śląskie | 90,76% | 88,27% | 88,57% | 88,04% |
| Koleje Wielkopolskie | 89,02% | 86,56% | 86,75% | 89,24% |
| Arriva RP | 93,95% | 93,40% | 91,90% | 93,82% |
| UBB GMBH | 98,71% | 97,63% | 95,99% | 98,01% |
| Łódzka Kolej Aglomeracyjna | 96,79% | 95,19% | 95,19% | 94,04% |
| Koleje Małopolskie | 73,44% | 84,04% | 78,75% | 81,29% |
| LEO Express | - | - | 79,07% | 69,23% |
| SKPL Cargo | 94,68% | 87,53% | 77,07% | 78,20% |

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich na wybranych stacjach pośrednich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

| Grodzisk Mazowiecki | | | | |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
| PKP Intercity | 80,0% | 75,4% | 71,1% | 77,5% |
| Koleje Mazowieckie | 93,5% | 87,8% | 87,1% | 86,6% |
| Kraków Główny | | | | |
| Przewozy Regionalne | 64,9% | 66,9% | 68,3% | 78,7% |
| PKP Intercity | 64,7% | 68,5% | 54,3% | 61,4% |
| Koleje Małopolskie | 70,2% | 82,0% | 81,1% | 82,7% |
| LEO Express | - | - | 59,1% | 25,0% |
| Kutno | | | | |
| Przewozy Regionalne | 84,6% | 85,5% | 81,7% | 79,4% |
| PKP Intercity | 58,2% | 52,7% | 53,2% | 66,1% |
| Koleje Mazowieckie | 90,1% | 88,1% | 96,9% | 89,7% |
| Koleje Wielkopolskie | 67,6% | 65,3% | 69,6% | - |
| Łódzka Kolej Aglomeracyjna | 92,9% | 93,0% | 89,9% | 87,6% |

| Łazy | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Przewozy Regionalne | 96,1% | 87,2% | 86,1% | 88,5% |
| PKP Intercity | 80,9% | 70,8% | 73,4% | 75,9% |
| Koleje Śląskie | 86,2% | 80,7% | 88,3% | 85,1% |
| Opole Główne | | | | |
| Przewozy Regionalne | 84,7% | 84,8% | 85,0% | 79,0% |
| PKP Intercity | 70,8% | 67,1% | 66,8% | 72,6% |
| Ostrów Wielkopolski | | | | |
| Przewozy Regionalne | 87,8% | 83,6% | 86,7% | 88,4% |
| PKP Intercity | 70,7% | 68,3% | 71,9% | 72,1% |
| Koleje Wielkopolskie | 94,3% | 90,9% | 86,9% | 91,2% |
| Poznań Główny | | | | |
| Przewozy Regionalne | 82,3% | 75,3% | 84,9% | 85,1% |
| PKP Intercity | 65,4% | 57,2% | 66,2% | 75,5% |
| Koleje Wielkopolskie | 90,5% | 88,4% | 87,9% | 89,3% |
| Szczecin Dąbie | | | | |
| Przewozy Regionalne | 93,8% | 88,3% | 89,3% | 88,9% |
| PKP Intercity | 80,6% | 71,0% | 75,4% | 77,9% |
| Tczew | | | | |
| Przewozy Regionalne | 90,4% | 90,2% | 88,5% | 89,5% |
| PKP Intercity | 79,4% | 75,2% | 68,1% | 80,4% |
| Koleje Mazowieckie | - | - | 82,8% | - |
| Arriva RP | - | - | 82,3% | - |
| Warszawa Wschodnia | | | | |
| Przewozy Regionalne | 94,2% | 84,3% | 82,2% | 88,1% |
| PKP Intercity | 83,2% | 79,7% | 76,9% | 83,8% |
| Koleje Mazowieckie | 90,8% | 86,7% | 87,3% | 86,4% |
| Łódzka Kolej Aglomeracyjna | 97,3% | 95,7% | 90,4% | 91,3% |
| SKM Warszawa | 94,6% | 91,7% | 91,8% | 91,0% |

Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Ogółem | 16 min. 59 sek. | 16 min. 58 sek. | 17 min. 48 sek. | 16 min. 6 sek. |

Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|--------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Ogółem | 9 min. 5 sek. | 9 min. 36 sek. | 10 min.10 sek. | 8 min. 54 sek. |

Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|--------|------------|------------|-------------|------------|
| Ogółem | 434,5 tys. | 440,4 tys. | 460,2 tys. | 448,1 tys. |

Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|------------|
| do 4 min. 59 sek. | 49 496 | 52 484 | 56 339 | 56 453 |
| 5 min. - 59 min. 59 sek. | 41 180 | 49 978 | 55 205 | 49 833 |
| 60 min. - 119 min. 59 sek. | 1 333 | 1 531 | 2 056 | 1 431 |
| pow. 120 min. | 343 | 414 | 621 | 377 |

Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|
| do 4 min. 59 sek. | 11,39% | 11,92% | 12,24% | 12,60% |

| | | | | |
|----------------------------|-------|--------|--------|--------|
| 5 min. - 59 min. 59 sek. | 9,48% | 11,35% | 12,00% | 11,12% |
| 60 min. - 119 min. 59 sek. | 0,31% | 0,35% | 0,45% | 0,32% |
| pow. 120 min. | 0,08% | 0,09% | 0,13% | 0,08% |

Liczba pociągów odwołanych

| | I kwartał | II kwartał | III kwartał | IV kwartał |
|--------|-----------|------------|-------------|------------|
| Ogółem | 2 864 | 4 605 | 3 950 | 4 571 |

Informujemy, że dane dotyczące punktualności pasażerskiej za lata 2011-2017 dostępne są w zakładce

[Dane archiwalne.](#)

Departament Regulacji Rynku
Wdział Analiz i Monitoringu Rynku

analizy@utk.gov.pl

tel. 22 749 15 50