

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/certyfikat-bezpieczens/czesc-a-certyfikatu-bez/12172,Czesc-A-certyfikatu-bezpieczenstwa.html>  
01.05.2024, 17:02

Strona znajduje się w archiwum.

Certyfikat bezpieczeństwa w części A stanowi potwierdzenie przyjęcia przez przewoźnika kolejowego [systemu zarządzania bezpieczeństwem](#) adekwatnego do zakresu prowadzonej działalności. W ramach procesu wydawania certyfikatu bezpieczeństwa w części A organ certyfikujący (w warunkach polskich Prezes UTK) weryfikuje przede wszystkim spełnienie wymagań prawnych, wynikających z załącznika II do [rozporządzenia Komisji \(UE\) nr 1158/2010](#), dotyczących struktury i zawartości systemu zarządzania bezpieczeństwem przyjętego przez przewoźnika kolejowego oraz wymagania wynikające z przepisów prawa krajowego.

Należy również zaznaczyć, że w przypadku dokonania zmian dotyczących rodzaju i zakresu prowadzonej działalności, wprowadzenia nowej kategorii personelu lub nowego typu pojazdów kolejowych przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do bezzwłocznego zawiadomienia o tym fakcie Prezesa UTK. Istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.

Prezes UTK może również wezwać do przeprowadzenia zmiany odpowiedniej części certyfikatu bezpieczeństwa po każdej zmianie krajowych i międzynarodowych przepisów właściwych w obszarze bezpieczeństwa sektora kolejowego. W uzasadnionych przypadkach Prezes UTK może również cofnąć certyfikat bezpieczeństwa w całości lub w części.

Dokumenty wymagane dla uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa w części A znajdziesz [tutaj](#).

[Rejestr](#) certyfikatów bezpieczeństwa