

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
RegioJet a.s.	Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska	B 5816	28333187
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Republika Czeska	L/2009/1521 decyzja nr: DUCR-19417/09/Le	30.04.2009	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	bezterminowo		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120190021	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	08.10.2019	do 07.10.2024
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200033	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	14.08.2020	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</p>	
<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <p>- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją);</p> <p>- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p> <p>- oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej:</p>	<p>Trasa: Kraków Główny – Split / Rijeka – Kraków Główny</p> <p>Linie kolejowe PKP PLK: 133, 134, 138, 139, 169, 140, 158, 151</p> <p>Na terenie Polski pociąg dostępny wyłącznie w ruchu międzynarodowym.</p> <p>Rozkład jazdy oraz stacje pośrednie w załączniku nr 1.</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:</p>	<p>5 kolejnych rocznych rozkładów jazdy w okresie 12.12.2021-12.12.2026. Rozpoczęcie usługi: 15 czerwca 2022 Zakończenie usługi: 26 września 2026</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:</p>	<p>Pociąg sezonowy. Uruchamiany corocznie w okresie od czerwca do września – w zależności od trwania sezonu wakacyjnego w danym roku.</p> <p>Częstotliwość: TAM: w (2), (5), (7) ze stacji początkowej POWRÓT: w (3), (6), (1) ze stacji początkowej</p>

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:</p>	<p>Częstotliwość: od ogłoszenia przez przewoźnika codziennie w okresie od czerwca do września – funkcjonowanie połączenia jest ściśle uzależnione od sezonu wakacyjnego nad Adriatykiem. W przypadku wysokiego popytu przewoźnik uwzględni rozszerzenie podaży poprzez codzienne kursowanie pociągu.</p> <p>W przypadku zamknięć, prac torowych, pogorszenia stanu infrastruktury czy wyraźnego wydłużenia czasów przejazdu na liniach 169, 140, 158, 151 pociąg pojedzie trasą alternatywną z pominięciem stacji Rybnik i Wodzisław Śląski. Alternatywna trasa poprowadzi liniami kolejowymi PKP PLK 133, 134, 138, 139, 150, 93 z wprowadzeniem dodatkowego postoju na stacji Bohumín. Ewentualna zmiana trasy poza pominięciem stacji Rybnik i Wodzisław Śląski nie wpłynie na rozkład jazdy pociągu na polskim odcinku.</p> <p>W przypadku zamknięć, prac torowych, pogorszenia stanu infrastruktury czy wyraźnego wydłużenia czasów przejazdu na liniach 139 i 169, pociąg pojedzie trasą alternatywną z pominięciem stacji Tychy. Alternatywna trasa poprowadzi liniami kolejowymi PKP PLK 133, 134, 138, 139, 140, 158, 151. Ewentualna zmiana trasy poza pominięciem stacji Tychy nie wpłynie na rozkład jazdy pociągu na polskim odcinku.</p> <p>W zależności od decyzji chorwackiego partnera i chorwackiego zarządcy infrastruktury nowa usługa może nie uwzględniać postoju na stacji Zagreb Glavni kolodvor, natomiast może uwzględniać postój na stacji Zabreb Zapadni kolodvor.</p>
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</p>	<p>Lokomotywy Siemens Vectron lub Bombardier Traxx oraz 7-15 wagonów pasażerskich z miejscami do leżenia oraz z miejscami do siedzenia.</p>
<p>Załączniki:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; 2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁵; 3. 4.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

	5.
	6.
	7.

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795