

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/18124,Dofinansowanie-w-ramach-CEF-2021-2027.html>
26.04.2024, 12:12

Strona znajduje się w archiwum.

Dofinansowanie w ramach CEF 2021-2027

16.11.2021

Trwa nabór wniosków z sektora transportu w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” 2021-2027 (CEF 2). O dofinansowanie mogą się ubiegać m.in. zarządcy infrastruktury i zarządcy terminali. Budżet obecnego konkursu wynosi 7,05 mld EUR. Konkurs będzie otwarty do 19 stycznia 2022 r.

W przypadku sektora kolejowego szansę na pozytywne rozpatrzenie i udzielenie dofinansowania będą miały projekty z obszarów:

- budowa i modernizacja infrastruktury kolejowej w ramach sieci bazowej i kompleksowej TEN-T;
- budowa i modernizacja terminali kolejowo-drogowych oraz innych multimodalnych platform logistycznych;
- inteligentne aplikacje dla transportu, w tym ERTMS;
- interoperacyjność transportu, w tym automatyczne urządzenia do zmiany rozstawu kół wspierające wzrost kolejowego ruchu towarowego ;

- nowe technologie i innowacje, w tym automatyzacja, zarządzanie ruchem i przepustowością;
- infrastruktura paliw alternatywnych;
- multimodalne węzły pasażerskie;
- redukcja hałasu w kolejowym transporcie towarowym;
- poprawa odporności infrastruktury transportowej, w szczególności na zmiany klimatu i klęski żywiołowe;
- dostosowanie infrastruktury transportowej do celów kontroli na granicach zewnętrznych Unii Europejskiej;
- dostosowanie infrastruktury na sieci TEN-T do podwójnego cywilno-wojskowego zastosowania w ramach nowego komponentu mobilności wojskowej.

ETAPY KONKURSU

Konkurs otwarty będzie do 19 stycznia 2022 r., jednak wcześniej wszystkie projekty będą musiały zostać wstępnie zweryfikowane przez Departament Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR) w ramach preselekcji. Weryfikacja ta ma na celu oszacowanie czy dany projekt spełnia założenia konkursu i kwalifikuje się do dofinansowania. Na tym etapie wnioskodawcy zobowiązani będą do przedstawienia MFiPR informacji na temat proponowanych projektów wraz z opisem ich zakresu i celu, a także planowanego harmonogramu realizacji i zarysu budżetu.

W przypadku pozytywnej weryfikacji wstępnej, wnioskodawcy otrzymają czas na złożenie kompletnego wniosku o dofinansowanie do MFiPR.

BUDŻET

Budżet Instrumentu CEF dla sektora transportu na lata 2021-2027 został ustalony na 25,8 mld EUR, zaś budżet pierwszego naboru wynosi 7,05 mld EUR. Środki te mogą być wykorzystane między innymi na zakup pokładowych systemów ETCS i radiotelefonów w standardzie GSM-R.

Dofinansowanie do zakupu i montażu systemu ERTMS odbywa

się na podstawie decyzji KE ws. użycia kosztów jednostkowych. Oznacza to, że wysokość dofinansowania z CEF jest z góry ustalona i różni się jedynie w zależności od typu inwestycji.

Kwota dofinansowania do instalacji jednego zestawu urządzeń ERTMS (pojedyncze wdrożenie systemu) przedstawia się następująco:

Rodzaj inwestycji	Typ pojazdu	Rodzaj taboru		Kwota dofinansowania do 1 jednostki ERTMS (euro)
Doposażenie (retrofitting)	Prototyp	Międzynarodowy	-	900 000
		Krajowy	-	450 000
	Seryjny	Międzynarodowy	-	110 000
		Krajowy	-	80 000
Modernizacja (upgrade)	Prototyp	Międzynarodowy	Software+ Hardware	600 000
		Krajowy	Software+ Hardware	350 000
	Seryjny	Międzynarodowy	Software	18 000
		Krajowy	Software	15 000
		Międzynarodowy	Software+ Hardware	55 000
		Krajowy	Software+ Hardware	55 000
Wyposażenie (fitment)				25 000

TERMINALE INTERMODALNE

Pierwszy raz o tak szerokie dofinansowanie mogą ubiegać się terminale intermodalne, gdyż jednym z celów Instrumentu CEF jest zwiększenie udziału kolei w transporcie. Poziom unijnego wsparcia w puli ogólnej określony został na maksymalnie 30% łącznych kosztów kwalifikowalnych, jednak w przypadku projektów transgranicznych, wspierających interoperacyjność kolei, nowe technologie i innowacje wartość ta może zostać podniesiona do 50%. Także projekty dokumentacyjne mogą liczyć na wsparcie w wysokości do 50%.

ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

W puli kohezyjnej o dofinansowanie do 85% kosztów kwalifikowalnych ubiegać się będą zarządcy publicznej infrastruktury transportowej. Oprócz tego, dotacje mogą być

wykorzystywane w połączeniu ze środkami finansowymi pochodzącymi z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, krajowych banków prorozwojowych lub innych instytucji finansowania rozwoju i publicznych instytucji finansujących, a także od instytucji i inwestorów finansujących z sektora prywatnego, w tym poprzez partnerstwa publiczno-prywatne.