

Urząd Transportu Kolejowego

[https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21138,Cele-i-priorytety-nadzoru-Prezesa-Urzedu-Transportu-Kolejowego-na-2024-rok.h
tml](https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21138,Cele-i-priorytety-nadzoru-Prezesa-Urzedu-Transportu-Kolejowego-na-2024-rok.html)
03.05.2024, 04:14

Cele i priorytety nadzoru Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na 2024 rok

28.02.2024

W tym roku obszarami priorytetowymi w zakresie nadzoru Prezesa UTK nad rynkiem kolejowym będą m.in. systemy zarządzania bezpieczeństwem, przejazdy kolejowo-drogowe, kwalifikacje pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego czy jakość świadczonych usług w sektorze przewozów pasażerskich.

Prezes UTK na każdy rok opracowuje dokumenty strategiczne, w których wskazuje obszary, które wymagają największej uwagi. Ustala również priorytety w podejmowanych czynnościach kontrolnych. Przygotowanie tych dokumentów poprzedza gromadzenie informacji z wielu źródeł. Ich zbadanie pozwala na opracowanie właściwych wniosków i przeprowadzenie wnikliwej analizy ryzyka w zakresie systemu kolejowego.

Przy wyborze priorytetów nadzoru Prezesa UTK na 2024 rok zostały wzięte pod uwagę różnorodne kryteria decyzyjne:

- wartość wskaźnika nieprawidłowości;
- zmiana wskaźnika nieprawidłowości;
- liczba zdarzeń kolejowych;
- zmiana liczby zdarzeń kolejowych.;
- obszary zgłoszeń w zakresie bezpieczeństwa;

POWIĄZANE INFORMACJE

Cele i
priorytety
nadzoru
Prezesa
Urzędu
Transportu
Kolejowego
2024

- dane w zakresie postępowań administracyjnych;
- wyniki przeprowadzonej oceny ryzyka;
- propozycje innych organów/podmiotów.

Na podstawie wyciągniętych wniosków Prezes UTK wskazał obszary nadzoru, które są priorytetowe w 2024 r.:

- systemy zarządzania bezpieczeństwem;
- systemy zarządzania utrzymaniem;
- pojazdy kolejowe;
- infrastruktura kolejowa;
- bocznic kolejowe;
- przejazdy kolejowo-drogowe;
- kwalifikacje pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego;
- jakość świadczonych usług w sektorze pasażerskich przewozów kolejowych;
- przygotowanie i realizacja procesu przewozowego, w tym odporność systemu na zakłócenia.

Prezes UTK wyznaczył także dodatkowe zagadnienia priorytetowe:

- nadzór nad jakością prowadzonej oceny ryzyka;
- czynnik ludzki i kultura bezpieczeństwa,
- realizacja zaleceń PKBWK;
- funkcjonowanie systemu zarządzania kryzysowego, w tym cyberbezpieczeństwo;
- weryfikacja usunięcia nieprawidłowości stwierdzanych we wcześniejszych działaniach kontrolnych;
- współpraca między krajowymi organami ds. bezpieczeństwa (NSA).

Przedstawienie przez Prezesa UTK obszarów priorytetowych i celów strategii nadzoru do wiadomości publicznej wynika z

przepisów rozporządzenia delegowanego Komisji UE 2018/761.
Ze szczegółami dokumentu można zapoznać się na [stronie UTK](#).

