

Przewozy intermodalne w pierwszym kwartale 2023 r.

11.07.2023

W I kwartale 2023 r. w kolejowych przewozach intermodalnych przewieziono ponad 5,8 mln ton ładunków. Wykonano przy tym pracę przewozową blisko 1,9 mld tonokilometrów. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku, wyniki transportu intermodalnego zmniejszyły się o ponad 12%.

Od stycznia do marca 2023 r. przewoźnicy kolejowi przetransportowali ponad 5,8 mln ton ładunków w transporcie intermodalnym. Zestawiając te wyniki z danymi za analogiczny okres ubiegłego roku, nastąpił spadek o 0,8 mln ton (-12,1%). Praca przewozowa w analizowanym okresie wyniosła blisko 1,9 mld tono-km i zmniejszyła się o prawie 0,3 mld tono-km (-12,5%). W I kwartale 2023 r. przewoźnicy przetransportowali ponad 397 tys. sztuk jednostek, co stanowiło blisko 625 tys. TEU. W porównaniu z I kwartałem 2022 r. liczba przewiezionych jednostek spadła o 11,3% (wg TEU o 15,3%).

W I kwartale 2023 r. udział przewozów intermodalnych w rynku przewozów towarowych kolejną stanowił 9,6% (wg masy) i 11,6% (wg wykonanej pracy przewozowej).

„Sytuacja za wschodnią granicą niewątpliwie wpłynęła na transport kolejowy, w tym na segment przewozów intermodalnych. Przewieziona masa ładunków na przejściach granicznych obsługujących przewozy na Nowym Jedwabnym Szlaku w I kwartale tego roku spadła o blisko 50% rok do roku

Podstawowe parametry transportu intermodalnego odnotowały w I kwartale 2023 r. dwucyfrowe spadki w stosunku do I kwartału 2022 r. Nadal nie mamy pewności jak sytuacja geopolityczna wpłynie na przewozy intermodalne w dalszej perspektywie. Na pewno segment ten ma potencjał. Przewozy intermodalne to także trasy północ-południe z portów morskich, dlatego trzeba poszukiwać nowych kierunków i rozwijać ofertę dla klientów”- zauważa dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Zestawiając wyniki za I kwartał 2023 r. z wynikami za IV kwartał 2022 r., również mamy do czynienia ze spadkami. Masa towarów zmniejszała się o ponad 0,3 mln ton (zmiana o 5,5%), a wykonana praca przewozowa o blisko 0,1 mld tono-km (zmiana o 4,2%). Spadły również pozostałe parametry, takie jak liczba przewiezionych jednostek - o ponad 8 tys. sztuk (2%), oraz liczba TEU - o blisko 27 tys. TEU (4,1%).

W I kwartale 2023 r. kolejowe przewozy intermodalne wykonywało 23 licencjonowanych przewoźników. Pod względem przewiezionej masy i wykonanej pracy przewozowej w przewozach intermodalnych największe udziały miały spółki: PCC Intermodal, DB Cargo Polska oraz PKP Cargo.

Szczegółowe, tabelaryczne wyniki dotyczące przewozów intermodalnych można znaleźć na stronie dane.utk.gov.pl. Serwis w zakładce [Transport intermodalny](#) w przejrzysty sposób prezentuje bieżące statystyki dotyczące rynku transportu intermodalnego oraz dane archiwalne.