

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ**
(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	KRS: 0000298575
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		
(dane usunięto)		
Licencja¹:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/164/2008	29.07.2008
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	Czas nieokreślony	
Certyfikat część A¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120140007
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od 21.05.2014	do 20.05.2019
Informacje dodatkowe:	-	
Certyfikat część B¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220150021
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od 11.12.2015	do 20.11.2019
Informacje dodatkowe:	-	
Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:	1) linia nr 273 (Wrocław Główny – Szczecin Główny) na odcinku Wrocław Główny – Wrocław Muchobór, 2) linia nr 275 (Wrocław Muchobór – Gubinek) na odcinku Wrocław Muchobór – Żagań, 3) linia nr 14 (Łódź Kaliska – Tuplice) na odcinku Żagań – granica państwa	
Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:	Wrocław Główny – Tuplice (Zasieki – gr. państwa) i w relacji powrotnej	

<p>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:</p>	<p>Wrocław Główny – Żary – granica państwa – 188 km w tym: Wrocław Główny – Legnica – 65 km Legnica – Żagań – 75 km Żagań – Żary – 12 km Żary – granica państwa – 36 km Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (Załącznik nr 1)</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</p>	<p>Od 09.12.2018 do 12.12.2020</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</p>	<p>Piątek, sobota, niedziela i wybrane dni świąteczne</p>
<p>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</p>	<p>Brak</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:</p>	<p>-</p>
<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</p>	<p>Typ pojazdu VT 628.4 (miejsc siedzących – 143, w tym 21 strapontenów, miejsc stojących – 188, miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się nie przewidziano).</p>
<p>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</p>	<p>Planowana oferta taryfowa – wariant podstawowy W wariantcie podstawowym zakłada się utrzymanie rozwiązań funkcjonujących w 2018 roku, zgodnie z poniższymi zasadami: 1. W pociągach obowiązują wyłącznie bilety według specjalnej oferty taryfowej (nie honoruje się biletów krajowych)</p>

	<p>poszczególnych przewoźników, biletów międzynarodowych wystawionych zgodnie ze SCIC-NRT, SCIC-RPT, SCIC-TWZ).</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Na przejazd w jedną stronę niezależnie od relacji wydaje się bilet jednorazowy w cenie 79,00 PLN (19,00 EUR przy sprzedaży w Niemczech). Cena biletu może ulec zmianie w przypadku: <ol style="list-style-type: none"> a) zmiany kursu walut PLN/EUR, b) zmiany ceny biletu w niemieckiej sieci dystrybucji, c) pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), które oferowałoby zarówno niższą cenę, jak i krótszy czas przejazdu. 3. Do ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, dolicza się opłatę za wydanie biletu w pociągu. 4. W stosunku do ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, stosuje się ulgi komercyjne: <ol style="list-style-type: none"> a) na przewóz dzieci do lat 6 – 100%, b) na przewóz dzieci od 6 do 15 lat – 50%, c) na przewóz psów – 50%. 5. Oprócz ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, stosuje się specjalną ofertę taryfową „Berlin-Clubnight-Ticket”, w której bilet na przejazd w relacji Wrocław – Berlin – Wrocław („tam i z powrotem”) kosztuje 79,00 PLN (50% w stosunku do opłaty bazowej za przejazd „tam i z powrotem”) – wyłącznie pod warunkiem zrealizowania przejazdu Wrocław – Berlin w sobotę wieczorem oraz Berlin – Wrocław w niedzielę rano. Oferta ta ma na celu zwiększenie zapewnienia pociągów, które cechują się mniejszym zainteresowaniem ze strony podróżnych. 6. W pociągach nie jest dopuszczony przewóz rowerów. 7. Bilety wydane według specjalnej oferty taryfowej uprawniają do nieodpłatnego przejazdu komunikacją miejską na terenie Wrocławia. Bilety w relacji do Wrocławia obowiązują w każdy weekend podróży (do niedzieli do godziny 24:00). Bilety w relacji do Berlina obowiązują w dniu odjazdu cały dzień (do godziny 24:00). <p>Planowana oferta taryfowa – wariant rozszerzony</p> <p>W wariantcie rozszerzonym, w zależności od zmian mających wpływ na funkcjonowanie bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Wrocławiem i Berlinem, zakłada się możliwość wprowadzenia poniższych zmian w ofercie taryfowej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych oraz na podstawie biletów wydanych według taryf międzynarodowych (SCIC-NRT, SCIC-RPT, SCIC-TWZ) – w sytuacji: <ol style="list-style-type: none"> a) zaobserwowania stałego i nieprzerwanego zapewnienia pociągów na poziomie pozwalającym zwiększyć liczbę podróżnych o osoby przemieszczające się w relacjach krajowych, b) istnienia luki w połączeniach komunikacyjnych na
--	---

