

WERSJA JAWNA

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.	03 – 802 Warszawa ul. Lubelska 26	0000222735
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:		
Licencja⁴:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/084/2004	28.12.2004 r.
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	Na czas nieokreślony	
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200034
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Okres ważności:	od	7 października 2020 r.	do	7 października 2025 r.																																																
Informacje dodatkowe:	brak																																																			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200043																																																		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	„Koleje Mazowieckie – KM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością																																																			
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego																																																			
Okres ważności:	od	7 października 2020 r.	do	7 października 2025 r.																																																
Informacje dodatkowe:	brak																																																			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	Nie dotyczy																																																		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy																																																			
Organ wydający:	Nie dotyczy																																																			
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do	Nie dotyczy																																																
Informacje dodatkowe:																																																				
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	Wniosek o wydanie Jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa będzie złożony do Urzędu Transportu Kolejowego przed upływem okresu ważności Certyfikatów części A i B (planowo na przełomie 2024/2025 r.).																																																			
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;	<p>Trasa: <u>Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna – Warszawa Zachodnia</u> Linie kolejowe, normalnotorowe nr: 1 – Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna, 2 – Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia, 9 – Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, 202 – Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński. Zarządca infrastruktury dla wszystkich ww. linii – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">relacja Warszawa Zachodnia - Gdynia Główna</th> </tr> <tr> <th>odległość km</th> <th>stacja</th> <th>godz. przyjazdu</th> <th>godz. odjazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Warszawa Zachodnia</td> <td></td> <td>09:50</td> </tr> <tr> <td>3,082</td> <td>Warszawa Centralna</td> <td>09:54</td> <td>10:05</td> </tr> <tr> <td>4,254</td> <td>Warszawa Wschodnia</td> <td>10:11</td> <td>10:14</td> </tr> <tr> <td>20,057</td> <td>Legionowo</td> <td>10:29</td> <td>10:30</td> </tr> <tr> <td>14,76</td> <td>Nowy Dwór Mazowiecki</td> <td>10:41</td> <td>10:42</td> </tr> <tr> <td>20,203</td> <td>Nasielsk</td> <td>10:45</td> <td>10:46</td> </tr> <tr> <td>37,907</td> <td>Ciechanów</td> <td>11:05</td> <td>11:06</td> </tr> <tr> <td>29,698</td> <td>Mława Miasto</td> <td>11:19</td> <td>11:20</td> </tr> <tr> <td>20,468</td> <td>Działdowo</td> <td>11:29</td> <td>11:30</td> </tr> <tr> <td>60,75</td> <td>Łąwa Główna</td> <td>12:00</td> <td>12:01</td> </tr> </tbody> </table>				relacja Warszawa Zachodnia - Gdynia Główna				odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu		Warszawa Zachodnia		09:50	3,082	Warszawa Centralna	09:54	10:05	4,254	Warszawa Wschodnia	10:11	10:14	20,057	Legionowo	10:29	10:30	14,76	Nowy Dwór Mazowiecki	10:41	10:42	20,203	Nasielsk	10:45	10:46	37,907	Ciechanów	11:05	11:06	29,698	Mława Miasto	11:19	11:20	20,468	Działdowo	11:29	11:30	60,75	Łąwa Główna	12:00	12:01
relacja Warszawa Zachodnia - Gdynia Główna																																																				
odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu																																																	
	Warszawa Zachodnia		09:50																																																	
3,082	Warszawa Centralna	09:54	10:05																																																	
4,254	Warszawa Wschodnia	10:11	10:14																																																	
20,057	Legionowo	10:29	10:30																																																	
14,76	Nowy Dwór Mazowiecki	10:41	10:42																																																	
20,203	Nasielsk	10:45	10:46																																																	
37,907	Ciechanów	11:05	11:06																																																	
29,698	Mława Miasto	11:19	11:20																																																	
20,468	Działdowo	11:29	11:30																																																	
60,75	Łąwa Główna	12:00	12:01																																																	

