

## Wytyczne ws. sporządzania regulaminu obiektu infrastruktury usługowej

25.07.2023

IRG-Rail (Grupa Niezależnych Regulatorów – Kolej) opracowała wytyczne dla operatorów obiektów infrastruktury usługowej (OIU), w sprawie sporządzania regulaminu obiektu infrastruktury usługowej (opisy). Dokument ma pomóc operatorom OIU w całej Europie opracowywać regulaminy swoich obiektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanowiskiem organów regulacyjnych.

W Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (dalej: „Rozporządzenie 2177”) określony został minimalny zakres informacji, jaki powinien zawierać regulamin OIU. Wiele organów regulacyjnych właściwych ds. dostępu do infrastruktury kolejowej i usługowej w Europie zwróciło jednak uwagę, że regulaminy OIU udostępnione przez poszczególnych operatorów w znacznym stopniu różnią się między sobą i często nie są sporządzone prawidłowo. Jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy może być zróżnicowanie interpretacji postanowień Rozporządzenia 2177 przez operatorów OIU. Utrudnia to dostęp przewoźników i aplikantów do porównywalnych informacji na temat ofert OIU. Występują także trudności w ocenie zakresu i warunków dostępu do oferowanych usług oraz kosztów, jakie w związku z tym przewoźnicy/aplikanci muszą ponieść.

Przedstawiciele organów regulacyjnych zrzeszonych w IRG-Rail

### POWIĄZANE INFORMACJE

- Wytyczne ws. sporządzania regulaminu obiektu infrastruktury usługowej

postanowili pomóc operatorom w prawidłowym sporządzaniu regulaminów obiektów. W tym celu przygotowane zostały wytyczne, w których omówiono zapisy Rozporządzenia 2177 regulujące minimalną zawartość regulaminów OIU. Wyjaśniono, jaki zakres informacji na temat OIU jest konieczny i oczekiwany, aby przewoźnicy i aplikanci mieli możliwość dokonania rzetelnej oceny poszczególnych obiektów pod kątem warunków dostępu, adekwatności oferty w stosunku do ich potrzeb, a także aby byli w stanie prawidłowo oszacować wysokość opłat, jakie musieliby ponieść. W wytycznych opisano sytuacje szczególne, w których, z przyczyn obiektywnych, nie jest możliwe spełnienie przez operatora wszystkich wymogów w tym zakresie. Dla lepszego zrozumienia niektórych postanowień zamieszczono przykłady prawidłowego stosowania wybranych postanowień z różnych krajów europejskich. Są one oparte na interpretacji przepisów Rozporządzenia 2177 przez organy regulacyjne określonych państw członkowskich i uwzględniają regulacje wprowadzone przepisami krajowymi, które mogą być odmienne od obowiązujących w Polsce.

Wytyczne nie stanowią szczegółowej instrukcji, przewodnika czy wzoru sporządzania regulamin OIU, a jedynie wyjaśniają zapisy tego aktu prawnego i dają wskazówki, co i w jaki sposób powinno znaleźć się w takim dokumencie. Odpowiedzialność za prawidłowe sporządzenie regulaminu OIU cały czas spoczywa na operatorze obiektu, gdyż tylko on posiada dostateczną wiedzę na temat specyfiki danego OIU i jest w stanie określić optymalne warunki dostępu, uwzględniając właściwe uwarunkowania.

Wytyczne, jak powinien być opracowany [regulamin OIU](#) w oryginalnej wersji angielskojęzycznej zostały opublikowane na stronie internetowej IRG-Rail. Tłumaczenie tego dokumentu na język polski zostało opublikowane na [stronie internetowej](#) Urzędu Transportu Kolejowego.