odcinku krajowym.

W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość wprowadzenia oddzielnej taryfy, o cenach biletów wyższych niż na pozostałe krajowe połączenia osobowe Kolei Dolnośląskich. Przejazdy na podstawie taryfy krajowej odbywają się na podstawie biletów z ceną normalną, a także na podstawie biletów z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).

2. Udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych i międzynarodowych może obejmować również bilety, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na mocy dwustronnych porozumień:
 - a) wydane na przewoźnika „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.,
 - b) wydane na przewoźnika „PKP Intercity” S.A. (bilety na przejazd w komunikacji międzynarodowej wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-RPT i SCIC-TWZ oraz wydane do nich bilety na przewóz rzeczy, roweru lub psa),
 - c) wydane przez Urząd Miejski Wrocławia (bilety komunikacji miejskiej w obrębie aglomeracji wrocławskiej kodowane na URBANCARD, Karcie Miejskiej, Elektronicznych Legitymacjach Studenckich, zbliżeniowych kartach płatniczych w formie papierowej i telefonicznej, dokumenty potwierdzające uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji zbiorowej).
3. Likwidacja opłaty za wydanie biletu w pociągu.
4. Wprowadzenie nowych ulg komercyjnych w komunikacji międzynarodowej – w sytuacji pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), które oferowałoby niższą cenę. Nowe ulgi komercyjne nie odbiegałyby od rozwiązań stosowanych przez innych przewoźników i mogą obejmować w szczególności:
 - a) rozszerzenie ulgi komercyjnej 100% na dzieci w wieku do 15 lat,
 - b) wprowadzenie ulgi komercyjnej dla seniorów.Wprowadzenie nowych ulg komercyjnych może być realizowane także na wniosek przewoźnika „Deutsche Bahn” AG, obsługującego połączenie po stronie niemieckiej.
5. Wprowadzenie dalszych specjalnych ofert taryfowych w komunikacji międzynarodowej – w sytuacji pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), na które oferowano by niższą cenę. Nowe oferty specjalne nie odbiegałyby od rozwiązań stosowanych przez innych przewoźników i mogą obejmować w szczególności:
 - a) karnety kilkuprzejazdowe,
 - b) bilety rodzinne,
 - c) bilety grupowe,

- d) bilety dla małych grup,
- e) bilety z obniżoną ceną (tzw. *Sparpreis*) – pod warunkiem nabycia na określonych warunkach.

Wprowadzenie dalszych specjalnych ofert taryfowych może być realizowane także na wniosek przewoźnika „Deutsche Bahn” AG, obsługującego połączenie po stronie niemieckiej.

6. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do limitowania dostępności ofert specjalnych poprzez m.in.:

- a) ograniczoną liczbę biletów w specjalnej ofercie taryfowej,
- b) wybór pociągów, relacji lub dni tygodnia objętych ofertą,
- c) ograniczony okres sprzedaży oferty,
- d) wskazanie osób uprawnionych do korzystania z oferty,
- e) inne.

7. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia ofertami taryfowymi funkcjonującymi w pociągach Kolei Dolnośląskich w komunikacji krajowej, w tym w szczególności:

- a) Razem z KD (oferta dla małych grup od 2 do 4 osób),
- b) Weekend z KD (bilet weekendowy w cenie 47 zł),
- c) Senior 60+ (25% zniżki dla wszystkich pasażerów, którzy ukończyli 60 lat),
- d) przejazd grupowy (oferta dla grup powyżej 10 osób),
- e) oferta dla pracodawców (50-60% zniżki dla osób, którym pracodawca wykupił ulgową usługę transportową),
- f) bilet miesięczny sieciowy (oferta biletów normalnych i ulgowych ważnych na całej sieci KD),
- g) bilety miesięczne zintegrowane (Gór Sowich, Karpacz, Legnica, Strzelin i Wałbrzych, uprawniające posiadaczy do podróży pociągami KD oraz autobusami komunikacji miejskiej/PKS),
- h) bilety wydane według taryfy RAZEM (dla posiadaczy REGIOkart, wydawanych przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.),
- i) Promocja Drezdeńska (oferta obowiązująca na liniach kolejowych Wrocław Gł. – Legnica – Zgorzelec – Dresden Hbf oraz Jelenia Góra – Dresden Hbf).

Honorowanie specjalnych ofert taryfowych w komunikacji krajowej ma na celu ujednoczenie systemu taryfowego, co będzie stanowiło znaczne udogodnienie dla podróżnych.

Przejazdy odbywają się na podstawie biletów z ceną normalną, a także na podstawie biletów z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).

8. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia ofertami taryfowymi przewoźnika „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., które są honorowane

w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności:

- a) „Ty i 1, 2, 3” (odpowiednik oferty „Razem z KD”),
- b) „REGIO Senior” (odpowiednik oferty „Senior 60+”),
- c) bilety wydane według taryfy RAZEM,
- d) bilety zintegrowane P/T/A (uprawniające posiadaczy do podróży pociągami KD i PR oraz komunikacją miejską we Wrocławiu),

Według ofert „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. wydaje się bilety z ceną normalną, a także – w przypadku ofert „Ty i 1,2,3”, „bilety zintegrowane P/T/A”, a także taryfy RAZEM

– na podstawie bilety z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).

9. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „PKP Intercity” S.A., które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności Kart INTERCITY oraz wydanych do nich bilety na przewóz rzeczy, roweru lub psa.
10. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „České dráhy” a.s., które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności:
 - a) Celodenní jízdenka+Polsko (bilet jednodniowy, obowiązujący dodatkowo na wybranych liniach kolejowych w Polsce, w tym Wrocław Gł. – Legnica),
 - b) Skupinová víkendová jízdenka+Polsko (bilet grupowy weekendowy, obowiązujący dodatkowo na wybranych liniach kolejowych w Polsce, w tym Wrocław Gł. – Legnica).
11. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „Die Länderbahn” GmbH, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności „Dresden-Wrocław-Spezial” na odcinku Wrocław Gł. – Legnica (odpowiednik oferty „Promocja Drezdeńska).
12. Wprowadzenie obniżonych opłat lub przejazdów bezpłatnych dla pracowników, emerytów i członków ich rodzin przewoźników uruchamiających przedmiotowe połączenie i ewentualnie innych przewoźników, zrzeszonych w organizacjach przydzielających ulgi transportowe (np. FIP).

