

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):</b>	
Leo Express s.r.o.	Řehořova 908/4 Praha 3 Žižkov Rep. Czeska	C 286532 066 61 572	
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>			
<b>Licencja:</b>			
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>	
Republika Czeska	L/2018/1814	19.02.2018	
<b>Organ wydający:</b>	Dražní úřad		
<b>Okres ważności:</b>	bezterminowo		
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>CZ1120180030</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express s.r.o.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	12.07.2018	do 11.07.2023
Informacje dodatkowe:			
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220190018</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express s.r.o.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	16.10.2019	do 16.10.2024
Informacje dodatkowe:			
<b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:</b>	<b>Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):</b>	-	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	-		
Organ wydający:	-		
Okres ważności:	od	-	do -

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

Informacje dodatkowe:	-
<b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</b>	
<p><b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe);</li> <li>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</li> <li>- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej;</li> <li>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich:</li> </ul>	<p>Trasa: Praha hl.n. – Kraków Główny – Praha hl.n.</p> <p>Linie kolejowe: PKP PLK 133, 134, 138, 656, 139, 150, 93</p> <p>Szczegółowy rozkład jazdy wraz ze stacjami pośrednimi jest podany w załączniku nr 1.</p>
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>2</sup>:</b>	11.12.2022-11.12.2027

<sup>2</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

<b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>3</sup>:</b>	Połączenie codzienne: (1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)
<b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>4</sup>:</b>	W zależności od prac remontowych i przepustowości dopuszcza się możliwość odstępstw od planowanego rozkładu jazdy.
<b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</b>	Do realizacji przejazdów będą używane pojazdy Flirt serii 480 001 – 480 005.
<b>Załączniki:</b>	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem <sup>5</sup> ;
	3. Wersja jawna powiadomienia, umożliwiająca Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej.
	4. Licencja przewoźnika wraz z tłumaczeniem
	5. Certyfikat bezpieczeństwa cz. A i B wraz z tłumaczeniem
	6. Wypis z KRS wraz z tłumaczeniem
	7. Pełnomocnictwo
	8. Dowód wniesienia opłaty administracyjnej

<sup>3</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<sup>4</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<sup>5</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795