

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU – WERSJA JAWNA”)

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	01-217 Warszawa, ul. Kolejowa 1	0000031521
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		

Licencja¹:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/054/2004	27.02.2004 r.
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	Czas nieokreślony	
Certyfikat część A¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120150043
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od	17.12.2015 r.
	do	17.12.2020 r.
Informacje dodatkowe:	Certyfikat obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Certyfikat część B¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220150039
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od	17.12.2015 r.
	do	17.12.2020 r.
Informacje dodatkowe:		
Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:	Linie kolejowe Nr: 6, 449, 2, 1, 3, 807, 808, 358, 436, 273	
Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Białystok – Zielona Góra Główna 2. Zielona Góra Główna - Białystok 	

<p>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:</p>	<p>Szczegółowy projekt rozkładu jazdy uwzględniający wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji zawiera załącznik Nr 1.</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</p>	<p>Planowany termin wykonywania przewozów od 14 czerwca 2020r. do 31 grudnia 2024r.</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</p>	<p>Pociągi relacji: 1. Białystok – Zielona Góra Główna - termin kursowania piątki oraz niedziele 2. Zielona Góra Główna – Białystok - termin kursowania poniedziałki oraz soboty (załącznik Nr 1)</p>
<p>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</p>	<p>Realizacja skomunikowań na stacjach węzłowych – w miarę możliwości konstrukcyjnych PKP PLK S.A.</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:</p>	<p>Przewidujemy ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy w zależności od warunków technicznych oraz w przypadku uzasadnionych postulatów podróżnych, w celu jak najlepszego dostosowania oferty do potrzeb przewozowych. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowych postojów, a także wzmocnienia w okresach szczytów przewozowych lub ewentualne ograniczenia terminów kursowania w dni o najmniejszych przewozach.</p>
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</p>	<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się zawiera załącznik Nr 2.</p>
<p>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</p>	<p>1. Oferta taryfowa - załącznik Nr 3 2. Planowany sposób dystrybucji biletów – załącznik Nr 4</p>
<p>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</p>	<p>Utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa</p>
<p>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</p>	<p>Utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa</p>

Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;	
	2. Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	
	3. Planowana oferta taryfowa	
	4. Planowany sposób dystrybucji biletów	
	5. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie (utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa)	
	6. Metodologia prognozowania (utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa)	
	7. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.	

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

ⁱ W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

Załącznik Nr 1

Nr pociągu	Kategoria	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Terminy kursowania	Nazwa stacji	Odległość między pkt.	Nr linii	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Białystok		6		15:22
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Łapy	23,27	6	15:39	15:40
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Szepietowo	26,659	6	15:56	15:57
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Czyżew	15,528	6	16:07	16:08
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Małkinia	23,879	6	16:32	16:33
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Tłuszcz	50,167	6	17:16	17:17
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Warszawa Wschodnia	40,74	2	17:47	17:49
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Warszawa Centralna	4,254	2	17:55	18:00
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Warszawa Zachodnia	3,082	1	18:04	18:05
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Sochaczew	51,233	3	18:37	18:38
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Łowicz Główny	26,334	3	18:56	18:57
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Kutno	45,254	3	19:28	19:29
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Koło	49,754	3	19:58	19:59
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Konin	28,839	3	20:16	20:17
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Słupca	28,304	3	20:31	20:32
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Września	22,529	808	20:46	20:47
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Swarzędz	36,288	3	21:11	21:12
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Poznań Główny	13,038	3	21:22	21:27
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Buk	29,481	3	21:44	21:45
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Opalenica	9,239	3	21:51	21:52
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Nowy Tomyśl	18,665	3	22:03	22:04
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Zbąszyń	17,294	3	22:15	22:16
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Zbąszynek	6,293	358	22:22	22:23
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Babimost	9,228	358	22:31	22:32
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Sulechów	17,15	358	22:44	22:45
17140	superREGIO	Białystok	Zielona Góra Główna	5, 7	Zielona Góra Główna	26,982	273	23:06	

