|  |
| --- |
| **INFORMACJE LICZBOWE O INFRASTRUKTURZE** **OBEJMOWANEJ AUTORYZACJĄ** |
| Stanowi załącznik do wniosku o numerze referencyjnym (nadanym przez wnioskodawcę) |  |
| **INFORMACJE O WNIOSKODAWCY** |
| 1.1 Nazwa prawna |  |
|  |
| **DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY:** |
|  |
| **2.1 Długość eksploatowanych linii kolejowych:** |
| 2.11 ogółem |  | **km** | w tym: |  |  |  |  |  |
|  |
| 2.12 dwutorowych |  | **km** | 2.13 jednotorowych |  | **km** |  |  |  |
|  |
| 2.14 Długość torów ogółem |  | **km** |  |  |  |
|  |
| 2.15 Liczba stacji |  | **szt.** | 2.16 Liczba posterunków ruchu |  | **szt.** |  |  |  |
|  |
| **2.2 Udział procentowy poszczególnych rodzajów infrastruktury:** |
| 2.21 normalnotorowa |  | **%** | 2.22 szerokotorowa |  | **%** | 2.23 inne |  | **%** |
|  |
| 2.24 Charakterystyka infrastruktury z pkt. 2.23 jeżeli wskazana wartość procentowa jest większa od zera |  |
|  |
| **2.3 Udział procentowy poszczególnych kategorie linii kolejowych:** |
| 2.31 magistralne |  | **%** | 2.32 pierwszorzędne |  | **%** | 2.33 drugorzędne |  | **%** |
|  |
| 2.34 znaczenia miejscowego |  | **%** |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **2.4 Udział procentowy transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T):** |
| 2.41 Sieć kompleksowa TEN-T |  | **%** | 2.42 Towarowa sieć bazowa TEN-T |  | **%** | 2.43 Pasażerska sieć bazowa TEN-T |  | **%** |
|  |
| 2.44 Poza siecią TEN-T |  | **%** |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **2.5 Rozkład maksymalnych dopuszczalnych prędkości na infrastrukturze [km/h]:** |
| 2.51 prędkość 0 - 40 |  | **%** | 2.52 prędkość 41 - 80 |  | **%** | 2.53 prędkość 81 - 120 |  | **%** |
|  |
| 2.54 prędkość 121 - 160 |  | **%** | 2.55 prędkość powyżej 160 |  | **%** |  |  |  |
|  |
| **2.6 Systemy sterowania ruchem kolejowym:** |
| 2.61 klasy A |  | **%** | 2.62 klasy B |  | **%** | 2.63 inne (określić) |  | **%** |
|  |
| Inne: |  |

|  |
| --- |
| **2.7 Systemy sterowania ruchem kolejowym obejmują:** |
| 2.71 ETCS poziomu 1 |  |  | 2.72 ETCS poziomu 2 |  |  | 2.73 ETCS poziomu 3 |  |  |
|  |
| 2.74 SHP |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **2.8 Udział procentowy linii kolejowych wyposażonych w system ETCS:** |
| 2.81 poziomu 1 |  | **%** | 2.82 poziomu 2 |  | **%** | 2.83 poziomu 3 |  | **%** |
|  |
| **2.9 System łączności wydzielonej do prowadzenia ruchu kolejowego:** |
| 2.91 analogowa z funkcją Radiostop |  | **%** | 2.92 GSM-R |  | **%** | 2.93 inne (określić)  |  | **%** |
|  |
| Inne: |  |
|  |
| **2.10 Zasilanie energią (udział procentowy poszczególnych linii kolejowych):** |
| 2.101 linie niezelektryfikowane |  | **%** | 2.102 sieć trakcyjna 3 kV prądu stałego |  | **%** | 2.103 sieć trakcyjna 25 kV prądu przemiennego |  | **%** |
|  |
| 2.104 inne (określić) |  | **%** |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Inne: |  |
|  |
| **2.11 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś pojazdu kolejowego na infrastrukturze:** |  |
|  |
| **2.12 Liczba przejazdów kolejowych i przejść dla pieszych na eksploatowanych liniach kolejowych:** |
| 2.121 kat. A |  |  | 2.122 kat. B |  |  | 2.123 kat. C |  |  |
|  |
| 2.124 kat. D |  |  | 2.125 kat. E |  |  | 2.126 kat. F |  |  |
|  |
| 2.127 ogółem |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| **2.13 Czy autoryzacja obejmuje bocznice kolejowe:** |  |
| 2.131 TAK |  |  | 2.132 NIE |  |  |  |  |  |
|  |
| 2.133 Liczba bocznic objętych autoryzacją: |  |
|  |
| **PODPISY** |  |
| Wnioskodawca: |  |
|  |  |  |
|  | (imię i nazwisko) |
|  |
| Data |  | Podpis |  |