

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

Oświadczenia maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe

21.08.2020

Maszyniści oraz osoby prowadzące pojazdy kolejowe mają obowiązek składać pracodawcy informację o świadczeniu lub nieświadczeniu pracy na rzecz innego przedsiębiorcy. Tylko jedno z nich pracodawcy są zobowiązani wysłać do Urzędu Transportu Kolejowego.

Przypominamy o obowiązkach oraz zasadach sporządzania i przesyłania oświadczeń do Urzędu Transportu Kolejowego.

KTO MA OBOWIĄZEK ZŁOŻYĆ OŚWIADCZENIE

Maszynista pracujący lub świadczący usługi dla:

- przewoźnika kolejowego,
- zarządcy infrastruktury kolejowej,
- użytkownika bocznic kolejowej,
- przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie bocznic kolejowej.

Prowadzący pojazdy kolejowe pracujący lub świadczący usługi dla użytkownika bocznic kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie bocznic kolejowej.

KIEDY NALEŻY ZŁOŻYĆ OŚWIADCZENIE

Oświadczenie należy złożyć w dniu rozpoczęcia pracy lub świadczenia usług na rzecz pierwszego podmiotu oraz przy każdej zmianie polegającej na podjęciu lub zaprzestaniu pracy na rzecz kolejnego podmiotu. Jeśli tej daty nie określono w umowie, to oświadczenie należy złożyć w dniu jej podpisania.

CO ZAWIERA OŚWIADCZENIE

Oświadczenie o niewykonywaniu czynności na rzecz innego podmiotu zawiera jedynie podstawowe dane identyfikacyjne osoby składającej oświadczenie oraz adresata dokumentu.

Oświadczenie o wykonywaniu czynności na rzecz więcej niż jednego podmiotu zawiera dane informujące o:

- nazwie i adresie (oficjalny – zgodny z KRS) oraz rodzaju drugiego podmiotu (czy jest on przewoźnikiem, zarządcą infrastruktury, użytkownikiem bocznic kolejowej lub przedsiębiorcą wykonującym przewozy w obrębie bocznic kolejowej),
- formie umowy (czy jest to umowa o pracę, cywilnoprawna lub czy dotyczy osoby prowadzącej własną działalność gospodarczą),
- średniej tygodniowej liczbie godzin wykonywania pracy na rzecz tego podmiotu (prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu).

UWAGA: Wszystkie pola powinny zostać uzupełnione.

Zachęcamy do skorzystania z systemu [Kolejowe e-Bezpieczeństwo](#). Moduł „Wydruk Oświadczenia” nie wymaga rejestracji czy logowania. Pozwoli on maszyniście i prowadzącemu pojazdy kolejowe na wygenerowanie dokumentu, który będzie zawierał wszystkie potrzebne informacje.

INFORMACJA DLA PRZEDSIĘBIORSTW

KOLEJOWYCH

(przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury, użytkownik bocznic kolejowej lub przedsiębiorca wykonującego przewozy w obrębie bocznic kolejowej)

Przedsiębiorca otrzymujący oświadczenie o świadczeniu pracy jest zobowiązany do przekazania w ciągu 14 dni oryginału Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego od dnia jego złożenia przez maszynistę lub prowadzącego pojazdy kolejowe. W przypadku przesłania dokumentu pocztą liczy się data nadania listu.

Dopuszczalne jest również przesłanie kopii oświadczenia, jeżeli jego zgodność z oryginałem została poświadczona na zasadach określonych w Kodeksie postępowania administracyjnego.

Potwierdzenia może dokonać:

- notariusz,
- występujący w sprawie pełnomocnik będący adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym (wymagane przesłanie oryginału pełnomocnictwa wraz z potwierdzeniem uiszczenia opłaty skarbowej)

Przesłanie skanu dokumentu za pośrednictwem poczty elektronicznej nie jest spełnieniem obowiązku!

Zachęcamy do skorzystania z rejestru oświadczeń w systemie [Kolejowe e-Bezpieczeństwo](#) (KeB). Jest to narzędzie do sprawnego zarządzania oświadczeniami złożonymi u danego pracodawcy. Podmioty kolejowe mogą uzyskać dostęp do rejestru oświadczeń dotyczących swojego przedsiębiorstwa.

NIEDOPEŁNIENIE OBOWIĄZKU PRZEKAZANIA OŚWIADCZENIA

Brak przekazania oświadczenia w terminie oraz we właściwej formie wiąże się z konsekwencjami w postaci nałożenia na podmiot kolejowy kary pieniężnej.

Wysokość kary pieniężnej jest zależna od:

- zakresu naruszenia przepisu (obejmującego m.in. okres zwłoki);
- dotychczasowej działalności przedsiębiorcy (obejmującej m.in. wcześniejsze ukaranie za takie naruszenie);
- możliwości finansowych przedsiębiorcy.

Maksymalna wysokość takiej kary może wynieść do 2% rocznego przychodu osiągniętego w poprzednim roku kalendarzowym.

Podstawa prawna – art. 22ca ustawy o transporcie kolejowym