1. **Podsystem (formularz należ wypełnić dla każdego z podsystemów osobno)**

infrastruktura energia sterowanie – urządzenia przytorowe

1. **Dane dotyczące podsystemu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Odcinki linii kolejowych, których dotyczy zgłoszenie (\**pożądanym jest, aby podsystem był definiowany od granicznych punktów kilometrażu, bez wskazywania kilometrażu pojedynczych torów, stacji itp., będących częścią podsystemu na danym odcinku linii kolejowej*) | Numer linii kolejowej | Kilometraż punktu: początkowego i końcowego |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Podsystem stanowi część sieci TEN-T |  TAK NIE |
| Czy dla podsystemu została wydana decyzja z art. 25k ustawy[[1]](#footnote-1)? |  TAK NIE |
| Jeśli tak, podaj datę i sygnaturę decyzji  |  |

1. **Zadanie inwestycyjne**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa inwestycji   |  |
| Nazwa zadania w Krajowym Programie Kolejowym lub spoza KPK |  |
| Czy zadanie jest finansowane ze środków unijnych? |  TAK NIE |
| Jeśli tak, podaj rodzaj finansowania |  POIiŚ RPO CEF inny (jaki?) |

1. **Wykonawca inwestycji (podaj dane dotyczące wszystkich wykonawców inwestycji)**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa wykonawcy inwestycjiDane adresowe TelefonMailOsoba kontaktowa (imię, nazwisko, mail, telefon)  |  |

1. **Jednostka notyfikowana**

|  |  |
| --- | --- |
| Data zawarcia umowy z jednostką notyfikowaną (DD-MM-RRRR)  |  |
| Nazwa jednostki notyfikowanej Dane adresowe TelefonMailOsoba kontaktowa (imię, nazwisko, mail, telefon) |  |
| Planowana data zakończenia inwestycji (DD-MM-RRRR) |  |
| Czy jednostka korzysta z podwykonawców?  |  TAK NIE |
| Dane podwykonawców Nazwa Dane adresowe TelefonMailOsoba kontaktowa (imię, nazwisko, mail, telefon) |  |

1. **Zastosowane przepisy europejskie**

 **TSI INF 2014 -** rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s.1, z późn. zm.);

 **TSI INF HS 2008 -** decyzja Komisji z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Infrastruktura transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 77 z 19 marca 2008 r., s.1);

 **TSI INF CR 2011 -** decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 126 z 14 maja 2011 r., s. 53);

 **TSI ENE 2014 -** rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 179, z późn. zm.);

 **TSI ENE HS 2008 -** decyzja Komisji z dnia 6 marca 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Energia transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 104 z 14 kwietnia 2008 r., s.1);

 **TSI ENE CR 2011 -** decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 126 z 14 maja 2011 r., s.1);

 **TSI CCS 2016 -** rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów "Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. UE. L.2016.158.1 z 15 czerwca 2016 r., s. 1, z późn. zm.);

 **TSI CCS 2012 -** decyzja Komisji z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów "Sterowanie" (Dz. U. UE. L.2012.51.1 z późn. zm.);

 **TSI CCS CR 2006 -** decyzja Komisji (2006/679/WE) z dnia 28 marca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. U. UE .L.2006.284.1);

 **TSI CCS HS 2006 -** decyzja Komisji (2006/860/WE) z dnia 7 listopada 2006 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu "Sterowanie" transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości oraz zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu "Sterowanie" transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. U. UE. L.2006.342.1)**;**

 **TSI PRM 2014 -** rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 110, z późn. zm.);

 **TSI PRM 2008 -** decyzja Komisji z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości ( Dz. Urz. UE L 64 z 7 marca.2008 r., s.72);

 **TSI SRT 2014 -** rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., str. 394, z późn. zm.);

 **TSI SRT 2008 -** decyzja Komisji z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 64 z 7 marca 2008 r., s.1)**;**

 inne (wymienić).

1. **Zastosowane przepisy krajowe**

Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei:

 **z 23 grudnia 2021 r ;**

 **z 19 stycznia 2017 r ;**

 **z 26 września 2013 r;**

 inne (wymienić).

|  |  |
| --- | --- |
| Miejscowość, data | Podpis |
|  |  |

1. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1984) dla decyzji nakazującej uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu po modernizacji lub odnowieniu dla których wniosek został złożony po 28 września 2021 r.

lub

Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043) dla postępowań dla których wniosek o wydanie decyzji nakazującej uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu po modernizacji został złożony przed 28 września 2021 r. [↑](#footnote-ref-1)