Nr pociągu	Kategoria	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Terminy kursowania	Nazwa stacji	Odległość między pkt.	Nr linii	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Zielona Góra Główna		273		4:49
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Sulechów	26,982	358	5:10	5:11
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Babimost	17,15	358	5:23	5:24
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Zbąszynek	9,228	358	5:32	5:33
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Zbąszyń	6,293	3	5:39	5:40
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Nowy Tomyśl	17,294	3	5:51	5:52
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Opalenica	18,665	3	6:03	6:04
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Buk	9,239	3	6:10	6:11
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Poznań Główny	29,481	3	6:28	6:33
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Swarzędz	13,038	3	6:43	6:44
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Września	36,288	3	7:08	7:09
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Słupca	22,529	808	7:23	7:24
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Konin	28,304	3	7:38	7:39
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Koło	28,839	3	7:56	7:57
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Kutno	49,754	3	8:26	8:27
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Łowicz Główny	45,254	3	8:58	8:59
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Sochaczew	26,334	3	9:17	9:18
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Warszawa Zachodnia	51,233	1	9:50	9:51
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Warszawa Centralna	3,082	2	9:55	10:00
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Warszawa Wschodnia	4,254	2	10:06	10:08
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Tłuszcz	40,74	6	10:38	10:39
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Małkinia	50,167	6	11:22	11:23
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Czyżew	23,879	6	11:47	11:48
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Szepietowo	15,528	6	11:58	11:59
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Łapy	26,659	6	12:15	12:16
71140	superREGIO	Zielona Góra Główna	Białystok	1, 6	Białystok	23,27	6	12:33	

Załącznik Nr 2

Planowane typy pojazdów którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Lp.	Kategoria pociągu	Rodzaj pociągu	Typ pojazdu	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
1	superREGIO	sR	EN57 AL / ALd / ALc /AKŁ / AKM	160+10 uchylnych	15 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych
2	superREGIO	sR	EN57 FPS	166+14 uchylnych	2 dla wózków inwalidzkich + 9 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych
3	superREGIO	sR	ED 72Ac	211+11 uchylnych	2 dla wózków inwalidzkich + 9 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych

Załącznik Nr 3

Planowana oferta taryfowa, w komunikacji krajowej, w tym ulgi ustawowe i handlowe.

Podstawowym i nadrzędnym celem przewoźnika jest dotarcie do jak największej grupy docelowej, która będzie skłonna skorzystać z usług przewoźnika Przewozy Regionalne, a co za tym idzie dążenie do zwiększenia popytu na usługi przewozowe, poprzez wprowadzenie różnych promocji, ofert taryfowych i pozataryfowych, przeprowadzenie kampanii reklamowych z wykorzystaniem lokalnych mediów (telewizja, radio, prasa), powierzchni reklamowych w lokalnych środkach komunikacji miejskiej oraz poprzez dystrybucję ulotek. Wprowadzone oferty komercyjne skierowane będą przede wszystkim do osób nie korzystających z ulg.

Podstawą kształtowania cen i opłat za przewóz osób rzeczy i zwierząt w komunikacji krajowej jest Taryfa Przewozowa (TPR), stosowana łącznie z ustalonym przez Spółkę „Przewozy Regionalne” Regulaminem Przewozu (RPR) oraz szeregiem innych ustaw i rozporządzeń regulujących prawa do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Kształtując strategię cenową i produktową Spółka „Przewozy Regionalne” oferuje oprócz ofert taryfowych, tj. ofert, których warunki taryfowe i opłaty zawarte są w TPR, również oferty pozataryfowe, których warunki taryfowe i opłaty za przejazd zamieszczone są na stronie internetowej PR oraz różnego rodzaju promocje.

Opłaty za usługi przewozowe, zamieszczone są odpowiednio w TPR Spółki „Przewozy Regionalne”, w warunkach taryfowych ofert pozataryfowych oraz w warunkach taryfowych ofert specjalnych.

Ogólne zasady ustalania wysokości opłat.

1. Przewoźnik realizuje politykę taryfową za pośrednictwem:
 - 1) cen podstawowych (rozumianych jako cena biletu jednorazowego według taryfy normalnej na przejazd w danej relacji i pociągiem danej kategorii),
 - 2) ofert taryfowych (rozumianych jako oferta ustalona na odrębnych warunkach taryfowych, ujętych w TPR),
 - 3) ofert pozataryfowych (rozumianych jako oferta ustalona na szczególnych warunkach taryfowych, warunki oferty pozataryfowej nie są ujęte w TPR, ogłoszone na stronie internetowej),
 - 4) ofert specjalnych (rozumianych jako promocja ustalona na odrębnych zasadach dostępu, nie ujętych w TPR i w warunkach ofert pozataryfowych, charakteryzują się: krótkoterminowym okresem obowiązywania).
2. Wysokość cen bazowych za przewóz osób, uzależniona może być w szczególności od:
 - 1) odległości taryfowej przewozu - odległość taryfową przewozu ustala się od stacji przeznaczenia według drogi przewozu zgodnej z rozkładem jazdy pociągów, obowiązującym w dniu przejazdu podróżnego. Odległości są podane w rozkładzie jazdy pociągów z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności odległość

