Strona znajduje się w archiwum.

Proces utrzymania pojazdów kolejowych przewoźników pod stałym nadzorem Prezesa UTK – decyzje wyłączające i ograniczające eksploatację pojazdów kolejowych

16.04.2015

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w wyniku działań kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa transportu wydał decyzje stwierdzające naruszenie przez przedsiębiorców kolejowych przepisów w zakresie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych. Nieprawidłowości dotyczyły przedsiębiorców:

- PKP Intercity S.A.,
- Inter Cargo sp. z o.o.,
- PKP Cargo S.A.,
- Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.,
- STK S.A.

Najczęstsze naruszenia przepisów polegały na:

- niezapewnieniu zgodności procesu utrzymania pojazdów z wymaganiami zawartymi w dokumentacji systemu utrzymania (DSU),
- braku posiadania i utrzymania pojazdów w oparciu o zatwierdzone przez Prezesa UTK dokumentacje systemu utrzymania pojazdów kolejowych,
- wadliwości wydania dokumentów – świadectw sprawności technicznej pojazdów.

Przeprowadzono:

- kontrole przewoźników kolejowych w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych,
- wszczęto z urzędu postępowania administracyjne.

Wyniki działań Prezesa UTK, w zależności od stwierdzonych nieprawidłowości:

- Prezes UTK nakazywał usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości w celu spełnienia warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających bezpieczne eksploatowanie pojazdów kolejowych,
- Prezes UTK, decyzją administracyjną, wyłączał z eksploatacji pojazdy kolejowe,
- Prezes UTK, decyzją administracyjną, ograniczał eksploatację pojazdów kolejowych,
- decyzje Prezesa UTK podlegają natychmiastowej wykonalności,
- w przypadku niewykonania decyzji, Prezes UTK na podstawie art.66 ust. 2aa ustawy o transporcie kolejowym nakłada karę pieniężną w wysokości do 5000 euro za każdy dzień zwłoki w wykonaniu ww. decyzji.

Cel działań:

- podnoszenie jakości procesu utrzymania pojazdów kolejowych przez uczestników rynku kolejowego,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa eksploatacji pojazdów kolejowych i bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- zwiększenie poziomu jakości usług świadczonych w transporcie kolejowym.