

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/najcze/11960,Najczesciej-zadawane-pytania.html>  
24.04.2024, 20:23

## Najczęściej zadawane pytania

### AUTORYZACJE BEZPIECZEŃSTWA

1. [Kto jest zobowiązany posiadać autoryzację bezpieczeństwa?](#)
2. [Czym jest autoryzacja bezpieczeństwa?](#)
3. [Kto jest zwolniony z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa?](#)
4. [Na jaki okres wydawana jest autoryzacja bezpieczeństwa?](#)
5. [Na jaki okres przedłużana jest autoryzacja bezpieczeństwa?](#)
6. [Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa i kiedy są pobierane?](#)

### CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA

1. [Kto jest zobowiązany posiadać certyfikat bezpieczeństwa?](#)
2. [Czym jest certyfikat bezpieczeństwa?](#)
3. [Kto jest zwolniony z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa?](#)
4. [Na jaki okres wydawany jest certyfikat bezpieczeństwa?](#)
5. [Na jaki okres przedłużany jest certyfikat bezpieczeństwa?](#)
6. [Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części A i kiedy są pobierane?](#)
7. [Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części B i kiedy są pobierane?](#)
8. [Kiedy Prezes UTK cofa certyfikat bezpieczeństwa?](#)
9. [Jakie dokumenty należy przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa część B?](#)

## AUTORYZACJE BEZPIECZEŃSTWA

### 1. Kto jest zobowiązany posiadać autoryzację bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 17d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn.zm.) warunkiem eksploatacji drogi kolejowej jest posiadanie przez jej zarządcę autoryzacji bezpieczeństwa w zakresie elementów infrastruktury kolejowej, którymi zarządza.

Zgodnie z art. 18a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK wydaje autoryzację bezpieczeństwa dla zarządcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

### 2. Czym jest autoryzacja bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 4 pkt 18b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) autoryzacja bezpieczeństwa to dokument potwierdzający ustanowienie przez zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.

Zgodnie z art. 18a ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym autoryzacja bezpieczeństwa obejmuje:

- 1) dokument potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a ustawy o transporcie kolejowym (część A);
- 2) dokument potwierdzający akceptację wewnętrznych regulacji w celu spełnienia przez zarządcę określonych wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej, w tym systemu nadzoru ruchu kolejowego i sygnalizacji (część B).

### 3. Kto jest zwolniony z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 17d ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa zwolnieni są zarządcy:

#### 1) dróg kolejowych:

a) kolei wąskotorowych

b) funkcjonalnie oddzielonych od reszty systemu kolei:

- przeznaczonych do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych, lub
  - wpisanych do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów,
- c) eksploatowanych wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno - wycieczkowych i okolicznościowych,
- d) stanowiących infrastrukturę prywatną,
- e) posiadających status bocznic kolejowej;

2) linii metra.

4. Na jaki okres wydawana jest autoryzacja bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 18a ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym autoryzacja bezpieczeństwa jest wydawana na okres 5 lat na wniosek zarządcy infrastruktury.

5. Na jaki okres przedłużana jest autoryzacja bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 18a ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym autoryzacja bezpieczeństwa jest przedłużana na okres 5 lat na wniosek zarządcy infrastruktury.

6. Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa i kiedy są pobierane?

Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) wydanie, zmiana i przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa jest czynnością odpłatną. Opłaty nalicza się w zależności od wymiaru godzin poświęconego przez Urząd Transportu Kolejowego (UTK) na weryfikację wniosku i wydanie dokumentu.

Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2015 r., poz. 1127) za wydanie autoryzacji bezpieczeństwa opłata minimalna wynosi 7000 zł. Opłata maksymalna, jaką może pobrać UTK stanowi równowartość w złotych 5500 euro.

Za przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa opłata minimalna wynosi 4000 zł, a maksymalna 10000 zł.

Za zmianę autoryzacji bezpieczeństwa opłata minimalna wynosi 2000 zł, a maksymalna 5000

zł.

Zgodnie z § 2 pkt 1 lit a ww. rozporządzenia opłatę pobiera się przy składaniu wniosku o wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa w wysokości 100% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydaniu dokumentu.

Zgodnie z § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1548) warunkiem wydania, przedłużenia i zmiany autoryzacji bezpieczeństwa jest wniesienie z tego tytułu opłaty, której wysokość określają przepisy wydane na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym.

## CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA

### 1. Kto jest zobowiązany posiadać certyfikat bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 4 pkt 9, art. 17 e, art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) podmiotem zobowiązanym do uzyskania certyfikatów bezpieczeństwa jest przewoźnik kolejowy, czyli przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną.

Prezes UTK wydaje certyfikat bezpieczeństwa przewoźnikowi kolejowemu, który po raz pierwszy rozpoczął lub zarejestrował swoją działalność na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

### 2. Czym jest certyfikat bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 4 pkt 18a i art. 18b ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, certyfikat bezpieczeństwa to dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

Certyfikat bezpieczeństwa określa rodzaj i zakres działalności kolejowej oraz składa się z:

1) części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a ustawy o transporcie kolejowym (część A);

2) części sieciowej akceptującej uregulowania przyjęte przez przewoźnika kolejowego w celu spełnienia wymagań niezbędnych do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych na danej sieci kolejowej; wymagania te dotyczą stosowania TSI i krajowych przepisów bezpieczeństwa łącznie z przepisami dotyczącymi eksploatacji sieci kolejowej, uznawania

świadectw personelu kolejowego oraz uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego na potrzeby kontroli zagrożeń i bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych na danej sieci kolejowej (część B).

