

# CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych



Praga, dnia 8 marca 2018 r.

L. dz. LEG-DOPK-24/03/2019/JW

## POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH NA TRASIE MIĘDZYNARODOWEJ

(„WNIOSEK O PRYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):</b>		
Leo Express Global a. s.	Řehořova 908/4 130 00 Praha 3	15847		
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>				
[-]				
<b>Licencja:</b>				
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:		
Republika Czeska	CZ 29016002	22.02.2011r.		
Organ wydający:	Dražní úřad Wilsonova 300/8 121 06 Praha 2 Republika Czeska			
Okres ważności:	bezterminowo			
<b>Certyfikat część A:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>CZ 1120150004</b>		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.			
Organ wydający:	Dražní Úřad (CZ)			
Okres ważności:	od	12.04.2015r.	do	11.04.2020r.
Informacje dodatkowe:	-			
<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220170006</b>		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.			
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego (PL)			
Okres ważności:	od	20.04.2017r.	do	20.04.2022r.
Informacje dodatkowe:	-			

# CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

<b>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:</b>	<b>Linie będące pod zarządem SŽDC:</b> Linia nr 011: Praha hl. n. – Praha Libeň Linia nr 010: Praha Libeň – Česká Třebová Linia nr 270: Česká Třebová – Bohumín Linia nr 320: Bohumín – Pertovice u Karviné Linia nr 326: Dětmárovice – Petrovice u Karviné  <b>Linie będące pod zarządem PKP PLK S. A.:</b> Linia nr 93: Trzebinia – Zebrzydowice; Linia nr 150: Most Wisła – Chybie; Linia nr 139: Katowice – Zwardoń; Linia nr 1: Katowice – Warszawa Zachodnia Linia nr 4: Zawiercie – Grodzisk Mazowiecki Linia nr 2: Warszawa Zachodnia – Terespol – Granica Państwa
<b>Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:</b>	Praha hl. n. – Terespol – granica państwa
<b>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/ze wszystkich stacji:</b>	W treści załącznika nr 1.
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</b>	Planowany termin rozpoczęcia planowanych przewozów: 11.12.2019r.  Planowany termin zakończenia planowanych przewozów: 10.12.2024r.
<b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</b>	Kursy w dni: (1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)  Kursy 4 razy dziennie.
<b>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</b>	Brak skomunikowania z istniejącymi połączeniami kolejowymi.
<b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:</b>	brak

## CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

<b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</b>	Do realizacji przejazdów będą używane elektryczne bądź spalinowe zespoły trakcyjne o pojemności pow. 150 osób
<b>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</b>	Ceny biletów będą obliczane na podstawie dynamicznego systemu, uzależnionego od zapewnienia pociągu.  Dystrybucja odbywa się poprzez stronę internetową Przewoźnika <a href="http://www.leoexpress.com">www.leoexpress.com</a> oraz przy pomocy sieci agentów sprzedażowych.
<b>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</b>	Turyści, osoby podróżujące z Brześcia do Pragi i Polski w celach zarobkowych i biznesowych; osoby podróżujące z Polski do Białorusi w celach turystycznych oraz biznesowych.
<b>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</b>	W treści załącznika nr 4.
<b>Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE:</b>	W treści załącznika nr 3.

## CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

<b>Załączniki:</b>	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;	
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.	
	3. Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE.	
	4. Informacja dot. wielkości planowanych przewozów	
	5. Część jawna Powiadomienia o planowanych przewozach	
	6. Pełnomocnictwo udzielone ----	
	7. Wypis z czeskiego rejestru handlowego firmy Leo Express Global a. s.	
	8. Tłumaczenie przysięgłe wypisu firmy Leo Express Global a. s.	
	9. Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo oraz administracyjnej	

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

# CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 8 marca 2019 r.

Załącznik nr 1. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-24/03/2019/JW

**L.Dz.: LEG-DOPK-24/03/2019/JW**

**Leo Express Global a.s.**

Řehořova 908/4, Žižkov  
130 00 Praha 3

**Sz. P. Ignacy Góra**  
**Prezes UTK**

Urząd Transportu Kolejowego  
Departament Regulacji Rynku Kolejowego  
al. Jerozolimskie 134  
02-305 Warszawa

## ***Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej***

Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów ze wszystkich stacji na relacji:

Praha hl. n. – Terespol – granica państwa:

