

Warszawa, dnia 02 lutego 2021 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DPN-WDZK.47.3.2021.2.KG

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 281 ust. 10 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, oraz w związku z publikacją na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji raportu nr PKBWK/10/2020 Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK” lub „Komisją”, przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję w Raporcie, a dotyczące zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanego dalej „PKP PLK S.A.”.

Zgodnie z art. 281 ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

W tym kontekście wskazać należy, że przedmiotem analizy, o której mowa powyżej, są zalecenia wynikające z raportu nr PKBWK/10/2020 z poważnego wypadku kat. A19 z dnia 29 kwietnia 2020 r. na przejeździe kolejowo-drogowym kat. „B”, szlak Bolechowo – Murowana Goślina, tor nr 1, km 15,753 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna.

Po przeprowadzonej analizie, Prezes UTK przekazuje następujące zalecenia:

1. PKP PLK S.A. – w oparciu o analizę ryzyka – we współpracy z zarządcą drogi podejmie działania dotyczące określenia konieczności zabudowania wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 nad linią kolejową w celu podwyższenia stopnia bezpieczeństwa i podwyższenia przepustowości. Zalecenie to podyktowane jest wysokim iloczynem ruchu pojazdów na przejeździe kolejowo-drogowym w km 15,753 linii kolejowej nr 356, przekraczającym 400 tys., zaistniałymi dotychczas wypadkami oraz znacznym ryzykiem ponownego zaistnienia zdarzenia. Wybudowaniu skrzyżowania dwupoziomowego sprzyja konfiguracja terenu, która jest niekorzystna dla dojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego, zwłaszcza w okresie zimowym.

Strona 1 z 3

2. PKP PLK S.A. zabuduje system monitoringu na przejeździe kolejowo-drogowym kat „B” zlokalizowanym w km 15,753 linii kolejowej nr 356.
3. PKP PLK S.A. dokona zmian w zawartych umowach w zakresie możliwości bieżącego dostępu przez zarządcę do zapisów stanu urządzeń zdalnego prowadzenia ruchu (logów) i ich analizy przez pracowników zakładów bez konieczności każdorazowego występowania do dostawcy systemu o dostarczenie tych danych.
4. PKP PLK S.A. dokona zmiany oprogramowania systemu komputerowego w celu likwidacji prowadzenia graficznych wykresów biegu pociągów przez dyżurnego LCS Wągrowiec i zastąpi tę czynność sporządzeniem wykresów przez system komputerowy. Do czasu wprowadzenia systemu rejestracji komputerowej PKP PLK S.A. będzie prowadzić odręczny wykres zgodnie ze wzorem ustalonym w Załączniku nr 2 do Instrukcji Ir-11.

Na podstawie art. 28 l ust. 9a i 9b ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę zaleceń i przekazanie, w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować w przedmiotowym zakresie.

Odpowiedzi należy przekazać w następującej formie:

1. poprzez wypełnienie pliku z tabelą, który jest dostępny na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce:

„Monitorowanie bezpieczeństwa” - „Monitoring bezpieczeństwa” - „Zalecenia bezpieczeństwa”(https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw.html);

2. wypełnioną tabelę należy odesłać w edytowalnej formie elektronicznej (w formie pliku Excel) na adres: zalecenia@utk.gov.pl.

Istotne jest, aby dla każdego z zaleceń udzielić następujących informacji:

- a) wskazać nazwę zagrożenia, dla którego wdrażane środki bezpieczeństwa powiązane są z realizacją zalecenia;
- b) wskazać wartość poziomu ryzyka oraz określić, czy wartość ta jest akceptowalna;
- c) wskazać dowód z oceny ryzyka oraz dodatkowe środki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczą), a także dowód z wdrożonych środków bezpieczeństwa;
- d) etap realizacji (Nie dotyczy - 1, W trakcie realizacji - 2, Zrealizowano - 3, Podjęto działania alternatywne - 4);
- e) procent realizacji (0-100%);
- f) data realizacji.

W przypadku zaznaczenia przez Państwa opcji „nie dotyczy” należy podać uzasadnienie takiego stwierdzenia.

Przypominam również, że szczegółowa instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkownika arkusza Excel, za pośrednictwem którego należy przesłać informacje o sposobie realizacji zaleceń, zamieszczona została na stronie internetowej UTK pod ww. linkiem. Podkreślam, że w przypadku dyspozycji przekazanych przez Prezesa UTK mają Państwo obowiązek realizacji zaleceń, również poprzez podjęcie działań alternatywnych, które będą adekwatne do wymagań i przyczynią się do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa polskiego transportu kolejowego.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt bezpośrednio z Departamentem Planowania i Nadzoru (tel. 22 749 14 40) lub za pomocą poczty elektronicznej: zalecenia@utk.gov.pl.

Przypominam, że odpowiednia reakcja podmiotów na formułowane zalecenia PKBWK jest jednym z filarów proaktywnego zarządzania bezpieczeństwem i realnie wpływa na podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym w Polsce. Prezes UTK zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru nad realizacją przez podmioty rynku kolejowego wydanych zaleceń. W przypadku stwierdzenia niespełnienia określonych wymagań, zgodnie z zapisem art. 28 l ust. 9d ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK może, w drodze decyzji, nałożyć obowiązek terminowego wdrożenia zalecenia, uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym.

Dodatkowo, na podstawie art. 66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK, uwzględniając zakres naruszenia, dotychczasową działalność podmiotu oraz jego możliwości finansowe, może nałożyć, w drodze decyzji, karę pieniężną w wysokości stanowiącej równowartość do 5000 euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu decyzji stwierdzającej naruszenie przepisów z zakresu kolejnictwa i określającej zakres naruszenia oraz termin usunięcia nieprawidłowości.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Załącznik:

Załącznik 1 do pisma DPN-PKBWK.47.3.2021.2.KG. - karta bezpieczeństwa.

Do wiadomości

Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 14 40
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo