

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ**

(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU – WERSJA JAWNA”)

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	01-217 Warszawa, ul. Kolejowa 1	0000031521
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		

Licencja¹:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/054/2004	27.02.2004 r.
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	Czas nieokreślony	
Certyfikat część A¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120150043
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od	17.12.2015 r.
	od	17.12.2015 r.
Informacje dodatkowe:	Certyfikat obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Certyfikat część B¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220150039
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od	17.12.2015 r.
	od	17.12.2015 r.
Informacje dodatkowe:		
Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:	Linie kolejowe nr: 271, 3, 353, 131, 9, 202	
Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:	1. Gdynia Główna – Wrocław Główny 2. Wrocław Główny – Gdynia Główna	

<p>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:</p>	<p>Szczegółową trasę uwzględniającą wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji zawiera tabela stanowiąca załącznik nr 1.</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</p>	<p>Planowany termin wykonywania przewozów od 14 czerwca 2020r. do 31 grudnia 2024r.</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</p>	<p>1 para pociągów_{relacji}:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gdynia Główna – Wrocław Główny kursuje od piątku do niedzieli 2. Wrocław Główny – Gdynia Główna kursuje w poniedziałki, soboty i niedziele <p>(załącznik nr 1)</p>
<p>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</p>	<p>Realizacja skomunikowań na stacjach węzłowych – w miarę możliwości konstrukcyjnych PKP PLK S.A.</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:</p>	<p>Przewidujemy ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy w zależności od warunków technicznych oraz w przypadku uzasadnionych postulatów podróżnych, w celu jak najlepszego dostosowania oferty do potrzeb przewozowych. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowych postojów, a także wzmocnienia w okresach szczytów przewozowych lub ewentualne ograniczenia terminów kursowania w dni o najmniejszych przewozach.</p>
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</p>	<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się zawiera załącznik Nr 2.</p>
<p>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oferta taryfowa - załącznik Nr 3 2. Planowany sposób dystrybucji biletów – załącznik Nr 4
<p>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</p>	<p>Utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa</p>
<p>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</p>	<p>Utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa</p>

Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami	
	2. Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	
	3. Planowana oferta taryfowa	
	4. Planowany sposób dystrybucji biletów	
	5. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie (utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa)	
	6. Metodologia prognozowania (utajniono – tajemnica przedsiębiorstwa)	
	7. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.	

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

ⁱ W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

Załącznik Nr 1

Nr pociągu	Kategoria	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Terminy kursowania	Nazwa stacji	Odległość między pkt.	Nr linii	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Gdynia Główna		202		17:11
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Sopot	9,331	202	17:19	17:20
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Gdańsk Oliwa	3,653	202	17:24	17:25
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Gdańsk Wrzeszcz	3,828	202	17:29	17:30
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Gdańsk Główny	4,18	202	17:34	17:37
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Tczew	31,874	9	17:57	17:58
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Pelplin	20,541	131	18:14	18:15
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Smętowo	20,369	131	18:27	18:28
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Laskowice Pomorskie	34,698	131	18:47	18:48
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Bydgoszcz Główna	52,242	131	19:19	19:21
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Inowrocław	45,374	131	19:49	19:50
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Mogilno	26,573	353	20:06	20:07
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Gniezno	29,683	353	20:25	20:26
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Poznań Główny	50,358	3	20:55	21:00
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Czempiń	31,509	271	21:22	21:23
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Kościan	10,239	271	21:32	21:33
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Leszno	26,909	271	22:02	22:03
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Rawicz	32,736	271	22:32	22:33
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Żmigród	15,911	271	22:45	22:46
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Oborniki Śląskie	20,775	271	23:00	23:01
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Wrocław Mikołajów	22,431	271	23:15	23:16
56120	superREGIO	Gdynia Główna	Wrocław Główny	5, 6, 7	Wrocław Główny	3,945	271	23:22	