- taryfową zaokrągła się do pełnych kilometrów, stosując zasady matematycznego zaokrąglania. Jeżeli, w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów, rzeczywisty przejazd w stosunku do zawartej umowy przewozu odbywa się:
- a) drogą dłuższą - podróżny może zrealizować przejazd bez konieczności uiszczenia dodatkowych należności,
 - b) drogą krótszą - podróżny ma prawo do otrzymania ewentualnej różnicy należności.
- 2) relacji przejazdu - specyfiki danego pociągu - w sytuacjach szczególnych określa się odrębny cennik dla konkretnego pociągu i/lub relacji, uwzględniając ich specyficzny charakter.
- 3) kategorii pociągu - przewoźnik uruchamia następujące kategorie pociągów:
- a) REGIO,
 - b) interREGIO,
 - c) superREGIO.
- 4) indywidualnych uprawnień do ulgi przysługujących podróżnym:
- a) ulgi ustawowe (33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95%, 100%) - do honorowania, których przewoźnik jest zobowiązany na mocy obowiązujących ustaw wraz ze stosownymi rozporządzeniami,
 - b) ulgi handlowej 50% - związanej z popytem na oferowane przez przewoźnika usługi w określonych segmentach podróży. Celem jest zapewnienie dostępności oferty taryfowej dla różnych segmentów podróży. Wybrana ulga handlowa 50% przysługuje wybranym uprawnionym grupom pasażerów na podstawie odrębnie zawieranych umów i porozumień.
3. Wysokość opłat w ramach ofert taryfowych i specjalnych może być wyrażana w szczególności jako:
- 1) upust cenowy procentowy,
 - 2) kwota zryczałtowana.
4. Przewoźnik może limitować dostępność ofert taryfowych i specjalnych poprzez:
- 1) określenie ilości biletów w ramach danej oferty,
 - 2) okres obowiązywania oferty (zakres ważności),
 - 3) okres sprzedaży oferty,
 - 4) kanał dystrybucji oferty,
 - 5) wybór relacji objętych ofertą,
 - 6) wskazanie kategorii pociągów objętych ofertą,
 - 7) wskazanie osób uprawnionych do korzystania z oferty,
 - 8) inne warunki taryfowe oferty.
5. W celu zintensyfikowania popytu przewoźnik może również uruchamiać promocje taryfowe. Promocje taryfowe wspierane przez działania marketingowo-sprzedażowe, podnoszące popyt w danym segmencie rynku.

Wykaz dostępnych ofert taryfowych, ofert pozataryfowych oraz promocji taryfowych.

Kształtując strategię cenową Przewoźnik oferuje szereg ofert taryfowych, ofert specjalnych oraz promocji taryfowych, których celem jest zwiększenie sprzedaży dla danej grupy pasażerów, w określonym terminie, uwzględniając szczególne warunki taryfowe. Zakłada się,

że niżej wymienione oferty na zbliżonych warunkach, mogą funkcjonować w okresie, którego dotyczy niniejszy wniosek:

Bilety jednorazowe, w tym m.in.:

1. Oferta - TY i raz, dwa, trzy - od 2 do 4 osób, podróżujących wspólnie do tej samej stacji przeznaczenia, tym samym pociągiem REGIO, interREGIO lub superREGIO, ulga ok. 30% dla drugiej i kolejnej osoby.
2. Przejazdy z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty - obowiązuje ulga ok. 30% dla osób posiadających REGIOkartę.
3. REGIO Senior - ulga 25% dla osób, które ukończyły 60 lat, podróżujących pociągami REGIO, interREGIO i superREGIO.
4. Grupowy przewóz osób - obowiązuje ulga 30%, dla grup złożonych z co najmniej 10 osób (dzieci, młodzieży i osób dorosłych). Opłata za przejazd grupy stanowi sumę opłat za przejazd rzeczywistej liczby uczestników grupowego przewozu osób - nie mniej niż za 10 osób; przewodnicy korzystają z bezpłatnego przejazdu pod warunkiem, że ich liczba nie przekracza jednego przewodnika na każde 10 płacących za przejazd osób.

