



Praga, dn. 18.04.2019



L.Dz.: LEG-DOPK._37/04/2019/JW

Leo Express Global a. s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE MIĘDZYNARODOWEJ**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
Leo Express Global a. s.	Řehořova 908/4 130 00 Praha 3, Žižkov	15847 – Obchodní rejstřík (Czeski odpowiednik KRS)
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		
[-]		
[-]		
Licencja:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Republika Czeska	L/2010/1544	15.03.2010
Organ wydający:	Dražní Úřad	
Okres ważności:	Bezterminowo	

WERSJA JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.
Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120150004		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.			
Organ wydający:	Dražní Úřad			
Okres ważności:	od	12.04.2015	do	11.04.2020
Informacje dodatkowe:	-			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220170006		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.			
Organ wydający:	UTK			
Okres ważności:	od	20.04.2017	do	20.04.2022
Informacje dodatkowe:	Leo Express a. s. w trakcie zmiany certyfikatu w zakresie nazwy przedsiębiorstwa na Leo Express Global a. s. Termin załatwienia w. w. sprawy został wyznaczony przez prezesa UTK i przypada na 13.05.2019.			
Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:	<p>Linie kolejowe będące pod zarządem PKP PLK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linia kolejowa nr 276 Wrocław Główny – Międzylesie; <p>Linie kolejowe będące pod zarządem SŽDC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linia kolejowa 024 Štítý – Ústí nad Orlicí; • Linia kolejowa 010 Česká Třebova – Kolín; • Linia kolejowa 011 Kolín – Praha hlavní nádraží; 			
Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:	Wrocław Główny – Praha hl. n. oraz w relacji powrotnej			
Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/ze wszystkich stacji:	W treści załącznika nr 1 do niniejszego Powiadomienia.			



Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):	15.12.2019 r. – 14.12.2024 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:	Kursy realizowane wg rozkładu jazdy zamieszczonego w załączniku nr 1 do niniejszego Powiadomienia.
Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:	Brak skomunikowania z istniejącymi połączeniami kolejowymi.
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:	Brak.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:	Do realizacji przejazdów będą używane pojazdy serii 480 001 – 480 005; Pojazdy posiadają: 237 miejsc siedzących (6 w klasie 1+ „Premium”; 19 w klasie 1 „Business”; 212 w klasie 2 „Economy”) w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:	Ceny biletów będą obliczane na podstawie dynamicznego systemu, uzależnionego od zapewnienia pociągu. Do dyspozycji pasażerów są wszystkie ulgi ustawowe do biletów zgodnie z treścią Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. 1992 nr 54 poz. 254). Dystrybucja odbywa się poprzez stronę internetową Przewoźnika: www.leoexpress.com oraz przy pomocy sieci stacjonarnych agentów sprzedaży.
Docelowa grupa klientów planowanej usługi:	Czescy i Polscy turyści mający na celu odwiedzenie stolicy oraz innych miast Województwa Dolnośląskiego oraz Kraju Pardubickiego. Proponowana usługa ma na celu zapewnienie jedyne go bezpośredniego kolejowego połączenia Wrocławia i Pragi.



Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:	W treści załącznika nr 2 do niniejszego Powiadomienia.
Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE:	W treści załącznika nr 3 do niniejszego Powiadomienia.
Załączniki:	
<ol style="list-style-type: none">1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;2. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania.3. Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów jest przewóz pasażerów pomiędzy stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE.4. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.5. Wypis z Czeskiego Rejestru Handlowego wraz z tłumaczeniem przysięgłym;6. Wersja jawna Powiadomienia;7. Potwierdzenie opłaty skarbowej i administracyjnej;8. Pełnomocnictwo udzielone do reprezentacji spółki.	

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Praga, dn. 18.04.2019

Załącznik nr 1. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-37/04/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.37/04/2019/JW

Leo Express Global a. s.
 Řehořova 908/4, Žižkov
 130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
 al. Jerozolimskie 134
 02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem godzin odjazdów ze wszystkich stacji na relacji:

Praha hl. n. – Wrocław Główny:

