

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**
**(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**
**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

<b>CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA</b>			
<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):</b>	
PKP Intercity S.A.	Al. Jerozolimskie 142 A 02-305 Warszawa	0000296032	
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>			
<b>Licencja:</b>			
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>	
Polska	L/034/2017	16.02.2017 (zmiana adresu siedziby Spółki)	
<b>Organ wydający:</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
<b>Okres ważności:</b>			
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1120200051</b>	
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>	PKP Intercity S.A.		
<b>Organ wydający:</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
<b>Okres ważności:</b>	od	28.10.2020	do 28.10.2025 r
<b>Informacje dodatkowe:</b>			
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220200063</b>	
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>	PKP Intercity S.A.		
<b>Organ wydający:</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
<b>Okres ważności:</b>	od	28.10.2020	do 28.10.2025 r
<b>Informacje dodatkowe:</b>			
<b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:</b>	<b>Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):</b>		
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>			

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

Organ wydający:			
Okres ważności:	od		do
Informacje dodatkowe:			
<b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</b>			
<b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b>	Kołobrzeg – Bielsko Biała Gł. - Kołobrzeg		
- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe);	402, 202, 9, 2,1, 4, 1, 138, 139, 139		
- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;	Zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy		
- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej;	Zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy		
- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich:			
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>2</sup>:</b>	rj: 2023/2024 – 2027/2028 (10 grudnia 2023 r. – 9 grudnia 2028 r.)		

<sup>2</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

<p><b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>3</sup>:</b></p>	<p>Codziennie oraz sezonowo - zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy, przy czym za tzw. „sezon” należy rozumieć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dni wskazane w Art. 1 Ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. 2020, poz. 1920) (dalej: <i>Ustawa</i>) oraz dodatkowe <u>3 dni przed oraz po</u> dniu wskazanym w Art. 1 Ustawy;</li> <li>dni wskazane w § 3 ust. 1 pkt 2) rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. 2017, poz. 1603 ze zm.) – <i>ferie zimowe</i>;</li> <li>w miesiącach kwiecień – maj (IV - V): w dniach od piątku do niedzieli, czyli (5) (6) (7) (uzasadnienie: na podstawie obserwacji preferencji podróży w miesiącach wiosennych);</li> <li>w miesiącach czerwiec – wrzesień (VI – IX): codziennie (uzasadnienie: okres przed i wakacyjny wydłużony o czas przerwy wakacyjnej dla studentów);</li> <li>w miesiącu październik (X) - w dniach od piątku do niedzieli, czyli (5) (6) (7) (uzasadnienie: na podstawie obserwacji preferencji podróży w miesiącach jesiennych).</li> </ul>
<p><b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>4</sup>:</b></p>	<p>W zależności od prac remontowych Zarządcy Infrastruktury i przepustowości, w tym w szczególności następujące planowane ograniczenia infrastrukturalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zamknięcie Gdynia - Słupsk (linia nr 202);</li> <li>ograniczenia przepustowości na linii nr 4 (CMK);</li> <li>ograniczenia na obszarze Kolejowego Węzła Warszawskiego;</li> <li>ograniczenia związane z modernizacją Katowickiego Węzła Kolejowego.</li> </ul>
<p><b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</b></p>	<p>ED250 lub skład wagonowy z lokomotywą</p> <p>Przewoźnik zapewni wagony pasażerskie z miejscami do siedzenia, przewoźnik będzie zapewniał usługę dla co najmniej 2 osób o ograniczonej możliwości poruszania się</p>
<p><b>Załącznik</b></p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p>

<sup>3</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<sup>4</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

2. Pełnomocnictwo wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo
3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji.
4. Oświadczenie PKP Intercity SA w sprawie informacji handlowych szczególnie chronionych zawartych w informacji o planowanych przewozach komercyjnych wraz z uzasadnieniem.
5. Wersja jawna i niejawną informacji o planowanych przewozach komercyjnych.
6. Wypis z KRS

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

