

Strona znajduje się w archiwum.

Zmienione wymagania krajowe dla taboru

04.01.2021

W Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury opublikowana została Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei dla pojazdów kolejowych (tzw. Lista Prezesa UTK).

Opublikowana Lista Prezesa UTK w zakresie wymagań dla pojazdów kolejowych jest dokumentem zaakceptowanym przez Agencję Kolejową UE i zastępuje dotychczasową Listę Prezesa UTK z 2017 r. w części dotyczącej pojazdów kolejowych.

Lista z 2017 r. zachowuje ważność dla podsystemów Infrastruktura, Energia oraz Sterowanie – urządzenia przytorowe. Prace nad aktualizacją tej części wymagań krajowych są w toku, trwają konsultacje z Agencją Kolejową UE.

Lista Prezesa UTK z 2017 r. może zostać także zastosowana do oceny projektów dotyczących pojazdów kolejowych, dla których

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych \(257.81 KB\)](#)

[\[pdf\] Załączniki do Listy krajowych wymagań technicznych \(1.77 MB\)](#)

została podpisana umowa o przeprowadzenie procesu weryfikacji WE podsystemu „tabor” lub podsystemu Sterowanie - urządzenia pokładowe przed dniem publikacji niniejszej listy.

Wymagania co do zgodności pojazdu z siecią określone zostały w tabeli A Listy z 7 grudnia 2020 r. Zmiany w tym zakresie polegają na usunięciu przepisów niedotyczących zgodności z siecią (niewiążących się z charakterystyką techniczną istniejącej sieci kolejowej w Polsce), nieadekwatnych lub powtarzających wymagania TSI.

Dodatkowo, na podstawie przeprowadzonych analiz dotyczących części A i konsultacji rynkowych zaktualizowane zostały wymagania dla pojazdów nieobjętych oceną zgodności z TSI (np. maszyny torowe), które zostały zawarte w tabeli B listy z 7 grudnia 2020 r. Tabela C przekazanej listy stanowi wyodrębnienie wymagań krajowych, których spełnienie jest niezbędne do uzyskania zezwolenia na wprowadzenie do obrotu pojazdu szynowo-drogowego, do którego nie stosuje się wymagań TSI.

Podstawą prawną do wydania i opublikowania Listy Prezesa UTK jest art. 25d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Dokument dotępny jest na stoenie [BIP Ministerstwa Infrastruktury](#).