Nazwa stacji	Km osi	Km	Nr pociągu międzynarodowego							
			1351		1355		1357		1361	
			p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:
Praha hl. n.	0	0		08:09		10:09		12:09		16:09
Praha Libeň	5	5	8:15	08:16	10:15	10:16	12:15	12:16	16:15	16:16
Kolin	57	62	8:45	08:46	10:45	10:46	12:45	12:46	16:45	16:46
Pardubice hl. n.	42	104	9:04	09:05	11:04	11:05	13:04	13:05	17:04	17:05
Zabrech na Morave	100	204	9:57	09:58	11:57	11:58	13:57	13:58	17:57	17:58
Olomouc hl. n.	46	250	10:19	10:20	12:19	12:20	14:19	14:20	18:19	18:20
Prerov	22	272	10:37	10:38	12:33	12:34	14:33	14:34	18:33	18:34
Hranice na Morave	29	301	10:56	10:57	12:56	12:57	14:56	14:57	18:56	18:57
Schdol nad Odrou	21	322	11:08	11:09	13:08	13:09	15:08	15:09	19:08	19:09
Studenka	12	334	11:15	11:16	13:15	13:16	15:15	15:16	19:15	19:16
Ostrava Svinov	17	351	11:26	11:27	13:26	13:27	15:26	15:27	19:26	19:27

## CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

Ostrava hl. n.	5	356	11:35	11:36	13:34	13:35	15:34	15:35	19:34	19:35
Bohumín	8	364	11:42	11:43	13:41	13:42	15:41	15:42	19:41	19:42
Zebrzydowice	21	385	12:07	12:08	14:07	14:08	16:07	16:08	20:07	20:08
Pszczyna	36	421	12:32	12:33	14:32	14:33	16:32	16:33	20:32	20:33
Tychy	19	440	12:46	12:47	14:46	14:47	16:46	16:47	20:46	20:47
Katowice Ligota	11	451	12:55	12:56	14:55	14:56	16:55	16:56	20:55	20:56
Katowice Osobowe	6	457	13:01	13:02	15:01	15:02	17:01	17:02	21:01	21:02
Sosnowiec	9	466	13:09	13:10	15:09	15:10	17:09	17:10	21:09	21:10
Dąbrowa Górnicza	9	475	13:16	13:17	15:16	15:17	17:16	17:17	21:16	21:17
Zawiercie	26	501	13:31	13:32	15:31	15:32	17:31	17:32	21:31	21:32
Włoszczowa	70	571	14:11	14:12	16:11	16:12	18:11	18:12	22:11	22:12
Opoczno	62	633	14:39	14:40	16:39	16:40	18:39	18:40	22:39	22:40
Warszawa Zachodnia	119	752	15:29	15:30	17:29	17:30	19:29	19:30	23:29	23:30
Warszawa Centralna	3	755	15:33	15:34	17:33	17:34	19:33	19:34	23:33	23:34
Warszawa Wschodnia	4	759	15:39	15:40	17:39	17:40	19:39	19:40	23:39	23:40
Mińsk Mazowiecki	36	795	16:03	16:04	18:03	18:04	20:03	20:04	00:03	00:04
Siedlce	52	847	16:33	16:34	18:33	18:34	20:33	20:34	00:33	00:34
Łuków	28	875	16:49	16:50	18:49	18:50	20:49	20:50	00:49	00:50
Terespol	89	964	17:29	17:30	19:29	19:30	21:29	21:30	01:29	01:30
Granica Państwa	2	966	17:45		19:45		21:45		01:45	

Granica państwa – Terespol – Praha hl. n.

Nazwa stacji	Km osi	km	Nr pociągu międzynarodowego							
			1354		1356		1362		1366	
			p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:
Granica Państwa	0	0		17:45		19:45		21:45		01:45
Terespol	2	2	17:29	17:30	19:29	19:30	21:29	21:30	01:29	01:30
Łuków	89	91	16:49	16:50	18:49	18:50	20:49	20:50	00:49	00:50
Siedlce	28	119	16:33	16:34	18:33	18:34	20:33	20:34	00:33	00:34
Mińsk Mazowiecki	52	171	16:03	16:04	18:03	18:04	20:03	20:04	00:03	00:04
Warszawa Wschodnia	36	207	01:51	01:52	04:02	04:03	08:57	08:58	11:57	11:58
Warszawa Centralna	4	211	01:57	01:58	04:08	04:09	09:03	09:04	12:03	12:04

# CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

Warszawa Zachodnia	3	214	02:01	02:02	04:12	04:13	09:07	09:08	12:07	12:08
Opoczno	119	333	02:51	02:52	05:02	05:03	09:57	09:58	12:57	12:58
Włoszczowa	62	395	03:19	03:20	05:30	05:31	10:25	10:26	13:25	13:26
Zawiercie	70	465	03:59	04:00	06:10	06:11	11:05	11:06	14:05	14:06
Dąbrowa Górnica	26	491	04:14	04:15	06:25	06:26	11:20	11:21	14:20	14:21
Sosnowiec	9	500	04:21	04:22	06:32	06:33	11:27	11:28	14:27	14:28
Katowice Osobowe	9	509	04:29	04:30	06:40	06:41	11:35	11:36	14:35	14:36
Katowice Ligota	6	515	04:35	04:36	06:47	06:48	11:41	11:42	14:41	14:42
Tychy	11	526	04:44	04:45	06:57	06:58	11:50	11:51	14:50	14:51
Pszczyna	19	545	04:58	04:59	07:12	07:13	12:04	12:05	15:04	15:05
Zebrzydowice	36	581	05:23	05:24	07:37	07:38	12:29	12:30	15:29	15:30
Bohumin	21	602	05:49	05:50	07:55	07:56	12:55	12:56	15:55	15:56
Ostrava hl. n.	8	610	05:56	05:57	08:01	08:02	13:01	13:02	16:01	16:02
Ostrava Svinov	5	615	06:04	06:05	08:09	08:10	13:09	13:10	16:09	16:10
Studenka	17	632	06:15	06:16	08:20	08:21	13:20	13:21	16:20	16:21
Schdol nad Odrou	12	644	06:22	06:23	08:27	08:28	13:27	13:28	16:27	16:28
Hranice na Morave	21	665	06:34	06:35	08:39	08:40	13:39	13:40	16:39	16:40
Prerov	29	694	06:57	06:58	08:56	08:57	13:56	13:57	17:00	17:01
Olomouc hl. n.	22	716	07:11	07:12	09:16	09:17	14:16	14:17	17:16	17:17
Zabrech na Morave	46	762	07:33	07:34	09:38	09:39	14:35	14:36	17:38	17:39
Pardubice hl. n.	100	862	08:26	08:27	10:28	10:29	15:28	15:29	18:28	18:29
Kolin	42	904	08:45	08:46	10:47	10:48	15:47	15:48	18:47	18:48
Praha Libeň	57	961	09:15	09:16	11:16	11:17	16:16	16:17	19:16	19:17
Praha hl. n.	5	966	09:23		11:23		16:23		19:23	

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

Praga, dn. 8 marca 2019 r.

Załącznik nr 3. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-24/03/2019/JW

**L.Dz.: LEG-DOPK-24/03/2019/JW**

**Leo Express Global a.s.**

Řehořova 908/4, Žižkov  
130 00 Praha 3

**Sz. P. Ignacy Góra**  
**Prezes UTK**

Urząd Transportu Kolejowego  
Departament Regulacji Rynku Kolejowego  
al. Jerozolimskie 134  
02-305 Warszawa

***Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej***

## **U Z A S A D N I E N I E**

Niniejszym uzasadnia się proponowane nowe przewozy pasażerskie na relacji międzynarodowej: Praha hl. n. – Warszawa.

Aktualnie w relacji Praha hl. n. – Warszawa Przewoźnik Leo Express Global a. s. świadczy usługę przewozu w systemie kombinowanym, tj.: na relacji Praha hl. n. – Bohumín podróż odbywa się na pokładzie pociągu Leo Express Global a. s. zaś relację Bohumín – Warszawa Pasażerowie pokonują na pokładzie skomunikowanego ze wspomnianym pociągiem autokaru. Według danych zbieranych przez system sprzedaży wypełnienie autokarów dochodzi do %. Zgodnie z danymi zbieranymi z systemu sprzedaży na pokładzie pojazdów Przewoźnika 69% podróżnych pokonuje relację z innego kraju członkowskiego (Czechy, Słowacja, Austria, Niemcy) do Polski, czyli na odcinku międzynarodowym. Połączenie zatem ma dużą popularność wśród Pasażerów podróżujących w relacji transgranicznej pomiędzy dwoma krajami członkowskimi. Dla Pasażerów podróżujących w relacji Warszawa – Katowice wspomniane wyżej połączenie autobusowe stanowi jedynie alternatywę dla przejazdu innymi środkami transportu zbiorowego, czyli autobusami we wspomnianej relacji.

