

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analazy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/dane-archiwalne/14377,Punktualno
sc-przewozow-pasazerskich-w-2018-r.html
25.04.2024, 08:39

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Punktualność przewozów pasażerskich w 2018 r.

Następna aktualizacja 14 listopada 2018 r.

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	90,14%	88,21%		
PKP Intercity	74,52%	68,20%		
Przewozy Regionalne	89,76%	88,75%		
Koleje Mazowieckie	91,45%	87,69%		
PKP SKM w Trójmieście	98,26%	98,18%		
Szybka Kolej Miejska w Warszawie	94,64%	90,80%		
Warszawska Kolej Dojazdowa	99,65%	99,41%		
Koleje Dolnośląskie	87,77%	80,94%		
Koleje Śląskie	90,76%	88,27%		
Koleje Wielkopolskie	89,02%	86,56%		
Arriva RP	93,95%	93,40%		
UBB GMBH	98,71%	97,63%		
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	96,79%	95,19%		
Koleje Małopolskie	73,44%	84,04%		
SKPL Cargo	94,68%	87,53%		

Poziom punktualności przewoźników pasażerskich na wybranych stacjach pośrednich (opóźnienia powyżej 5 minut na przybyciu)

Grodzisk Mazowiecki				
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
PKP Intercity	80,0%	75,4%		
Koleje Mazowieckie	93,5%	87,8%		
Kraków Główny				
Przewozy Regionalne	64,9%	66,9%		
PKP Intercity	64,7%	68,5%		
Koleje Małopolskie	70,2%	82,0%		
Kutno				
Przewozy Regionalne	84,6%	85,5%		
PKP Intercity	58,2%	52,7%		
Koleje Mazowieckie	90,1%	88,1%		
Koleje Wielkopolskie	67,6%	65,3%		
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	92,9%	93,0%		
Łąży				
Przewozy Regionalne	96,1%	87,2%		
PKP Intercity	80,9%	70,8%		
Koleje Śląskie	86,2%	80,7%		
Opole Główne				
Przewozy Regionalne	84,7%	84,8%		
PKP Intercity	70,8%	67,1%		
Ostrów Wielkopolski				
Przewozy Regionalne	87,8%	83,6%		
PKP Intercity	70,7%	68,3%		
Koleje Wielkopolskie	94,3%	90,9%		
Poznań Główny				
Przewozy Regionalne	82,3%	75,3%		
PKP Intercity	65,4%	57,2%		
Koleje Wielkopolskie	90,5%	88,4%		
Szczecin Dąbie				
Przewozy Regionalne	93,8%	88,3%		
PKP Intercity	80,6%	71,0%		
Tczew				
Przewozy Regionalne	90,4%	90,2%		
PKP Intercity	79,4%	75,2%		
Warszawa Wschodnia				
Przewozy Regionalne	94,2%	84,3%		
PKP Intercity	83,2%	79,7%		
Koleje Mazowieckie	90,8%	86,7%		
Łódzka Kolej Aglomeracyjna	97,3%	95,7%		
SKM Warszawa	94,6%	91,7%		

Średni czas opóźnień pociągów (z wyłączeniem opóźnień poniżej 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	16 min. 59 sek.	16 min. 58 sek.		

Średni czas opóźnień pociągów (z uwzględnieniem opóźnień do 5 minut na przybyciu)

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	9 min. 5 sek.	9 min. 36 sek.		

Liczba pociągów uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	434,5 tys.	440,4 tys.		

Liczba pociągów opóźnionych na przybyciu

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	49 496	52 484		
5 min. - 59 min. 59 sek.	41 180	49 978		
60 min. -119 min. 59 sek.	1 333	1 531		
pow. 120 min.	343	414		

Udział pociągów opóźnionych na przybyciu w ogólnej liczbie uruchomionych przez przewoźników

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
do 4 min. 59 sek.	11,39%	11,92%		
5 min. - 59 min. 59 sek.	9,48%	11,35%		
60 min. -119 min. 59 sek.	0,31%	0,35%		
pow. 120 min.	0,08%	0,09%		

Liczba pociągów odwołanych

	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
Ogółem	2 864	4 605		

Informujemy, że dane dotyczące punktualności pasażerskiej za lata 2011-2017 dostępne są w zakładce

[Dane archiwalne.](#)

Departament Regulacji Rynku
Wydział Analiz i Monitoringu Rynku

analizy@utk.gov.pl

tel. 22 749 15 50