	<p>Okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej</p> <p>Oprócz wymienionych powyżej okoliczności, które mogą mieć wpływ na zmiany w ofercie taryfowej, korekta oferty może nastąpić w wyniku następujących okoliczności o charakterze ogólnym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wydłużenie lub skrócenie czasu przejazdu, które mogą wpłynąć na konieczność dostosowania ceny biletu do nowego czasu przejazdu. 2. Zmiana trasy przejazdu, która może wpłynąć na konieczność dodania nowych stacji pośrednich bądź zróżnicowania ceny bazowej. 3. Zmiana przepisów prawa w zakresie ulg ustawowych w transporcie krajowym (dotyczy wyłącznie wariantu rozszerzonego oferty taryfowej). <p>Zmiany w zakresie taryf międzynarodowych, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich (dotyczy wyłącznie wariantu rozszerzonego oferty taryfowej). Zmiany te opracowywane są przez przewoźników, uczestniczących bezpośrednio w taryfach międzynarodowych (z ramienia Polski jest to „PKP Intercity” S.A.).</p> <p><u>Planowany sposób dystrybucji biletów</u></p> <p>Wariant podstawowy</p> <p>W wariantcie podstawowym zakłada się dystrybucję biletów analogiczną, jak w 2018 roku, tj. w Biurach Obsługi Klienta i kasach biletowych własnych (zlokalizowanych w miejscowościach: Jelenia Góra, Kłodzko, Legnica, Szklarska Poręba, Wrocław) oraz agencyjnych (zlokalizowanych w miejscowościach: Bolesławiec, Strzelin, Zgorzelec), a także bezpośrednio u obsługi pociągu. Część kas biletowych zlokalizowana jest poza budynkami dworcowymi (Zgorzelec). Wszystkie bilety są dostępne w 30-dniowym okresie przedsprzedaży. Za wszystkie bilety pobiera się należność wyłącznie w walucie PLN.</p> <p>Wariant rozszerzony</p> <p>W wariantcie rozszerzonym zakłada się sprzedaż biletów w nowych kasach biletowych (jeżeli zostaną otwarte), w automatach biletowych (stacjonarnych, mobilnych), za pośrednictwem Internetu i aplikacji mobilnej.</p> <p>Ponadto, jeżeli oferta taryfowa planowana w wariantcie rozszerzonym obejmie udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych, bilety te będzie można nabyć również za pośrednictwem aplikacji mobilnej SkyCash.</p>
<p>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</p>	<p>Informację zawiera załącznik nr 3.</p>
<p>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze</p>	<p>Dane zawarto w załączniku nr 4.</p>

wskazaniem metodologii ich prognozowania:		
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;	
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.	
	3. Docelowa grupa klientów planowanej usługi	
	4. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania.	
	5. Prognozowana wielkość przychodów i kosztów w PLN wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, z podziałem na RRJ 2018/2019 i 2019/2020.	

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

ⁱ W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

Załącznik nr 1

Planowany rozkład jazdy pociągów wraz z terminami kursowania

1) roczny rozkład jazdy 2018/2019

Rodzaj pociągu			AMM	AMM
Numer pociągu			76208	76208
Terminy kursowania			(5) oraz 26, 28.12.2018, 18.04, 29.05, 02.10.2019 oprócz 19.04.2019	(6) i (7) oraz 25.12, 26.12, 28.12, 29.12, 31.12.2018, 01.01, 18.04, 20.04, 22.04, 01.05, 03.05, 08.06, 20.06, 15.08, 01.11, 11.11.2019
km				
Berlin-Lichtenberg	o.	0	13:29	8:29
Berlin Ostkreuz	p.	2	13:33	8:33
Berlin Ostkreuz	o.	2	13:38	8:38
Cottbus	p.	119	14:51	9:51
Cottbus	o.	119	14:53	9:51
Forst (Lausitz)	p.	143	15:08	10:05
Forst (Lausitz)	o.	143	15:27	10:07
granica państwa	o.	145		
Tuplice	p.	159	15:40	10:20
Tuplice	o.	159	15:41	10:21
Żary	p.	181		
Żary	o.	181	16:06	10:38
Żagań	p.	193		
Żagań	o.	193	16:19	10:57
Legnica	p.	268	17:43	11:55
Legnica	o.	268	17:52	11:57
Wrocław Główny	p.	333	18:35	12:39

Rodzaj pociągu			AMM	AMM	AMM
Numer pociągu			67205	67205	67205
Terminy kursowania			(5) oraz 26.12.2018, 18.04, 29.05, 02.10.2019, oprócz 19.04.2019	(6) oraz 23.12, 25.12, 26.12, 28.12, 30.12.2018, 18.04, 22.04, 01.05, 03.05, 10.06, 20.06, 15.08, 01.11, 11.11.2019	(7) oraz 26.12, 28.12, 30.12.2018, 01.01, 18.04, 22.04, 10.06.2019 oprócz 21.04, 09.06.2019
km					
Wrocław Główny	o.	0	19:39	18:44	17:19
Legnica	p.	65	20:27	19:26	18:01
Legnica	o.	65	20:50	19:43	18:03
Żagań	p.	140			
Żagań	o.	140	21:50	20:49	19:04
Żary	p.	152			
Żary	o.	152	22:00	21:02	19:17
Tuplice	p.	174	22:19	21:19	19:33
Tuplice	o.	174	22:20	21:20	19:34
granica państwa	o.	188			
Forst (Lausitz)	p.	190	22:33	21:33	19:47
Forst (Lausitz)	o.	190	22:35	21:45	19:49
Cottbus	p.	214	22:53	22:01	20:03
Cottbus	o.	214	23:05	22:04	20:05
Berlin Ostkreuz	p.	331	00:20	23:28	21:20
Berlin Ostkreuz	o.	331	00:22	23:30	21:22
Berlin-Lichtenberg	p.	333	00:26	23:36	21:26

