



**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
PKP Intercity S.A.	Al. Jerozolimskie 142 A 02-305 Warszawa	0000296032	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/034/2017	16.02.2017 (zmiana adresu siedziby Spółki)	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:			
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120200051	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	PKP Intercity S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	28.10.2020	do 28.10.2025 r
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200063	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	PKP Intercity S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	28.10.2020	do 28.10.2025 r
Informacje dodatkowe:			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

Organ wydający:			
Okres ważności:	od		do
Informacje dodatkowe:			
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:			
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:	Warszawa Wsch. - Nowy Sącz – Warszawa Wsch.		
- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe);	Uruchomienie połączeń do Nowego Sącza jest zależne od terminu wybudowania i oddania do użytkowania linii Podłęże – Piekiełko (622). W etapie przejściowym (do czasu umożliwienia przez zarządcę infrastruktury wykorzystywania ww. linii przez przewoźników kolejowych) PKP Intercity S.A. planuje wykorzystywanie wniosku na odcinku Warszawa – Kraków Płaszów. Możliwa do wykorzystania trasa alternatywna na odcinku Kraków – Tarnów – Nowy Sącz nie wypełnia oczekiwań PKP Intercity S.A. w zakresie założonych parametrów czasowych przy wykonywaniu planowanych komercyjnych połączeń kolejowych.		
- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;	2,1, 4, 570, 64, 8, 91 (622, 104)		
- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej;	Zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy		
- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych	Zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy		

kolejowych przewozów pasażerskich:	
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:	tj: 2023/2024 – 2027/2028 (10 grudnia 2023 r. – 9 grudnia 2028 r.)
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	Codziennie - zgodnie z załączonym projektem rozkładu jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	W zależności od prac remontowych Zarządcy Infrastruktury i przepustowości, w tym w szczególności następujące planowane ograniczenia infrastrukturalne: <ul style="list-style-type: none"> • budowa linii 622 Podłęże - Piekuelko • ograniczenia przepustowości na linii nr 4 (CMK); • ograniczenia na obszarze Kolejowego Węzła Warszawskiego.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	skład wagonowy z lokomotywą Przewoźnik zapewni wagony pasażerskie z miejscami do siedzenia, przewoźnik będzie zapewniał usługę dla co najmniej 2 osób o ograniczonej możliwości poruszania się
Załączniki:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; 2. Pełnomocnictwo wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo 3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji. 4. Oświadczenie PKP Intercity SA w sprawie informacji handlowych szczególnie chronionych zawartych w informacji o planowanych przewozach komercyjnych wraz z uzasadnieniem.

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

	5. Wersja jawna i niejawną informacji o planowanych przewozach komercyjnych.
	6. Wypis z KRS
	7. Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należyście uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

