

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/interoperacyjnosc/jednolity-portal-cyfrow/wprowadzenie-do-obrotu/18367,Infrastruktura.html>  
19.04.2024, 16:18

Urządzenia i budowle, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, muszą spełniać wymagania zasadnicze systemu kolei: bezpieczeństwo, niezawodność i dostępność, zdrowie, ochrona środowiska, naturalnego, zgodność techniczna, dostępność.

Warunkiem wprowadzenia do obrotu tych urządzeń i budowli jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony. Uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony uwarunkowane jest przeprowadzeniem prób eksploatacyjnych. W celu przeprowadzenia takich prób należy zawrzeć odpowiednie porozumienie z zarządcą infrastruktury i jednostką oceniającą zgodność i uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu na czas określony.

Kategorie (rodzaje) urządzeń i budowli objęte obowiązkiem uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu zależą od statusu infrastruktury, na której mają być instalowane lub zabudowywane. W linkach na dole strony przedstawiono listę urządzeń i budowli wymagających uzyskania świadectwa w zależności od statusu infrastruktury, w której miałyby być zastosowane.

Przepisy określają zakres badań urządzeń i budowli. Natomiast Krajowe przepisy techniczne zawierają szczegółowe wymagania dla budowli tylko dla niektórych zastosowań: linii objętych TSI lub stosowanych w podsystemie objętym odstępstwem od obowiązku stosowania TSI. Szczegółowe wymagania w tych przypadkach wskazano w odnośnikach poniżej do [Listy urządzeń i budowli wymagających uzyskania świadectwa](#).

## WZAJEMNE UZNAWANIE

W ramach wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim zakres badań technicznych, którym podlegają urządzenia i budowle, może być ograniczony przez Prezesa UTK, w przypadku gdy typ spełnia następujące warunki:

1. posiada certyfikaty uprawnionych jednostek badawczych krajowych lub mających siedzibę na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej,
2. był badany zgodnie z zakresem wymienionym w rozporządzeniu w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych, posiada raporty potwierdzające pozytywne wyniki badań i jest eksploatowany na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej,

3. posiada pozytywne opinie użytkowników z dotychczasowej eksploatacji

Ograniczenie zakresu badań następuje na wniosek złożony w postępowaniu o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (na czas nieokreślony jeżeli wniosek dotyczy ograniczenia badań w zakresie prób eksploatacyjnych, na czas określony jeżeli wniosek dotyczy ograniczenia innych badań niż próby eksploatacyjne).

## JAKICH TOWARÓW DOTYCZY PROCEDURA?

[Infrastruktura kolejowa objęta TSI](#)

[Infrastruktura sieci kolejowych albo ich części nieobjętych obowiązkiem stosowania TSI oraz infrastruktura objęta odstępstwem od stosowania TSI](#)

[Infrastruktura metra](#)

[Infrastruktura kolei wąskotorowych \(szerokość toru mniejsza niż 1 435 mm\)](#)

[Bocznice kolejowe](#)

[Infrastruktura prywatna, infrastruktura sieci wyodrębnionych z systemu kolei i przeznaczonych tylko do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych](#)

## KTO MOŻE ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

Wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia lub budowli kolejowej może złożyć producent lub jego upoważniony przedstawiciel.

## CO TRZEBA PRZYGOTOWAĆ ŻEBY UZYSKAĆ ŚWIADECTWO NA CZAS NIEOKREŚLONY JEŚLI TOWAR SPEŁNIA WARUNKI WZAJEMNEGO UZNAWANIA?

- wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony; [pobierz i wypełnij](#)
- certyfikat zgodności typu;
- opinię techniczną jednostki organizacyjnej, uprawnionej do wykonywania badań technicznych;
- pozytywną opinię eksploatacyjną, wydaną przez podmiot, który eksploatował urządzenie lub budowlę podczas prób eksploatacyjnych;
- potwierdzenie opłaty wstępnej od wniosku.

## JAK MOŻESZ ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

[Informacje o sposobie składania wniosku](#)

## ILE ZAPŁACISZ?

Opłata w wysokości 3 000 zł

[Informacje na temat sposobów płatności](#)

## JAKI JEST CZAS REALIZACJI?

2 miesiące od dnia złożenia kompletnego wniosku.

## JAK OTRZYMASZ INFORMACJE O WYDANYM ŚWIADECTWIE?

Otrzymasz decyzję i świadectwo doręczone przez platformę ePUAP albo pocztą.

## W JAKIM JĘZYKU MOŻESZ ZŁOŻYĆ WNIOSEK?

Wnioski możesz składać w języku polskim.

## JEŚLI MASZ PYTANIA?

W razie wątpliwości skontaktuj się z Departamentem Techniki i Wyrobów w Urzędzie Transportu Kolejowego. E-mail: [utk@utk.gov.pl](mailto:utk@utk.gov.pl), tel. 22 749 15 30

## PODSTAWA PRAWNA:

- Ustawa o transporcie kolejowym
- Rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych
- Rozporządzenie w sprawie opłat pobieranych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

## LINKI

[Zakres badań dla budowli](#)

[Zakres badań dla urządzeń](#)