2) roczny rozkład jazdy 2019/2020

Rodzaj pociągu			AMM	AMM
Numer pociągu			5839	5835
Terminy kursowania			(5) oraz 26.12.2019, 18.04, 29.05, 02.10.2020 oprócz 19.04.2020	(6) i (7) oraz 31.12.2019
km				
Berlin-Lichtenberg	o.	0	14:29	8:29
Berlin Ostkreuz	p.	2	14:33	8:33
Berlin Ostkreuz	o.	2	14:38	8:38
Cottbus	p.	119	15:51	9:51
Cottbus	o.	119	15:53	9:53
Forst (Lausitz)	p.	143	16:08	10:08
Forst (Lausitz)	o.	143	16:11	10:11
granica państwa	o.	145		
Tuplice	p.	159	16:24	10:24
Tuplice	o.	159	16:25	10:25
Żary	p.	181		
Żary	o.	181	16:42	10:42
Żagań	p.	193		
Żagań	o.	193	16:55	10:55
Legnica	p.	268	17:53	11:53
Legnica	o.	268	17:55	11:55
Wrocław Główny	p.	333	18:38	12:38

Rodzaj pociągu			AMM	AMM
Numer pociągu			67205	67205
Terminy kursowania			(5)(6) oraz 26.12.2019, 18.04, 29.05, 02.10.2020, oprócz 19.04.2020	(7) oraz 01.01, 22.04, 10.06,2020, oprócz 21.04, 09.06.2020
km				
Wrocław Główny	o.	0	19:45	17:19
Legnica	p.	65	20:27	18:01
Legnica	o.	65	20:29	18:03
Żagań	p.	140		
Żagań	o.	140	21:29	19:03
Żary	p.	152		
Żary	o.	152	21:42	19:16
Tuplice	p.	174	21:58	19:32
Tuplice	o.	174	21:59	19:33
granica państwa	o.	188		
Forst (Lausitz)	p.	190	22:12	19:46
Forst (Lausitz)	o.	190	22:15	19:49
Cottbus	p.	214	22:31	20:03
Cottbus	o.	214	22:33	20:05
Berlin Ostkreuz	p.	331	23:50	21:20
Berlin Ostkreuz	o.	331	23:52	21:22
Berlin-Lichtenberg	p.	333	23:56	21:26

Załącznik nr 2

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu

Niniejsze powiadomienie Kolei Dolnośląskich zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w trybie informacji publicznej. Dotyczy to informacji o docelowej grupie klientów planowanej usługi oraz prognoz przewozowych i finansowych. Są to informacje posiadające dla Spółki wartość handlową i ich ujawnienie może mieć negatywny wpływ na działalność Spółki jako kolejowego przewoźnika pasażerskiego.

W związku z powyższym ujawnieniu nie podlegają w całości:

- 1) Załącznik nr 3. Docelowa grupa klientów planowanej usługi,
- 2) Załącznik nr 4. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania,
- 3) Załącznik nr 5. Prognozowana wielkość przychodów i kosztów w PLN wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, z podziałem na RRJ 2018/2019 i 2019/2020.

Załącznik nr 3

Docelowa grupa klientów planowanej usługi

XX

Załącznik nr 4

Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania.

XX

Załącznik nr 5

Prognozowana wielkość przychodów i kosztów w PLN wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, z podziałem na RRJ 2018/2019 i 2019/2020.

XX