

# Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19341,Eksperci-z-ryнку-kolejowego-odwiedzaja-CEMM.html>  
19.04.2024, 22:03

Strona znajduje się w archiwum.

## Eksperci z rynku kolejowego odwiedzają CEMM

04.10.2022

Przedstawiciele Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego, Fundacji Pro Kolej oraz IGTL odwiedzili siedzibę Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Gości po obiedzie oprowadzał Prezes Urzędu Transportu Kolejowego dr inż. Ignacy Góra. Spotkania są okazją do rozmowy na temat nowego systemu egzaminowania maszynistów oraz innych działań poprawiających bezpieczeństwo.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się nowoczesne symulatory. Goście CEMM byli pod wrażeniem ich działania, dokładności odwzorowania tras kolejowych i różnorodnością scenariuszy jazdy. Mieli również okazję sprawdzić się w roli prowadzącego „wirtualny” pociąg w symulatorze.

Ze strony Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego udział wzięli Prezes Stowarzyszenia - Józef Marek Kowalczyk, dr Maciej Andrzejewski, Marcin Trzaska, Monika Dudziak, Marcin Jędrzejak oraz Wojciech Krysztofiak. Centrum

odwiedził również Prezes Zarządu Fundacji ProKolej, dr Jakub Majewski oraz Dyrektor Zarządzający Izby Gospodarczej Transportu Lądowego Maciej Gładys.

## CEMM

Spotkanie odbyło się w tworzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, które powstaje w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”. Nowe zasady obowiązywać będą od 2023 r. Egzamin na licencję i pierwsze świadectwo maszynisty będą państwowe, prowadzone przez Prezesa UTK. Dodatkowym elementem w części praktycznej egzaminu na świadectwo będzie jazda na symulatorze.

Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów zajmuje prawie 1000 m<sup>2</sup>. Połowę zajmuje nowoczesna hala egzaminacyjna, na której znajdują się 2 sale egzaminacyjne przeznaczone do przeprowadzania testów komputerowych, 3 symulatory pojazdów kolejowych odzwierciedlających wnętrza kabiny lokomotywy elektrycznej, lokomotywy manewrowej z polem widzenia 360° oraz elektrycznego zespołu trakcyjnego. Kabiny symulatorów zamontowane są na specjalnie wykonanych platformach ruchu o 6 stopniach swobody zapewniających odwzorowanie rzeczywistego ruchu kabiny podczas symulacji. Platformy ruchu wykorzystują liniowe siłowniki elektryczne.

Oprogramowanie symulatora zawiera bazę prawie 5 300 km linii kolejowych. Odzwzorowane są następujące elementy infrastruktury: układ torowy, nawierzchnia kolejowa, skrzyżowania toru z drogami kołowymi, przejścia dla pieszych, przejścia służbowe, obiekty inżynieryjne, budynki kolejowe, urządzenia i elementy elektroenergetyki trakcyjnej, wskaźniki stałe i przenośne, sygnalizatory oraz czujniki torowe i przytorowe.