Nr pociągu	Kategoria	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Terminy kursowania	Nazwa stacji	Odległość między pkt.	Nr linii	Czas przyjazdu	Czas odjazdu
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Wrocław Główny		271		7:39
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Wrocław Mikołajów	3,945	271	7:44	7:45
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Oborniki Śląskie	22,431	271	7:59	8:00
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Żmigród	20,775	271	8:14	8:15
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Rawicz	15,911	271	8:27	8:28
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Leszno	32,736	271	8:57	8:58
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Kościan	26,909	271	9:27	9:28
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Czempiń	10,239	271	9:37	9:38
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Poznań Główny	31,509	3	10:00	10:05
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Gniezno	50,358	353	10:34	10:35
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Mogilno	29,683	353	10:53	10:54
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Inowrocław	26,573	131	11:10	11:11
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Bydgoszcz Główna	45,374	131	11:39	11:41
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Laskowice Pomorskie	52,242	131	12:12	12:13
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Smętowo	34,698	131	12:32	12:33
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Pelplin	20,369	131	12:45	12:46
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Tczew	20,541	9	13:02	13:03
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Gdańsk Główny	31,874	202	13:23	13:26
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Gdańsk Wrzeszcz	4,18	202	13:30	13:31
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Gdańsk Oliwa	3,828	202	13:35	13:36
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Sopot	3,653	202	13:40	13:41
65120	superREGIO	Wrocław Główny	Gdynia Główna	1, 6, 7	Gdynia Główna	9,331	202	13:49	

Załącznik Nr 2

Planowane typy pojazdów którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Lp.	Kategoria pociągu	Rodzaj pociągu	Typ pojazdu	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
1	superREGIO	sR	EN57 AL / ALd / ALc /AKŁ / AKM	160+10 uchylnych	15 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych
2	superREGIO	sR	EN57 FPS	166+14 uchylnych	2 dla wózków inwalidzkich + 9 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych
3	superREGIO	sR	ED 72Ac	211+11 uchylnych	2 dla wózków inwalidzkich + 9 oznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych

Załącznik Nr 3

Planowana oferta taryfowa, w komunikacji krajowej, w tym ulgi ustawowe i handlowe.

Podstawowym i nadrzędnym celem przewoźnika jest dotarcie do jak największej grupy docelowej, która będzie skłonna skorzystać z usług przewoźnika Przewozy Regionalne, a co za tym idzie dążenie do zwiększenia popytu na usługi przewozowe, poprzez wprowadzenie różnych promocji, ofert taryfowych i pozataryfowych, przeprowadzenie kampanii reklamowych z wykorzystaniem lokalnych mediów (telewizja, radio, prasa), powierzchni reklamowych w lokalnych środkach komunikacji miejskiej oraz poprzez dystrybucję ulotek. Wprowadzone oferty komercyjne skierowane będą przede wszystkim do osób nie korzystających z ulg.

Podstawą kształtowania cen i opłat za przewóz osób rzeczy i zwierząt w komunikacji krajowej jest Taryfa Przewozowa (TPR), stosowana łącznie z ustalonym przez Spółkę „Przewozy Regionalne” Regulaminem Przewozu (RPR) oraz szeregiem innych ustaw i rozporządzeń regulujących prawa do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Kształtując strategię cenową i produktową Spółka „Przewozy Regionalne” oferuje oprócz ofert taryfowych, tj. ofert, których warunki taryfowe i opłaty zawarte są w TPR, również oferty pozataryfowe, których warunki taryfowe i opłaty za przejazd zamieszczone są na stronie internetowej PR oraz różnego rodzaju promocje.

Opłaty za usługi przewozowe, zamieszczone są odpowiednio w TPR Spółki „Przewozy Regionalne”, w warunkach taryfowych ofert pozataryfowych oraz w warunkach taryfowych ofert specjalnych.

Ogólne zasady ustalania wysokości opłat.

1. Przewoźnik realizuje politykę taryfową za pośrednictwem:
 - 1) cen podstawowych (rozumianych jako cena biletu jednorazowego według taryfy normalnej na przejazd w danej relacji i pociągiem danej kategorii),
 - 2) ofert taryfowych (rozumianych jako oferta ustalona na odrębnych warunkach taryfowych, ujętych w TPR),
 - 3) ofert pozataryfowych (rozumianych jako oferta ustalona na szczególnych warunkach taryfowych, warunki oferty pozataryfowej nie są ujęte w TPR, ogłoszone na stronie internetowej),
 - 4) ofert specjalnych (rozumianych jako promocja ustalona na odrębnych zasadach dostępu, nie ujętych w TPR i w warunkach ofert pozataryfowych, charakteryzują się: krótkoterminowym okresem obowiązywania).

