Strona znajduje się w archiwum.

Wyniki przewozowe – luty 2021

30.03.2021

Liczba pasażerów w lutym 2021 r. wyniosła 14,3 mln, przewieziono 17,8 mln ton towarów. Na portalu dane.utk.gov.pl Urząd Transportu Kolejowego opublikował dane przewozowe za luty 2021 r.

W lutym 2021 r. pociągi przewiozły 14,3 mln pasażerów. Praca przewozowa wyniosła 851,7 mln pasażerokilometrów, a praca eksploatacyjna kształtowała się na poziomie - 13,6 mln pociągokilometrów. Średnia długość podróży wyniosła 60 km (o 2 km mniej niż rok wcześniej).

Zestawiając wyniki z 12 miesięcy pandemii widać jednak niewielki wzrost. W lutym liczba pasażerów była największa od listopada 2020 r. W porównaniu ze styczniem tego roku ich liczba wzrosła o 4,8%, praca przewozowa o 6,5%, a eksploatacyjna o 5,5%.

- Kolejny miesięczny wzrost liczby przewiezionych pasażerów pokazuje, że pomimo przeciwności rynek przewozów pasażerskich robi wiele, żeby odnaleźć się w obecnej rzeczywistości. Prawie wszyscy przewoźnicy odnotowali wzrost liczby pasażerów w stosunku do stycznia 2021 r. – podkreśla dr

inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W okresie dwóch miesięcy 2021 r. łączna liczba pasażerów wyniosła 27,6 mln, praca przewozowa 1,7 mld pasażerokilometrów, a praca eksploatacyjna 27,9 mln pociągokilometrów. Jest to spadek odpowiednio o 50,3%, 51,6% i 6% w porównaniu z analogicznym okresem 2020 r. Średnia odległość podróży wyniosła 59,3 km i była mniejsza o 2,6% niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Dane eksploatacyjne przewozów pasażerskich są dostępne w serwisie dane.utk.gov.pl.

TRANSPORT TOWAROWY

W porównaniu do lutego 2020 r. rynek transportu towarowego odnotował minimalnie niższe wyniki. W lutym 2021 r. przewieziono 17,8 mln ton - identyczną masę towarów jak rok wcześniej, lecz przy mniejszej pracy przewozowej i eksploatacyjnej. Praca przewozowa wyniosła 3,9 mld tonokilometrów i zmalała o 187,1 mln tonokilometrów (4,5%), a praca eksploatacyjna kształtował się na poziomie 5,9 mln pociągokilometrów – mniej o 0,2 mln pociągokilometrów (2,7%). Średnia odległość przewozu jednej tony towaru wyniosła 221 i zmniejszyła się o 11 km (4,5%).

W stosunku do stycznia 2021 r. w lutym nieznacznie bo o 0,3 mln ton (1,7%) wzrosła masa przewiezionych dóbr. Zrealizowana praca przewozowa była mniejsza o 140,8 mln tonokilometrów (3,4%), a praca eksploatacyjna zmniejszyła się 0,2 mln pociągokilometrów (3,6%). Średnia odległość przewozu spadła o 12 km.

- Mimo pandemii koronawirusa cały czas widoczne są rosnące potrzeby transportowe w globalnej gospodarce. Wdrażanie działań na rzecz zrównoważonej gospodarki UE i wprowadzenia założeń Europejskiego Zielonego Ładu pozwalają przewidywać zwiększenie roli kolei w transporcie towarów. Porównując luty ze styczniem widoczny jest niewielki wzrost i należy mieć nadzieję, że będzie to początkiem rosnącego trendu – komentuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W styczniu i lutym 2021 r. łącznie przewieziono jednak więcej towarów niż w tym samym okresie 2020 r. Łączna ich masa wyniosła 35,6 mln ton – wzrost o 2%. Praca przewozowa była mniejsza o 2,8 mln tonokilometrów (0,2%), a praca eksploatacyjna o zwiększyła się o ok. 0,1 mln pociągokilometrów (1,3%). Średnia odległość przewozu 1 tony towaru zmniejszyła się, o 4,5 km (1,9%).

Dane eksploatacyjne przewozów towarowych są dostępne w serwisie dane.utk.gov.pl.