Numer pociągu międzynarodowego:	1983		1981	
Kursuje:	(6)(7)		(5)(6)(7)	
	p.:	o.:	p.:	o.:
Praha hl.n.		06:09		18:09
Praha-Libeň	06:15	06:16	18:15	18:16
Kolín	06:45	06:46	18:45	18:46
Přelouč	06:59	07:00	18:59	19:00
Pardubice hl.n.	07:08	07:09	19:08	19:09
Pardubice-Pardubičky	07:11	07:12	19:11	19:12
Choceň	07:27	07:28	19:27	19:28
Brandýs nad Orlicí	07:31	07:32	19:31	19:32
Ústí nad Orlicí	07:40	07:41	19:40	19:41
Dolní Libchavy	07:43	07:44	19:43	19:44
Černovír	07:47	07:48	19:47	19:48
Lanšperk	07:50	07:51	19:50	19:51
Hnátnice	07:52	07:53	19:52	19:53
Dolní Dobrouč	07:54	07:55	19:54	19:55
Letohrad	07:59	08:00	19:59	20:00
Jablónné	08:08	08:09	20:08	20:09

WERSJA JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Lichkov	08:20	08:21	20:20	20:21
Granica państwa	8:24		20:24	
Międzylesie	08:29	08:30	20:29	20:30
Roztoki Bystrzyckie	08:34	08:35	20:34	20:35
Domaszków	08:37	08:38	20:37	20:38
Długopole-Zdrój	08:44	08:45	20:44	20:45
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	08:51	08:52	20:51	20:52
Bystrzyca Kłodzka	08:54	08:55	20:54	20:55
Gorzanów	08:59	09:00	20:59	21:00
Krosnowice Kłodzkie	09:01	09:02	21:01	21:02
Kłodzko Miasto	09:04	09:05	21:04	21:05
Kłodzko Główne	09:09	09:10	21:09	21:10
Ławica	09:13	09:14	21:13	21:14
Bardo Śląskie	09:18	09:19	21:18	21:19
Bardo Przyłęk	09:20	09:21	21:20	21:21
Susza	09:25	09:26	21:25	21:26
Kamieniec Żabkowicki	09:30	09:31	21:30	21:31
Starczów	09:35	09:36	21:35	21:36
Ziębice	09:43	09:44	21:43	21:44
Henryków	09:47	09:48	21:47	21:48
Biały Kościół	09:52	09:53	21:52	21:53
Strzelin	09:57	09:58	21:57	21:58
Warkocz	10:02	10:03	22:02	22:03
Boreczek	10:07	10:08	22:07	22:08
Węgry	10:11	10:12	22:11	22:12
Żórawina	10:16	10:17	22:16	22:17
Smardzów Wrocławski	10:23	10:24	22:23	22:24
Wrocław Główny	10:35		22:35	

Wrocław Główny – Praha hl. n.:

Numer pociągu	1980		1982		1984	
Kursuje		1		6,7		6,7
	p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:
Wrocław Główny		03:38		05:25		17:25
Smardzów Wrocławski	03:48	03:49	05:35	05:36	17:35	17:36
Żórawina	03:54	03:55	05:41	05:42	17:41	17:42
Węgry	03:58	03:59	05:45	05:46	17:45	17:46
Boreczek	04:02	04:03	05:49	05:50	17:49	17:50
Warkocz	04:06	04:07	05:53	05:54	17:53	17:54
Strzelin	04:10	04:11	05:57	05:58	17:57	17:58
Biały Kościół	04:14	04:15	06:01	06:02	18:01	18:02
Henryków	04:19	04:20	06:06	06:07	18:06	18:07
Ziębice	04:23	04:24	06:10	06:11	18:10	18:11
Starczów	04:30	04:31	06:17	06:18	18:17	18:18

WERSJA JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Kamieniec Ząbkowicki	04:34	04:35	06:21	06:22	18:21	18:22
Suszka	04:38	04:39	06:25	06:26	18:25	18:26
Bardo Przyłęk	04:42	04:43	06:29	06:30	18:29	18:30
Bardo Śląskie	04:47	04:48	06:34	06:35	18:34	18:35
Ławica	04:51	04:52	06:38	06:39	18:38	18:39
Kłodzko Główne	05:04	05:05	06:50	06:51	18:50	18:51
Kłodzko Miasto	05:08	05:09	06:54	06:55	18:54	18:55
Krosnowice Kłodzkie	05:10	05:11	06:56	06:57	18:54	18:55
Gorzanów	05:11	05:12	06:57	06:58	18:54	18:55
Bystrzyca Kłodzka	05:15	05:16	07:01	07:02	18:54	18:55
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	05:17	05:18	07:03	07:04	18:54	18:55
Długopole-Zdrój	05:23	05:24	07:09	07:10	18:54	18:55
Domaszków	05:29	05:30	07:15	07:16	18:54	18:55
Roztoki Bystrzyckie	05:31	05:32	07:17	07:18	18:54	18:55
Międzylesie	05:35	05:36	07:21	07:22	18:54	18:55
Granica państwa	5:40		7:33		19:35	
Lichkov	05:44		07:39	07:40	19:39	19:40
Jablounek			07:51	07:52	19:51	19:52
Letohrad			08:00	08:01	20:00	20:01
Dolní Dobruč			08:04	08:05	20:04	20:05
Hnátnice			08:06	08:07	20:06	20:07
Lanšperk			08:09	08:10	20:09	20:10
Černovír			08:11	08:12	20:11	20:12
Dolní Libčavy			08:14	08:15	20:14	20:15

