

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/certyfikat-bezpieczens/czesc-b-certyfikatu-bez/12173,Czesc-B-certyfikatu-bezpieczenstwa.html>
01.05.2024, 16:57

Strona znajduje się w archiwum.

Certyfikat bezpieczeństwa w części B jest dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez przewoźnika kolejowego uregulowań wewnętrznych, ukierunkowanych na zapewnienie zdolności do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych na sieci kolejowej danego państwa członkowskiego Unii Europejskiej. W odróżnieniu od części A certyfikatu przewoźnik może posiadać kilka certyfikatów bezpieczeństwa w części B, umożliwiających realizację przewozów w kilku krajach.

W ramach procesu certyfikacji bezpieczeństwa w części B weryfikowana jest zdolność podmiotu do bezpiecznego prowadzenia działalności z wykorzystaniem procedur przyjętego [systemu zarządzania bezpieczeństwem](#), w ramach uwarunkowań charakterystycznych dla danej sieci kolejowej, w tym m.in. przepisów krajowych związanych np. z kompetencjami personelu.

Analogicznie jak w przypadku procesu wydawania certyfikatu bezpieczeństwa w cz. A, cz. B certyfikatu jest wydawana w oparciu o kryteria wynikające z treści [rozporządzenia Komisji \(UE\) nr 1158/2010](#), zawarte w załączniku III.

Zgodnie z art. 35 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w cz. B powinno nastąpić nie później niż w ciągu jednego miesiąca od złożenia kompletnego wniosku.

Należy również zaznaczyć, że w przypadku dokonania zmian dotyczących rodzaju i zakresu prowadzonej działalności, wprowadzenia nowej kategorii personelu lub nowego typu pojazdów kolejowych przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do bezzwłocznego zawiadomienia o tym fakcie Prezesa UTK. Istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.

Prezes UTK może również wezwać do przeprowadzenia zmiany odpowiedniej części certyfikatu bezpieczeństwa po każdej zmianie krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących

bezpieczeństwa sektora kolejowego. W uzasadnionych przypadkach Prezes UTK może również cofnąć certyfikat bezpieczeństwa w całości lub w części.

Dokumenty wymagane dla uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa w części B znajdziesz [tutaj](#).

[Rejestr certyfikatów bezpieczeństwa](#)