

Jak polskie przewozy pasażerskie wypadają na tle Europy?

22.02.2024

Lepiej niż w Skandynawii, gorzej niż w Niemczech. Takie wyniki dało porównanie sytuacji na kolei w Polsce i wybranych krajach Europy w pierwszym półroczu 2023 r.

Urząd Transportu Kolejowego (UTK) zestawiał zebrane dane z tymi, które udostępnił Eurostat (Europejski Urząd Statystyczny). Porównanie polskich wyników wykorzystania kolei pasażerskiej z 25 krajami dało Polsce 6. miejsce w zestawieniu. Najwięcej osób podróżowało pociągami w pierwszej połowie zeszłego roku w Niemczech, Francji, Włoszech, Hiszpanii i Szwajcarii.

W Niemczech w I półroczu 2023 r. podróż koleją wybrało prawie 1,3 mld. Na tak wysoki wynik wpłynęła z pewnością oferta, którą nasi sąsiedzi uruchomili od maja 2023 r. „Deutschland Ticket”, czyli promocyjny bilet, kosztuje w miesięcznej subskrypcji 49 euro. Upoważnia do korzystania ze wszystkich środków transportu publicznego na terenie tego kraju. Takie rozwiązanie jest kontynuacją wcześniejszej oferty – biletu za 9 euro, który uprawniał do nieograniczonych podróży koleją miejską, podmiejską i regionalną w określonych miesiącach. Ta promocja została wprowadzona w trudnych warunkach rynkowych, wobec rosnących cen paliw i wysokiej inflacji – miała na celu zachęcenie jak największej grupy osób do korzystania z usług kolei.

Niewiele państw zdołało jednak wrócić do poziomu wykorzystania kolei przed pandemią koronawirusa. W większości krajów dynamika zmian liczby pasażerów kolei w 2022 r. wobec 2019 r. była ujemna. Na plusie był Liechtenstein,

POWIĄZANE INFORMACJE

Pasażerowie kolei w Polsce na tle Europy. Analiza danych za I półrocze 2020-2023 i w latach 2013-2022

a także Dania, Bułgaria, Słowenia, Polska i Rumunia.

Jak Europa radzi sobie w postpandemicznych czasach i z konkurowaniem z transportem samochodowym? Między innymi o tym można przeczytać w opracowaniu UTK „[Pasażerowie kolei w Polsce na tle Europy](#)”.