

W 2021 r. przewozy kolei wąskotorowych prawie jak przed pandemią

11.05.2022

Ponad 890 tys. pasażerów przewiozły koleje wąskotorowe w Polsce w 2021 r. To niewiele mniej niż w 2019 r. – przed wybuchem pandemii. Najchętniej z przejazdów wąskotorówkami korzystano w wakacje. W lipcu i sierpniu przewieziono 565,7 tys. osób.

WYNIKI PRAWIE JAK PRZED PANDEMIĄ

Z danych pozyskanych przez UTK od operatorów 23 z 25 funkcjonujących w Polsce kolei wąskotorowych wynika, że zainteresowanie takimi przejazdami wraca do stanu sprzed pandemii. W 2021 r. skorzystało z ich usług prawie 890,3 tys. osób. Oznacza to wzrost o blisko 58% w porównaniu z 2020 r., a do wyniku z przedpandemicznego roku 2019 zabrakło 26,6 tys. pasażerów.

„Dane za ubiegły rok pokazują, że wysiłki całej rzeszy osób zaangażowanych w funkcjonowanie kolei wąskotorowych przynoszą wymierne rezultaty. Rok 2021, pomimo cały czas obowiązujących obostrzeń i ograniczeń sanitarnych, przyniósł wąskotorówkom ponad 890 tys. pasażerów. To dobry prognostyk na kolejne lata” – ocenia dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Sezonowość funkcjonowania kolejek sprawia, że najwięcej pasażerów skorzystało z ich usług w miesiącach wakacyjnych, tj. w sierpniu (287,8 tys.) i lipcu (277,9 tys.). Na te dwa miesiące przypało ponad 63,5% pasażerów przewiezionych w 2021 r.

POWIĄZANE INFORMACJE

Koleje wąskotorowe w 2021 r.

ogółem. Co ciekawe, 2021 r. okazał się dla 18 z 23 raportujących kolejek wąskotorowych lepszy pod względem liczby przewiezionych pasażerów w porównaniu z trudnym ze względu na pandemię 2020 r.

Najwięcej pasażerów przewiozła Nadmorska Kolej Wąskotorowa (175,0 tys.). W porównaniu z wcześniejszym rokiem, z jej usług skorzystało o 69% pasażerów więcej (+71,5 tys.). Nieznacznie słabszy wynik uzyskała Bieszczadzka Kolejka Leśna z liczbą 168,1 tys. pasażerów - o 31,1 tys. pasażerów więcej niż w 2020 r. (+22,7%). Dobre wyniki uzyskała również Kolejka Parkowa Maltanka - 138,7 tys. przewiezionych pasażerów - wzrost o 65,2 tys. osób (+88,7%) w porównaniu z wcześniejszym rokiem.

WIELE KILOMETRÓW ATRAKCJI I UNIKATOWY TABOR

Najdłuższą linią kolejową łączącą Rogów z Rawą Mazowiecką i Białą Rawską posiada Rogowska Kolej Wąskotorowa (49 km). Kolejne pod względem długości były przebiegające doliną rzeki Mlecзки wąskotorowe linie Przeworskiej Kolei Wąskotorowej (46,2 km), a następnie trasa Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej (39,6 km) na Pomorzu Zachodnim.

Unikatową wartością historyczną i techniczną, a zarazem turystyczną, jest tabor kolei wąskotorowych. Na stanie operatorów znajduje się ok. 610 sztuk różnego rodzaju pojazdów, których średni wiek to 62 lata. Koleje te posiadają nawet ponadstuletnie lokomotywy parowe, pojazdy trakcyjne czy różnego typu wagony. W 2021 r. kolejki wąskotorowe dysponowały aż 12 czynnymi lokomotywami parowymi.

Raport „[Koleje wąskotorowe w 2021 r.](#)” dostępny jest na stronie internetowej UTK.