

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19551,Stacja-Muzeum-zakonczyła-realizację-projektu-KOLEJ-na-cyfryzację.html>
28.04.2024, 02:59

Strona znajduje się w archiwum.

Stacja Muzeum zakończyła realizację projektu „KOLEJ na cyfryzację”

15.12.2022

Stacja Muzeum zakończyła digitalizację dokumentacji technicznej parowozu Pt31. Parowóz konstrukcji inż. Kazimierza Zembrzuskiego był pierwszym takim pojazdem zaprojektowanym w całości w Polsce. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego objął projekt patronatem.

30 listopada 2022 r. Stacja Muzeum zakończyła realizację projektu „KOLEJ na cyfryzację - ratunkowa digitalizacja dokumentacji technicznej parowozu Pt31”. Przedsięwzięcie doszło do skutku dzięki wsparciu Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego w ramach Programu „Kultura cyfrowa” oraz dotacji ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Digitalizację przeprowadzono według „Katalogu dobrych praktyk digitalizacji obiektów muzealnych”. Zgodnie z planem udało się zeskanować sześć tomów zabytkowej dokumentacji technicznej pochodzącej w większości z Pierwszej Fabryki

Lokomotyw w Polsce S.A. – Zakłady w Chrzanowie [‘Fablok’] i obejmującej 1 293 rysunki na kalce technicznej i papierze o niestandardowym formacie. Stacja Muzeum nie była w stanie zdigitalizować dokumentów we własnym zakresie, duży problem stanowiła też postępująca degradacja kalek technicznych, na których sporządzono rysunki, stąd decyzja o sięgnięciu po środki zewnętrzne.

Materiał został poddany obróbce cyfrowej i zapisany na nośnikach w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i dostęp dla systemów w jak najdłuższej perspektywie czasowej. Następnie zespół Działu Inwentarzy przeanalizował i opracował zeskanowany zasób. Wybrane rysunki wraz z opisami merytorycznymi znalazły się na platformie Cyfrowa Stacja Muzeum, dostępnej pod adresem <https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/>. Całość materiałów będzie można wykorzystać do celów naukowo-badawczych, edukacyjnych lub popularyzatorskich.

W zbiorach Muzeum znajduje się zarówno parowóz Pt31-64, jak i Pt47 o numerach: 01, 93, 104 i 152, będący konstrukcją rozwojową parowozu Pt31 zaprojektowanego przez inż. Kazimierza Zembrzuskiego.

Urząd Transportu Kolejowego jest partnerem medialnym projektu.

Dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury. Zadanie zrealizowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza.



Tabliczka z
nazwą
parowozu
Pt31, Fot.
Piotr
Michalski