

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/autoryzacja-bezpieczen/autoryzacja-bezpie/11919,Autoryzacja-bezpieczenstwa.html
27.04.2024, 11:48

Strona posiada nowszą wersję

[Kliknij tutaj, aby przejść dalej](#)

Autoryzacja bezpieczeństwa

Autoryzacja bezpieczeństwa stanowi dokument potwierdzający ustanowienie przez zarządcę infrastruktury [systemu zarządzania bezpieczeństwem](#) oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej. Zgodnie z art. 17d ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, warunkiem eksploatacji drogi kolejowej jest posiadanie przez jej zarządcę autoryzacji bezpieczeństwa w zakresie elementów infrastruktury kolejowej, którymi zarządza.

W odróżnieniu od certyfikatu bezpieczeństwa autoryzacja jest wydawana jako jednolity dokument, bez podziału na dwie odrębne części. W autoryzacji umieszczane są informacje dotyczące m.in. wielkości i rodzaju zarządzanej infrastruktury kolejowej oraz zarządzanych linii kolejowych.

Prezes UTK wydaje autoryzację bezpieczeństwa na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej na okres 5 lat i na wniosek zarządcy infrastruktury przedłuża jej ważność co 5 lat. W ramach procedury wydawania autoryzacji bezpieczeństwa weryfikacji podlega spełnienie przez przedłożony system zarządzania bezpieczeństwem kryteriów określonych w załączniku II do [rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 1169/2010](#).

Zgodnie z art. 18c ust 1 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK podejmuje decyzję w sprawie wniosków o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa w terminie 3 miesięcy od daty ich złożenia, o ile w procesie oceny nie zostaną ujawnione braki wymagające złożenia dodatkowych wyjaśnień.

Należy również zaznaczyć, że w przypadku dokonania zmian w infrastrukturze kolejowej,

sygnalizacji, w zasilaniu w energię lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej, zarządca infrastruktury zobowiązany jest do bezzwłocznego zawiadomienia o tym fakcie Prezesa UTK. Istotne zmiany dotyczące zarządzanej infrastruktury wymagają zmiany autoryzacji bezpieczeństwa w całości lub w części.

Prezes UTK może również wezwać do przeprowadzenia zmiany autoryzacji bezpieczeństwa po każdej zmianie krajowych i międzynarodowych przepisów właściwych w obszarze bezpieczeństwa sektora kolejowego. W uzasadnionych przypadkach Prezes UTK może również cofnąć autoryzację bezpieczeństwa.

Dokumenty wymagane dla uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa znajdziesz [tutaj](#).

[Lista wydanych](#) autoryzacji bezpieczeństwa.