WERSJA JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Ústí nad Orlicí			08:19	08:20	20:19	20:20
Brandýs nad Orlicí			08:27	08:28	20:27	20:28
Choceň			08:32	08:33	20:32	20:33
Pardubice-Pardubičky			08:48	08:49	20:48	20:49
Pardubice hl.n.			08:51	08:52	20:51	20:52
Přelouč			09:00	09:01	21:00	21:01
Kolín			09:14	09:15	21:14	21:15
Praha-Libeň			09:44	09:45	21:44	21:45
Praha hl.n.			09:51		21:51	

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Praga, dn. 18.04.2019

Załącznik nr 2. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-37/04/2019/JW

L.Dz.: LECZ-DOPK.37/04/2019/JW

Leo Express Global a. s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

PROGNOZOWANA WIELKOŚĆ PRZEWOZÓW PASAŻERÓW WE WNIOSKOWANYM OKRESIE ZE WSKAZANIEM METODOLOGII ICH PROGNOZOWANIA.

W związku z faktem, iż Przewoźnik nie wykonuje aktualnie przewozów żadnym środkiem transportu pomiędzy Wrocławiem a Pragą nie można stosować się do danych zaczerpniętych z przeszłości. Mając to na uwadze zdecydowano na zaadaptowanie warunków i doświadczeń z obsługi dotychczasowej obsługi pionierskiego połączenia kolejowego Kraków Główny – Praha hl. n.

Mianowicie, podaje się dane:

Średnie obłożenie na pokładzie pociągu relacji Kraków Gł. – Praha hl. n. dla linii:

LE1356: [-]

LE1361: [-]

Oblicza się zatem, iż przy wykorzystaniu takiego samego typu taboru Przewoźnik będzie przewidywał średnie obłożenie na poziomie:

LE19xx: [-]



Co daje:

Obłożenie na:	Ilość osób:
półkurs:	127
dzień:	508
miesiąc:	5080
rok:	60960
5 lat:	304800

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Praga, dn. 18.04.2019

Załącznik nr 3. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-37/04/2019/JW

L.Dz.: LECZ-DOPK.37/04/2019/JW

Leo Express Global a. s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

U Z A S A D N I E N I E

że głównym celem proponowanych przewozów jest przewóz pasażerów pomiędzy stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE.

Aktualnie w relacji Wrocław – Praha nie kursuje żadne bezpośrednie połączenie z wykorzystaniem transportu kolejowego. Przewoźnik Leo Express Global a. s. ma ambicję przywrócić przedmiotowe połączenie celem zapewnienia jak najszybszego i ekologicznego transportu pomiędzy miastami znajdującymi się w dwóch krajach członkowskich, jakimi niewątpliwie są Polska i Czechy.

[-]

[-]

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Praga, dn. 18.04.2019

Załącznik nr 4 do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK-37/04/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.37/04/2019/JW

Leo Express Global a. s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK

Urząd Transportu Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

O Ś W I A D C Z E N I E

aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu

Przewoźnik zdecydował się na utajnienie:

W zał. 2. oraz w zał. 3.: treść akapitów zawierających konkretne dane liczbowe, ze względu na jawne dane dot. obłożenia oraz informacji w jaki sposób jest kreowana polityka cenowa sprzedaży biletów. Leo Express Global a. s. uważa iż dokładne dane procentowe przedstawiające zapewnienie pojazdów eksploatowanych na liniach stanowi informację wrażliwą handlowo, bowiem niniejsze informacje mogą zostać wykorzystane przez inne podmioty zaangażowane w transport osób do wykonywania nieuczciwej gry przeciwko aktualnej ofercie Przewoźnika.

Z wyrazami szacunku,

[-]

[-]

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global a. s.

/Dokument został wniesiony do Prezesa UTK drogą elektroniczną i jest opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/