2. Wysokość cen bazowych za przewóz osób, uzależniona może być w szczególności od:
 - 1) odległości taryfowej przewozu - odległość taryfową przewozu ustala się od stacji przeznaczenia według drogi przewozu zgodnej z rozkładem jazdy pociągów, obowiązującym w dniu przejazdu podróżnego. Odległości są podane w rozkładzie jazdy pociągów z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności odległość

- taryfową zaokrągła się do pełnych kilometrów, stosując zasady matematycznego zaokrąglania. Jeżeli, w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów, rzeczywisty przejazd w stosunku do zawartej umowy przewozu odbywa się:
- a) drogą dłuższą - podróżny może zrealizować przejazd bez konieczności uiszczenia dodatkowych należności,
 - b) drogą krótszą - podróżny ma prawo do otrzymania ewentualnej różnicy należności.
- 2) relacji przejazdu - specyfiki danego pociągu - w sytuacjach szczególnych określa się odrębny cennik dla konkretnego pociągu i/lub relacji, uwzględniając ich specyficzny charakter.
- 3) kategorii pociągu - przewoźnik uruchamia następujące kategorie pociągów:
- a) REGIO,
 - b) interREGIO,
 - c) superREGIO.
- 4) indywidualnych uprawnień do ulgi przysługujących podróżnym:
- a) ulgi ustawowe (33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95%, 100%) - do honorowania, których przewoźnik jest zobowiązany na mocy obowiązujących ustaw wraz ze stosownymi rozporządzeniami,
 - b) ulgi handlowej 50% - związanej z popytem na oferowane przez przewoźnika usługi w określonych segmentach podróży. Celem jest zapewnienie dostępności oferty taryfowej dla różnych segmentów podróży. Wybrana ulga handlowa 50% przysługuje wybranym uprawnionym grupom pasażerów na podstawie odrębnie zawieranych umów i porozumień.
3. Wysokość opłat w ramach ofert taryfowych i specjalnych może być wyrażana w szczególności jako:
- 1) upust cenowy procentowy,
 - 2) kwota zryczałtowana.
4. Przewoźnik może limitować dostępność ofert taryfowych i specjalnych poprzez:
- 1) określenie ilości biletów w ramach danej oferty,
 - 2) okres obowiązywania oferty (zakres ważności),
 - 3) okres sprzedaży oferty,
 - 4) kanał dystrybucji oferty,
 - 5) wybór relacji objętych ofertą,
 - 6) wskazanie kategorii pociągów objętych ofertą,
 - 7) wskazanie osób uprawnionych do korzystania z oferty,
 - 8) inne warunki taryfowe oferty.
5. W celu zintensyfikowania popytu przewoźnik może również uruchamiać promocje taryfowe. Promocje taryfowe wspierane przez działania marketingowo-sprzedażowe, podnoszące popyt w danym segmencie rynku.

Wykaz dostępnych ofert taryfowych, ofert pozataryfowych oraz promocji taryfowych.

Kształtując strategię cenową Przewoźnik oferuje szereg ofert taryfowych, ofert specjalnych oraz promocji taryfowych, których celem jest zwiększenie sprzedaży dla danej grupy pasażerów, w określonym terminie, uwzględniając szczególne warunki taryfowe. Zakłada się,

że niżej wymienione oferty na zbliżonych warunkach, mogą funkcjonować w okresie, którego dotyczy niniejszy wniosek:

Bilety jednorazowe, w tym m.in.:

1. Oferta - TY i raz, dwa, trzy - od 2 do 4 osób, podróżujących wspólnie do tej samej stacji przeznaczenia, tym samym pociągiem REGIO, interREGIO lub superREGIO, ulga ok. 30% dla drugiej i kolejnej osoby.
2. Przejazdy z biletami wydanymi na podstawie REGIOkarty - obowiązuje ulga ok. 30% dla osób posiadających REGIOkartę.
3. REGIO Senior - ulga 25% dla osób, które ukończyły 60 lat, podróżujących pociągami REGIO, interREGIO i superREGIO.
4. Grupowy przewóz osób - obowiązuje ulga 30%, dla grup złożonych z co najmniej 10 osób (dzieci, młodzieży i osób dorosłych). Opłata za przejazd grupy stanowi sumę opłat za przejazd rzeczywistej liczby uczestników grupowego przewozu osób - nie mniej niż za 10 osób; przewodnicy korzystają z bezpłatnego przejazdu pod warunkiem, że ich liczba nie przekracza jednego przewodnika na każde 10 płacących za przejazd osób.

