

## Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

## Statystyka przewozów w marcu 2020 r.

29.04.2020

Ponad 17,7 mln pasażerów i niemal 19,3 mln ton przewiezionych ładunków – to wyniki przewozowe w marcu tego roku. W marcu widoczne są już skutki epidemii koronawirusa. Szczególnie dostrzegalne są w przewozach pasażerskich, w których liczba podróżnych zmniejszyła się o blisko 37% licząc rok do roku. W transporcie towarów, wyniki za marzec były lepsze niż w styczniu i lutym.

### PRZEWOZY PASAŻERSKIE

Wyniki przewoźników za marzec wskazują na znaczące zmniejszenie wykorzystania kolei jako środka transportu. Ponad 17,7 mln pasażerów to o blisko 10 milionów mniej niż w lutym 2020 r. Licząc rok do roku liczba pasażerów zmalała o blisko 37%. Praca przewozowa wyniosła 970,8 mln pasażerokilometrów i zmniejszyła się o blisko 43% porównując dane z marcem ubiegłego roku. W mniejszym stopniu spadek dotyczył pracy eksploatacyjnej (13,1 mln pociągokilometrów), której wartość spadła o 7%. Średnia odległość przejazdu jednego pasażera wyniosła 55 km i była o 5 km niższa od średniej w ubiegłym roku.

*- Środki mające zapobiegać rozprzestrzenianiu się wirusa SARS-CoV-2 w znacznym stopniu wpłynęły na funkcjonowanie przewozów pasażerskich. Polacy zgodnie z zaleceniami ograniczyli podróże do niezbędnego minimum. Średnia dobową frekwencją pasażerów w uruchamianych pociągach w ostatnim tygodniu marca wynosiła ok. 11%. W szczycie przewozowym kształtowała się na poziomie ok. 16%, a poza szczytem: 9%. Mimo spadku liczby pasażerów przewozy kolejowe funkcjonują i zapewniają dojazd do pracy czy lekarza – podsumowuje dr inż. Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. - Już teraz trzeba mieć na uwadze funkcjonowanie przewoźników w przyszłości, a także wypracowaniu rozwiązań, które zminimalizowałyby straty związane z mniejszym popytem na usługi kolejowe – dodaje.*

Liczba pasażerów w pierwszym kwartale wyniosła 73 mln osób. Pomimo wzrostów w styczniu i lutym oznacza to spadek o blisko 6 mln podróżnych. Praca przewozowa w tym okresie wyniosła blisko 4,4 mld pasażerokilometrów i spadła o ponad 500 mln pasażerokilometrów, zaś praca eksploatacyjna to prawie 43 mln pociągokilometrów, co oznacza wzrost o 1,2 mln pociągokilometrów. Pomimo dużego zmniejszenia się wyników za marzec, liczba przewiezionych pasażerów w pierwszym kwartale tego roku była wyższa niż w pierwszym kwartale 2019 r.

## PRZEWOZY TOWAROWE

Kolej przewiozła w marcu blisko 19,3 mln ton ładunków. Jest to najlepszy miesięczny wynik w pierwszym kwartale. Praca przewozowa wyniosła 4,4 mld tonokilometrów, zaś praca eksploatacyjna wyniosła 6,4 mln pociągokilometrów. Wartości te w porównaniu z ubiegłym rokiem są mniejsze odpowiednio o 9,8%, 14,3% oraz 15,2%.

*- Dobry wynik w marcu w porównaniu ze styczniem i lutym wskazuje, że sytuacja związana z epidemią SARS-CoV-2 ma mniejszy wpływ na ruch towarowy niż na przewóz pasażerów. Istotny jest tu brak ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów towarowych w komunikacji międzynarodowej. Z informacji*

*docierających z rynku wynika, że obserwowane jest zmniejszenie przewozów w segmentach związanych z towarami wysoko przetworzonymi czy z branżą motoryzacyjną. Jednak w tym szczególnym okresie, część przewoźników odnotowała wzrosty realizowanych przewozów - komentuje wyniki przewozowe dr inż. Ignacy Góra, Prezes UTK.*

Wartości dla pierwszego kwartału w przewozach towarowych to 54,2 mln ton przewiezionych ładunków, 12,5 mld tonokilometrów i 18,3 mln pociągokilometrów. W porównaniu z pierwszym kwartałem 2019 r. oznacza to spadki odpowiednio o 9,7%, 12,5% oraz 11,4%.

Szczegółowe dane dostępne są na stronie UTK w działach [Statystyka przewozów pasażerskich](#) oraz [Statystyka przewozów towarowych](#).