<p>- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁶:</p> <p>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:</p>	33,321	Prabuty	12:17	12:18	
	35,591	Malbork	12:36	12:37	
	18,361	Tczew	12:48	12:49	
	31,874	Gdańsk Główny	13:07	13:10	
	4,18	Gdańsk Wrzeszcz	13:14	13:16	
	3,828	Gdańsk Oliwa	13:20	13:21	
	3,653	Sopot	13:25	13:26	
	9,331	Gdynia Główna	13:35		
	351,318 km – sumaryczna długość trasy				
	relacja Gdynia Główna - Warszawa Zachodnia				
	odległość km	stacja	godz. przyjazdu	godz. odjazdu	
		Gdynia Główna		16:29	
	9,331	Sopot 14:37/38	16:37	16:38	
	3,653	Gdańsk Oliwa	16:42	16:43	
	3,828	Gdańsk Wrzeszcz	16:47	16:48	
	4,18	Gdańsk Główny	16:52	16:54	
	31,874	Tczew	17:09	17:10	
	18,361	Malbork	17:21	17:22	
	35,591	Prabuty	17:39	17:40	
	33,321	Iława Główna	17:57	17:58	
	60,75	Działdowo	18:29	18:30	
	20,468	Mława Miasto	18:40	18:41	
	29,698	Ciechanów	18:55	18:56	
	37,907	Nasielsk	19:13	19:14	
	20,203	Nowy Dwór Mazowiecki	19:26	19:27	
	14,76	Legionowo	19:36	19:37	
	20,057	Warszawa Wschodnia	19:54	19:59	
4,254	Warszawa Centralna	20:05	20:07		
3,082	Warszawa Zachodnia	20:11			
351,318 km - sumaryczna długość trasy					
<p>Godziny kursowania pociągu mogą ulec nieznacznym przesunięciom w zależności od aktualnych możliwości wytrasowania pociągu w kolejnych edycjach RJP.</p>					
<p><u>Zdolność przepustowa:</u> Biorąc pod uwagę termin kursowania pociągu tzn. soboty niedziele i święta w okresie wakacji, optymalne godziny kursowania, a także liczbę dostępnych miejsc, wynikającą z planowanego zestawienia,</p>					

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

	<p>planowana liczba podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z połączenia wynosi ok. 569 - 617 osób w każdym kierunku (100% wypełnienia pociągu, w zależności od konfiguracji zestawienia, przy zajętości tylko miejsc siedzących).</p> <p>W dużej mierze wpływ na frekwencję będzie miał również odstęp czasowy pomiędzy pociągiem KM oraz pociągami klasy TLK kursującymi w przybliżonym przedziale czasowym.</p> <p><u>Dane dotyczące taboru:</u></p> <p>Przewozy będą realizowane pociągiem zestawionym z lokomotywy EU47 oraz łącznie 5 wagonów Bombardier, w konfiguracji 4 wagony środkowe i 1 sterowniczy lub 3 wagony środkowe i 2 sterownicze o następujących parametrach:</p> <p>a) wagon sterowniczy BT typ Abpbdzf, zapewniający 85 miejsc, w tym 22 miejsca uchylne oraz co najmniej 2 miejsca oznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;</p> <p>b) wagon środkowy BT typ Bpz, zapewniający 133 miejsca, w tym 3 miejsca uchylne.</p> <p>Dopuszcza się możliwość wykorzystania innych typów pojazdów kolejowych, gwarantujących takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów, oraz spełniających warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:</p>	<p>W okresie : <u>25 czerwca 2025 r. – 1 września 2029 r.</u></p> <p>Na wnioskowanej trasie Koleje Mazowieckie uruchomią:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1 parę pociągów na dobę w soboty;• 1 parę pociągów na dobę w niedziele;• 1 parę pociągów na dobę w dni świąteczne, <p>przewozy wykonywane w soboty, niedziele oraz dni świąteczne w okresie letnich wakacji szkolnych, zgodnie z rozkładem jazdy i terminami kursowania.</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:</p>	<p>Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. planuje uruchamiać pociąg w soboty, niedziele i święta w okresie wakacji szkolnych (letnich), przypadających w latach, na jakie zostanie wydana decyzja o przyznaniu otwartego dostępu. Pociąg będzie kursował również w przypadku, jeśli święto (dzień wolny od pracy w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U.</p>

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

	z 2020 r., poz. 1920) wypadnie w dowolny dzień tygodnia, lub pokryje się z sobotą lub niedzielą.											
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	Nie przewiduje się.											
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>rodzaj taboru</th> <th>liczba miejsc</th> <th>dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wagon sterowniczy BT typ Abpbdfz</td> <td>85 (w tym 22 uchyłne)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Wagon środkowy BT typ Bpz</td> <td>133 (w tym 3 uchyłne)</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			rodzaj taboru	liczba miejsc	dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	Wagon sterowniczy BT typ Abpbdfz	85 (w tym 22 uchyłne)	2	Wagon środkowy BT typ Bpz	133 (w tym 3 uchyłne)	0
rodzaj taboru	liczba miejsc	dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się										
Wagon sterowniczy BT typ Abpbdfz	85 (w tym 22 uchyłne)	2										
Wagon środkowy BT typ Bpz	133 (w tym 3 uchyłne)	0										
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);											
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ¹² ;											
	3. Kopia licencji wydanej przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;											
	4. Kopia certyfikatu bezpieczeństwa cz. A i cz. B lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, wydanego przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;											
	5. Kopia aktualnego wypisu z właściwego rejestru handlowego (odpowiednika KRS RP), do którego został wpisany aplikant mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;											

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

¹² Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

	6. Dokument pełnomocnictwa potwierdzający umocowanie osoby występującej w postępowaniu w imieniu aplikanta (w przypadku sporządzenia dokumentu w innym języku niż język polski wymagane jest również dostarczenie tłumaczenia dokumentu na język polski sporządzonego przez tłumacza przysięgłego);
	7. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp);
	8. W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy (17 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata za pełnomocnictwo).
	9. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.