Bilety okresowe w tym m.in.:

1. Bilety odcinkowe - bilety imienne (tygodniowe, miesięczne, kwartalne), wydawane na przejazdy pociągami REGIO, interREGIO i superREGIO uruchamianymi przez Przewozy Regionalne, przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość 200 km. Dostępne są bilety na przejazdy „tam i z powrotem” oraz na przejazdy w jedną stronę.
Bilety odcinkowe uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie i terminie ważności wskazanych na danym bilecie, drogą najkrótszą lub określoną na tym bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany. Bilety są dostępne wg opłat normalnych i z ulgami ustawowymi oraz handlowymi.
2. Bilety sieciowe - bilety imienne, miesięczne, ważne na przejazdy w pociągach REGIO, interREGIO i superREGIO.

Oferty Pozataryfowe

Po przeprowadzeniu badań popytowych w celu zrównoważenia wyniku ekonomicznego wprowadzenie ofert mających na celu pozyskanie nowych pasażerów. Oferty obowiązujące na wybranych odcinkach w danej relacji, na przejazdy jednorazowe.

Promocje Taryfowe

Promocje taryfowe - ustalone na odrębnych zasadach, charakteryzujące się: krótkoterminowym charakterem, określonym czasem, oraz ograniczonym zakresem obowiązywania. Stanowią integralny element działań: promocyjnych, sprzedażowych, marketingowych i komunikacyjnych, realizowanych przez przewoźnika w celu zwiększenia popytu, z wykorzystaniem wybranych kanałów sprzedaży, na szczególnych warunkach taryfowych.

Okoliczności w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej.

Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zmiany decyzji dotyczącej polityki cenowej, podyktowanej między innymi:

1. zmianą rozkładu jazdy pociągów,

2. warunkami ekonomicznymi - zmianą aktywności pasażerów oraz zmianą w ofercie usług konkurencyjnych przewoźników w zakresie transportu zbiorowego i indywidualnego, powodującego konieczność dostosowania oferty taryfowej,
3. zmianą przepisów - zmianą ustaw i rozporządzeń regulujących zasady przyznawania ulg ustawowych.

Załącznik Nr 4

Planowany sposób dystrybucji biletów

Sprzedaż biletów prowadzona będzie głównie przez kanały dystrybucji :

1. Kasy biletowe własne - na dworcach,
2. Kasy biletowe na dworcach prowadzone przez innych przewoźników,
3. Kasy biletowe agencyjne - na dworcach,
4. Sprzedaż w pociągach - terminale mobilne,
5. Sprzedaż internetowa,
6. Automaty biletowe,
7. Sprzedaż poprzez aplikacje mobilne.

Sieć dystrybucji produktów „Przewozy Regionalne” właściciela marki POLREGIO, opiera się głównie na kasach biletowych zlokalizowanych na terenie dworców kolejowych, ponadto uzupełnieniem tradycyjnego kanału dystrybucji są serwisy internetowe , automaty biletowe oraz sprzedaż biletów poprzez aplikacje mobilne. Sprzedaż biletów przez nietradycyjne kanały rośnie systematycznie i planuje się, że będzie odgrywała znaczącą rolę w dystrybucji biletów.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.

Ze względu na zawarte we „Wniosku o przyznanie otwartego dostępu” dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w ramach informacji publicznej oraz w toku badania równowagi ekonomicznej w przypadku złożenia wniosku o takie badanie przez uprawniony podmiot informuję, że tajemnicę przedsiębiorstwa stanowią następujące informacje: dane, prognozy przewozowe i finansowe, takie jak praca eksploatacyjna i przewozowa, liczba pasażerów, przychody i koszty wnioskowanej działalności, a także dane liczbowe dotyczące taboru Spółki. Są to informacje posiadające dla Spółki wartość gospodarczą.

W związku z tym tajemnicą przedsiębiorstwa zostały objęte następujące rubryki wniosku:

- informacje na temat docelowej grupy pasażerów,
- prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie (wraz z całą treścią załącznika nr 5),
- informacje dotyczące metodologii prognoz przewozowych i finansowych (wraz z całą treścią załącznika nr 6).

Jednocześnie, wraz z wnioskiem Spółka przekazuje jego wersję jawną, która nie zawiera danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa i może zostać opublikowana w trakcie procesu wydawania decyzji przez Prezesa UTK.