

Wytyczne wypełnienia wniosków o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

UTK przygotował wzór wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (na czas nieokreślony oraz na czas określony – czas przeprowadzenia prób eksploatacyjnych) wraz z omówieniem zasad poprawnego wypełniania. Wzór ten zawiera również zestawienie dokumentacji wymaganej do wniosku wraz z wymaganiami jakie powinna ona spełniać.

Rodzaj i typ wyrobu

W pierwszej kolejności należy wskazać dane adresowe wnioskodawcy. W pkt. 2 należy wybrać rodzaj wyrobu. Rodzaj ten powinien być zgodny z katalogiem rodzajów budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych zawartym w rozdziale 3 rozporządzenia ws. świadectw.

Następnie należy określić typ wyrobu. Nazwa urządzenia/budowli powinna być krótka i identyfikująca dopuszczany do eksploatacji typ w taki sposób, aby dało się go w łatwy sposób odróżnić od innych typów wyrobów tego samego rodzaju.

Często wnioskodawcy podają zbyt długie nazwy wyrobu określające typ, dane techniczno-eksploatacyjne, jak również prędkość, do której dany wyrób jest dopuszczony. Nazwa wyrobu nie powinna także odzwierciedlać charakterystyki technicznej wyboru oraz określać informacji np. przeznaczenia na jaką infrastrukturę jest wyrób. Nie ma również potrzeby, aby typ wyrobu powtarzał informację o jego rodzaju.

Charakterystyka wyrobu

Kolejnym krokiem jest wskazanie charakterystyki wyrobu. W tym miejscu, wnioskodawca wskazuje:

- dane techniczno-eksploatacyjne;
- prędkości, do których przystosowany jest w ruchu dany wyrób;
- informacje z jakimi innymi rodzajami wyrobów współpracuje.

Informacje w niej zawarte powinny przedstawiać powtarzalne rozwiązania konstrukcyjne, parametry techniczne i eksploatacyjne, zgodnie z art. 4 pkt 13-14a ustawy o transporcie kolejowym, tak aby w przyszłości uniknąć konieczności zmiany treści świadectwa ze względu na wskazanie w charakterystyce zbędnych informacji, które w późniejszym terminie mogą ulec zmianie (np. wskazanie konkretnego typu urządzenia imiennie wskazanego producenta).

W tym punkcie można zawrzeć dodatkowe informacje na których zależy wnioskodawcy. Po ich weryfikacji w oparciu o przedłożoną do akt postępowania dokumentację techniczną, podana charakterystyka będzie przedstawiona w świadectwie dopuszczenia do eksploatacji typu. Należy pamiętać, że informacje zawarte w tym punkcie powinny być zwięzłe, ograniczające się do najważniejszych zagadnień, z uwagi na potrzebę zachowania syntetyczności dokumentu świadectwa. Należy zwrócić uwagę, że podanie konkretnego typu lub producenta wyrobu współpracującego ograniczy w przyszłości zakres stosowania wyrobu w przypadku pojawienia się dopuszczenia do eksploatacji dla nowego lub zmodyfikowanego wyrobu współpracującego z wyrobem.

Status infrastruktury, na której wyrób ma być eksploatowana

W pkt. 5 wzoru wniosku wnioskodawca, po uprzednim wybraniu rodzaju wyrobu, wskazuje status infrastruktury, na której będzie eksploatowany dany wyrób (§ 6 –11 rozporządzenia w sprawie świadectw).

Status infrastruktury, na której może być eksploatowany wyrób kolejowy jest weryfikowany przez Prezesa UTK z zapisami dokumentacji technicznej przedłożonej wraz z wnioskiem.

Załączniki do wniosku

We wzorze wniosku zamieszczono wykaz załączników. Wzór wskazuje te załączniki, które należy przedłożyć:

- w formie zgodnej z art. 76a § 2 kpa, tzn. w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza albo przez występującego w sprawie pełnomocnika strony, będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym oraz
- jako kopię.

W przypadku, gdy wnioskodawca składa wniosek wraz z załącznikami za pomocą platformy ePUAP, należy pamiętać, że:

- wniosek należy podpisać podpisem elektronicznym lub załączyć do e-pisma skan podpisanego odręcznie wniosku;
- załączniki do wniosku mogą zostać załączone w formie dokumentu elektronicznego lub jako skany odpowiednich dokumentów;
- do wniosku załącza się oświadczenie o posiadaniu oryginału w postaci papierowej przedłożonego załącznika, jeżeli został on złożony w postaci elektronicznej.

Obecnie Prezes UTK nie wymaga pełnomocnictw dla osób do podpisywania następujących dokumentów:

- certyfikatu zgodności typu;
- opinii jednostki organizacyjnej o której mowa w art. 22g ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym;
- programu prób eksploatacyjnych;
- pozytywnej opinii eksploatacyjną.

Upoważniony przedstawiciel producenta

Zgodnie z ustawą z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku, upoważniony przedstawiciel to osoba fizyczna lub prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, mająca miejsce zamieszkania albo siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, upoważniona przez producenta na piśmie do działania w jego imieniu, w odniesieniu do określonych zadań.

Warto zwrócić uwagę, że w przypadku, gdy wnioskodawca jest upoważnionym przedstawicielem producenta, a siedziba producenta nie mieści się w Polsce, wtedy do wniosku należy dołączyć:

- rejestr handlowy spółki zagranicznej wraz z jego tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego w przypadku gdy siedziba producenta wyrobu znajduje się na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- pełnomocnictwo dla upoważnionego przedstawiciela producenta.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej wniosek lub pełnomocnika

W tym punkcie należy wskazać dane osoby sporządzającej wniosek lub umocowanego pełnomocnika, jeśli występuje on w postępowania wraz z podaniem numeru telefonu i adresu e – mail tej osoby.

Podstawa prawna:

- **rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. poz. 1923);**
- **ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735);**
- **ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.);**
- **ustawa z 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzorze rynku (tekst jednolity 2021 r. poz. 514).**