Bilety okresowe w tym m.in.:

1. Bilety odcinkowe - bilety imienne (tygodniowe, miesięczne, kwartalne), wydawane na przejazdy pociągami REGIO, interREGIO i superREGIO uruchamianymi przez Przewozy Regionalne, przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość 200 km. Dostępne są bilety na przejazdy „tam i z powrotem” oraz na przejazdy w jedną stronę.
Bilety odcinkowe uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie i terminie ważności wskazanych na danym bilecie, drogą najkrótszą lub określoną na tym bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany. Bilety są dostępne wg opłat normalnych i z ulgami ustawowymi oraz handlowymi.
2. Bilety sieciowe - bilety imienne, miesięczne, ważne na przejazdy w pociągach REGIO, interREGIO i superREGIO.

Oferty Pozataryfowe

Po przeprowadzeniu badań popytowych w celu zrównoważenia wyniku ekonomicznego wprowadzenie ofert mających na celu pozyskanie nowych pasażerów. Oferty obowiązujące na wybranych odcinkach w danej relacji, na przejazdy jednorazowe.

Promocje Taryfowe

Promocje taryfowe - ustalone na odrębnych zasadach, charakteryzujące się: krótkoterminowym charakterem, określonym czasem, oraz ograniczonym zakresem obowiązywania. Stanowią integralny element działań: promocyjnych, sprzedażowych, marketingowych i komunikacyjnych, realizowanych przez przewoźnika w celu zwiększenia popytu, z wykorzystaniem wybranych kanałów sprzedaży, na szczególnych warunkach taryfowych.

Okoliczności w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej.

Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zmiany decyzji dotyczącej polityki cenowej, podyktowanej między innymi:

1. zmianą rozkładu jazdy pociągów,

2. warunkami ekonomicznymi - zmianą aktywności pasażerów oraz zmianą w ofercie usług konkurencyjnych przewoźników w zakresie transportu zbiorowego i indywidualnego, powodującego konieczność dostosowania oferty taryfowej,
3. zmianą przepisów - zmianą ustaw i rozporządzeń regulujących zasady przyznawania ulg ustawowych.

Załącznik Nr 4

Planowany sposób dystrybucji biletów

Sprzedaż biletów prowadzona będzie głównie przez kanały dystrybucji :

1. Kasy biletowe własne - na dworcach,
2. Kasy biletowe na dworcach prowadzone przez innych przewoźników,
3. Kasy biletowe agencyjne - na dworcach,
4. Sprzedaż w pociągach - terminale mobilne,
5. Sprzedaż internetowa,
6. Automaty biletowe,
7. Sprzedaż poprzez aplikacje mobilne.

Sieć dystrybucji produktów „Przewozy Regionalne” właściciela marki POLREGIO, opiera się głównie na kasach biletowych zlokalizowanych na terenie dworców kolejowych, ponadto uzupełnieniem tradycyjnego kanału dystrybucji są serwisy internetowe , automaty biletowe oraz sprzedaż biletów poprzez aplikacje mobilne. Sprzedaż biletów przez nietradycyjne kanały rośnie systematycznie i planuje się, że będzie odgrywała znaczącą rolę w dystrybucji biletów.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.

Ze względu na zawarte we „Wniosku o przyznanie otwartego dostępu” dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w ramach informacji publicznej oraz w toku badania równowagi ekonomicznej w przypadku złożenia wniosku o takie badanie przez uprawniony podmiot informuję, że tajemnicę przedsiębiorstwa stanowią następujące informacje: dane, prognozy przewozowe i finansowe, takie jak praca eksploatacyjna i przewozowa, liczba pasażerów, przychody i koszty wnioskowanej działalności, a także dane liczbowe dotyczące taboru Spółki. Są to informacje posiadające dla Spółki wartość gospodarczą.

W związku z tym tajemnicą przedsiębiorstwa zostały objęte następujące rubryki wniosku:

- informacje na temat docelowej grupy pasażerów,
- prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie (wraz z całą treścią załącznika nr 5),
- informacje dotyczące metodologii prognoz przewozowych i finansowych (wraz z całą treścią załącznika nr 6).

Jednocześnie, wraz z wnioskiem Spółka przekazuje jego wersję jawną, która nie zawiera danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa i może zostać opublikowana w trakcie procesu wydawania decyzji przez Prezesa UTK.