

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ**

**(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):</b>
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	03-414 Warszawa ul. Wileńska 14a	0000031521
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):</b>		
Ochrona danych osobowych.		
<b>Licencja<sup>1</sup>:</b>		
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>
Polska	WPO/054/2004	27-02-2004 r.
<b>Organ wydający:</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
<b>Okres ważności:</b>	czas nieokreślony	
<b>Certyfikat część A<sup>1</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b> <b>PL1120150043</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
<b>Okres ważności:</b>	od 17-12-2015 r.	do 17-12-2020 r.
<b>Informacje dodatkowe:</b>	Certyfikat obejmuje bocznicę kolejową eksploatowaną przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
<b>Certyfikat część B<sup>1</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b> <b>PL1220150039</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
<b>Okres ważności:</b>	od 17-12-2015 r.	do 17-12-2020 r.
<b>Informacje dodatkowe:</b>		
<b>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:</b>	Linia kolejowa nr 25, 8, 61,144,132;	
<b>Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:</b>	Sandomierz – Wrocław Główny, Wrocław Główny - Sandomierz	

Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/z wszystkich stacji:

odległość	godz. przyj.	godz. odj.	Nazwa przystanku	odległość	godz. przyj.	godz. odj.
0		14:18,0	Sandomierz	4,438	21:41,0	
4,438	14:59,0	15:00,0	Ostrowiec Świętokrzyski	4,162	20:59,0	21:00,0
4,162	15:23,0	15:23,5	Starachowice Wschodnie	2,157	20:36,0	20:36,5
2,157	15:40,0	15:42,0	Skarżysko - Kamienna	2,367	20:17,0	20:19,0
2,367	15:51,0	15:51,5	Suchedniów	1,656	20:08,0	20:08,5
1,656	16:21,0	16:41,0	Kielce	5,232	19:18,0	19:38,0
5,232	17:09,0	17:09,5	Bukowa	7,168	18:50,0	18:50,5
7,168	17:17,0	17:17,5	Włoszczowa	11,762	18:42,0	18:42,5
11,762	17:33,0	17:33,5	Koniecpol	6,972	18:26,0	18:26,5
6,972	18:07,0	18:07,5	Częstochowa Stradom	2,391	17:52,0	17:52,5
2,391	18:26,0	18:26,5	Lubliniec	7,985	17:33,0	17:33,5
7,985	18:47,0	18:47,5	Krasiejów	2,155	17:12,0	17:12,5
2,155	19:04,0	19:05,0	Opole Główne	14,732	16:54,0	16:55,0
14,732	19:30,0	19:30,5	Brzeg	15,066	16:29,0	16:29,5
15,066	19:40,0	19:40,5	Oława	2,602	16:20,0	16:20,5
2,602	19:54,0	19:54,5	Wrocław Brochów	2,334	16:06,0	16:06,5
2,334	20:00,0		Wrocław Główny	0		16:00,0

Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):

09.06.2019 r. – 31.12.2023 r.

Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:

W piątki i niedziele Wrocław Główny - Sandomierz oraz w piątki i niedziele Sandomierz – Wrocław Główny oraz w dni zwiększonego potoku studentów związanych z okresowymi przerwami na uczelniach

Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:

Na stacji Skarżysko-Kamienna skomunikowanie z pociągami do/z Warszawy, Radomia; Na stacji Kielce skomunikowanie z pociągami do/z Sędziszowa, Krakowa, Katowic, Częstochowy; Na stacji Opole Główne skomunikowanie z pociągami do/z Krakowa, Katowic,

Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:

---

<b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:</b>	EN57 ALd – wagon Rb został przystosowany dla osób niepełnosprawnych oraz wyznaczone są 2 miejsca dla wózków inwalidzkich i 18 miejsc dla osób uprzywilejowanych. Pojazd posiada dwie windy dla osób niepełnosprawnych.														
<b>Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:</b>	Planowana oferta w komunikacji krajowej, w tym ulgi ustawowe i komercyjne na podstawie „Taryfy przewozowej” (TPR) Spółki Przewozy Regionalne: 1. wg. taryfy RAZEM dla pociągów interREGIO, bilety jednorazowe i okresowe 2. wg specjalnych ofert taryfowych: - Ty i raz, dwa, trzy, - REGIO Senior; Sprzedaż biletów prowadzona jest i będzie poprzez: - kasy biletowe własne, - kasy biletowe agencyjne, - kasy biletowe innych przewoźników, - obsługę pociągu z terminali mobilnych, - sprzedaż internetową														
<b>Docelowa grupa klientów planowanej usługi:</b>	Tajemnica przedsiębiorcy														
<b>Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:</b>	Tajemnica przedsiębiorcy														
<b>Załączniki:</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="344 1326 1417 1361">1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;</td> <td data-bbox="1423 1326 1449 1361"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1370 1417 1473">2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.</td> <td data-bbox="1423 1370 1449 1473"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1482 1417 1518">3. Prognozowane wielkości kosztów i przychodów.</td> <td data-bbox="1423 1482 1449 1518"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1527 1417 1563">4. Struktura przychodów i prognozowana liczba pasażerów.</td> <td data-bbox="1423 1527 1449 1563"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1572 1417 1608"></td> <td data-bbox="1423 1572 1449 1608"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1617 1417 1653"></td> <td data-bbox="1423 1617 1449 1653"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 1662 1417 1675"></td> <td data-bbox="1423 1662 1449 1675"></td> </tr> </table>	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;		2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.		3. Prognozowane wielkości kosztów i przychodów.		4. Struktura przychodów i prognozowana liczba pasażerów.							
1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;															
2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.															
3. Prognozowane wielkości kosztów i przychodów.															
4. Struktura przychodów i prognozowana liczba pasażerów.															

**Pouczenie:**

**Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.**

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).

---

<sup>i</sup> W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

## Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji.

nr linii	godz. przyj.	postój	godz odj.	Nazwa przystanku	odległość	godz. przyj.	postój	godz odj.
25			14:18,0	Sandomierz	4,438	21:41,0		
25	14:59,0	1	15:00,0	Ostrowiec Świętokrzyski	4,162	20:59,0	1	21:00,0
25	15:23,0	0,5	15:23,5	Starachowice Wschodnie	2,157	20:36,0	0,5	20:36,5
8	15:40,0	2	15:42,0	Skarżysko -Kamienna	2,367	20:17,0	2	20:19,0
8	15:51,0	0,5	15:51,5	Suchedniów	1,656	20:08,0	0,5	20:08,5
8	16:21,0	20	16:41,0	Kielce	5,232	19:18,0	20	19:38,0
61	17:09,0	0,5	17:09,5	Bukowa	7,168	18:50,0	0,5	18:50,5
61	17:17,0	0,5	17:17,5	Włoszczowa	11,762	18:42,0	0,5	18:42,5
61	17:33,0	0,5	17:33,5	Koniecpol	6,972	18:26,0	0,5	18:26,5
61	18:07,0	0,5	18:07,5	Częstochowa Stradom	2,391	17:52,0	0,5	17:52,5
61	18:26,0	0,5	18:26,5	Lubliniec	7,985	17:33,0	0,5	17:33,5
144	18:47,0	0,5	18:47,5	Krasiejów	2,155	17:12,0	0,5	17:12,5
132	19:04,0	1	19:05,0	Opole Główne	14,732	16:54,0	1	16:55,0
132	19:30,0	0,5	19:30,5	Brzeg	15,066	16:29,0	0,5	16:29,5
132	19:40,0	0,5	19:40,5	Oława	2,602	16:20,0	0,5	16:20,5
132	19:54,0	0,5	19:54,5	Wrocław Brochów	2,334	16:06,0	0,5	16:06,5
132	20:00,0			Wrocław Główny Wgb	0			16:00,0

Wrocław (odj. 16:00) - Sandomierz (przyj. 21:41) w piątki i niedziele

Sandomierz (odj. 14: 18) - Wrocław (przyj. 20:00) w piątki i niedziele

**Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.**

Ze względu na zawarte we „Wniosku o przyznanie otwartego dostępu” dane wrażliwe, które nie powinny być ujawniane przez UTK w ramach informacji publicznej uprzejmie prosimy o nie ujawnianie elementów wniosku objętych tajemnicą przedsiębiorstwa w zakresie: danych, prognoz przewozowych i finansowych, takich jak praca eksploatacyjna i przewozowa, liczba pasażerów, jaki i przychody i koszty wnioskowanej działalności, a także dane liczbowe dotyczące taboru Spółki. Są to informacje posiadające dla spółki wartość gospodarczą.

W związku z tym tajemnicą zostały objęte następujące dane:

- informacje na temat docelowej grupy pasażerów,
- w załączniku nr 3 dane liczbowe dot. prognozowanej wielkości przychodów i kosztów,
- w załączniku nr 4 prognozowana liczba pasażerów i przyjęta metodologia prognozowania;