



**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):	
PKP CARGO S.A.	Ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa	0000027702	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			
e-mail: sekretariat.c@pkpcargo.com: [REDACTED]			
Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Rzeczpospolita Polska	WPO/056/2004,	27 lutego 2004 r.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Czas nieokreślony		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE: PL1120190000		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	PKP CARGO Spółka Akcyjna		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	25 czerwca 2019 r.	do 25 czerwca 2024 r.
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200001	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	PKP CARGO Spółka Akcyjna		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	24 kwietnia 2020 r.	do 24 kwietnia 2025 r.
Informacje dodatkowe:	-		
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	-	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -
Informacje dodatkowe:	-		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu utrzymanie tych dokumentów:	-		
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu	<p>Chabówka – Nowy Targ – Chabówka (Linia kol. nr 99), linia normalnotorowa. Stacja początkowa: Chabówka Stacje pośrednie: Raba Wyżna 5,620 km, Sieniawa (5,368 km), Pyzówka 4,116 km. Stacja końcowa: Nowy Targ 7,491 km.</p> <p>Proponowany rozkład jazdy (przyjazd / odjazd): I para pociągów Odjazd ze stacji: Chabówka 9:30, Raba Wyżna 9:43/9:44, Sieniawa 9:55/9:56, Pyzówka 10:06/10:07 Stacja końcowa Nowy Targ przyjazd: 10:15.</p> <p>Odjazd ze stacji Nowy Targ: 11:00, Pyzówka 11:10/11:11, Sieniawa 11:21/11:22, Raba Wyżna 11:30/11:31. Stacja końcowa Chabówka przyjazd: 11:45</p> <p>II para pociągów Odjazd ze stacji: Chabówka 14:10, Raba Wyżna 14:23/14:24, Sieniawa 14:35/14:36, Pyzówka 14:46/14:47 Stacja końcowa: Nowy Targ przyjazd 14:55.</p> <p>Odjazd ze stacji Nowy Targ: 15:40, Pyzówka 15:50/15:51, Sieniawa 16:01/16:02, Raba Wyżna 16:10/16:11. Stacja końcowa Chabówka przyjazd: 16:15</p>		

z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:		
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	30.06.2023 r. – 30.06.2028 r.	
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:	W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w następujący sposób: 2 pary pociągów sobota, niedziela (święta) w okresie od 01 lipca do 31 sierpnia oraz dni świąteczne (15 sierpnia).	
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	Nie przewiduje się.	
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane	Pociągi zestawione z taboru historycznego prowadzone lokomotywami parowymi serii Ty2/Ty42 lub TKt48. Wagonów retro typu Bi-29, BCI – 28, Ci-28, 3A, 43A, 101A, 120A. Z uwagi na historyczną konstrukcję wagonów nie są one przystosowane dla osób niepełnosprawnych.	

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]”. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.