Opisywane proponowane nowe połączenie ma również stanowić rozszerzenie aktualnej oferty przewoźnika w Polsce. Leo Express Global a. s. bowiem od 20 lipca 2018r. wykonuje pasażerskie przewozy kolejowe na odcinku Kraków Główny – Praha hl. n. Leo Express Global



## CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



### *Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

a. s. świadomy coraz większego popytu na przewozy międzynarodowe chce zapewnić jak najwyższy standard podróży pomiędzy stolicami państw Wspólnoty Europejskiej.

Leo Express Global a. s. świadomy zagrożeń płynących ze znacznego zużycia paliw kopalnych przez transport drogowy chce zapewnić najekologiczniejszą formę transportu jaką niewątpliwie jest transport szynowy. Warty zauważenia jest fakt, iż Przewoźnik już teraz eksploatuje do wykonywania połączeń w Polsce nowoczesny tabor serii 480 produkcji polskiej, który charakteryzuje się niskim poborem energii elektrycznej oraz zainstalowanym systemem rekuperacji (tj. odzyskiwania prądu podczas hamowania pojazdu). Jest to dowód, iż Leo Express do wykonywania połączenia opisywanego w Powiadomieniu będzie wykorzystywał tabor najnowszej generacji – przyjazny dla środowiska oraz przystosowany do wszystkich potencjalnych Pasażerów. Przewoźnik Leo Express Global a. s. jest czynnym uczestnikiem rynku kolejowego i z dużym zaangażowaniem podchodzi do sprawy ochrony środowiska naturalnego i poszanowania praw Pasażera kolei.

Z wyrazami szacunku,

----

Koordinator Działu Organizacji Przewozów Kolejowych  
Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został  
opatrzone podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

# CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



*Dział Organizacji Przewozów Kolejowych*

Praga, dn. 8 marca 2019 r.

Załącznik nr 4. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK.24/03/2019/JW

**L.Dz.: LEG-DOPK-24/03/2019/JW**

**Leo Express Global a.s.**

Řehořova 908/4, Žižkov  
130 00 Praha 3

**Sz. P. Ignacy Góra**  
**Prezes UTK**

Urząd Transportu Kolejowego  
Departament Regulacji Rynku Kolejowego  
al. Jerozolimskie 134  
02-305 Warszawa

***Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej***

## **I N F O R M A C J A**

dot. wielkości proponowanych przewozów wraz z podaniem metodologii prognozowania

Przewoźnik Leo Express Global a. s. wykonuje aktualnie regularne przewozy na trasie Warszawa – Praha hl. n. z wykorzystaniem transportu drogowego na relacji Lwów – Bohumin oraz transportu kolejowego na trasie Bohumin – Praha hl. n. System sprzedaży Przewoźnika generuje statystyki dot. zapelnienia autokarów. System generuje dane dot. 41 miejsc siedzących na pokładzie autokaru – miejsca pozostające w sprzedaży.

Dane z okresu: 22.02.2018r. – 19.09.2018r. z podziałem na poszczególne tygodnie.

Przedstawia się dane:

Okres:	Średnie tygodniowe obłożenie:
1	[-%]
2	[-%]
3	[-%]
4	[-%]
5	[-%]
6	[-%]
7	[-%]
8	[-%]



## CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

[--][%]

Gdzie:

$$k_{vlak} = [-]$$

$$k_{hranica} = [-]$$

$$k_{price} = [-]$$

Po wykonaniu obliczeń uzyskano średnie prognozowane obłożenie [%] na pokładzie autobusu na poziomie:

$$C_{bus} = [-][%]$$

Zatem:

$$C_{vlak} = 45,79[%]$$

Co daje średnie obłożenie na pokładzie pociągu:

$$P_{vlak} = 108 \text{ osób}$$

Biorąc pod uwagę, iż nowe proponowane przewozy będą się odbywać codziennie, w wykonaniu 4 kursów dziennie (8 półkursów) przedstawia się wielkość przewozów w danych okresach:

Ilość osób na:	półkurs:	108,51
	kurs:	217,02
	na rok:	79212,73
	na 5 lat:	<b>396280,67</b>

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/