3. Kto jest zwolniony z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 17e ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa zwolnieni są przedsiębiorcy wykonujący wyłącznie przewozy po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17d ust. 2 pkt 1:

1) dróg kolejowych:

a) kolei wąskotorowych

b) funkcjonalnie oddzielonych od reszty systemu kolei:

- przeznaczonych do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych, lub

- wpisanych do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów,

c) eksploatowanych wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno - wypoczynkowych i okolicznościowych,

d) stanowiących infrastrukturę prywatną,

e) posiadających status bocznicy kolejowej;

oraz torach stacyjnych wyznaczonych przez zarządcę do obsługi przewozów realizowanych przez połączenie z infrastrukturą kolejową, o której mowa w art. 17d ust. 2 pkt 1 lit. c-e.

4. Na jaki okres wydawany jest certyfikat bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 18b ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym certyfikat bezpieczeństwa jest wydawany na okres 5 lat na wniosek przewoźnika kolejowego.

5. Na jaki okres przedłużany jest certyfikat bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 18b ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym certyfikat bezpieczeństwa jest przedłużany na okres 5 lat na wniosek przewoźnika kolejowego.

6. Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części A i kiedy są pobierane?

Wydanie, zmiana i przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa część A jest czynnością odpłatną. Opłaty nalicza się w zależności od wymiaru godzin poświęconego przez Urząd Transportu Kolejowego (UTK) na weryfikację wniosku i wydanie dokumentu.

Za wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w części A opłata minimalna wynosi 7000 zł. Opłata maksymalna, jaką może pobrać UTK stanowi równowartość w złotych 5500 euro.

Za przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa w części A opłata minimalna wynosi 4000 zł, a maksymalna 10000 zł.

Za zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części A opłata minimalna wynosi 2000 zł, a maksymalna 5000 zł.

Opłatę pobiera się przy składaniu wniosku o wydanie, przedłużenie ważności i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w wysokości 100% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydaniu dokumentu.

Warunkiem wydania, przedłużenia i zmiany certyfikatu bezpieczeństwa jest wniesienie z tego tytułu opłaty, której wysokość określają przepisy wydane na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy.

Podstawa prawna: art. 16 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym; rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2015 r., poz. 1127) - § 2 pkt 1 lit a i załącznik do rozporządzenia; § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1548).

7. Jakie są opłaty za wydanie, przedłużenie i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części B i kiedy są pobierane?

Wydanie, zmiana i przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa część B jest czynnością odpłatną. Opłaty nalicza się w zależności od wymiaru godzin poświęconego przez Urząd Transportu Kolejowego (UTK) na weryfikację wniosku i wydanie dokumentu.

Za wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w części B opłata minimalna wynosi 4000 zł. Opłata maksymalna, jaką może pobrać UTK stanowi równowartość w złotych 5500 euro.

Za przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa w części B opłata minimalna wynosi 3000 zł, a maksymalna 10000 zł.

Za zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w części B opłata minimalna wynosi 2000 zł, a maksymalna 5000 zł.

Opłatę pobiera się przy składaniu wniosku o wydanie, przedłużenie ważności i zmianę certyfikatu bezpieczeństwa w wysokości 100% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydaniu dokumentu.

Warunkiem wydania, przedłużenia i zmiany certyfikatu bezpieczeństwa jest wniesienie z tego tytułu opłaty, której wysokość określają przepisy wydane na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy.

Podstawa prawna: art. 16 ustawy o transporcie kolejowym; rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. z 2015 r., poz. 1127) - § 2 pkt 1 lit a i załącznik do rozporządzenia; § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1548).

8. Kiedy Prezes UTK cofa certyfikat bezpieczeństwa?

Zgodnie z art. 18 b ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK cofa certyfikat bezpieczeństwa w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:

- 1) przestał spełniać warunki wydania certyfikatu bezpieczeństwa, podając przyczyny tej decyzji;
- 2) nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa.

9. Jakie dokumenty należy przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa część B?

Wykaz dokumentów, które dołącza się do wniosku przewoźnika kolejowego o wydanie sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa (część B), zawierającego nazwę przedsiębiorcy, jego siedzibę i adres, znajduje się [tutaj](#).

Podstawa prawna: § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1548) przy składaniu wniosków o wydanie, przedłużenie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa Prezes UTK może żądać informacji i dokumentów uzupełniających, które zarządca infrastruktury, przewoźnik

kolejowy i użytkownik bocznic kolejowej obowiązany jest złożyć niezwłocznie.

Przypomina się o obowiązku przedkładania dokumentów podpisanych przez osoby upoważnione w KRS do reprezentacji podmiotu na zewnątrz, a odpisy dokumentów muszą zostać poświadczone za zgodność z oryginałem przez notariusza lub przez występującego w sprawie pełnomocnika strony będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym, zgodnie z art. 76a § 2 Kpa.

Podstawa prawna: § 6 rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328); § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r., poz. 1548); art. 76a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r., poz. 23 z późn. zm.).