|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSEK O WYDANIE AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA** | | | | | | | | | | | | |
| Wniosek o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa potwierdzający, że system zarządzania bezpieczeństwem uznaje się za zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/762 | | | | | | | | | | | | |
| **DANE KONTAKTOWE ORGANU WYDAJĄCEGO AUTORYZACJĘ BEZPIECZEŃSTWA** | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Nazwa organu, do którego kierowany jest wniosek | | | | | | |  | | | | | |
| 1.2 Numer referencyjny organu | | | | | | |  | | | | | |
| 1.3 Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj) | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |
| **INFORMACJE O WNIOSKODAWCY** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 Nazwa prawna | | | | | | |  | | | | | |
| 2.2. Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj) | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |
| 2.3 Numer telefonu |  | | | | | | 2.4 Numer faksu | |  | | | |
| 2.5 E-mail: |  | | | | | | 2.6 Strona internetowa | | |  | | |
| 2.7 Numer przedsiębiorstwa w rejestrze KRS | |  | | | | | 2.8 Numer identyfikacyjny VAT | | |  | | |
| 2.9 Inne informacje | | |  | | | | | | | | | |
| **INFORMACJE O OSOBIE, Z KTÓRĄ NALEŻY SIĘ KONTAKTOWAĆ** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 Nazwisko i imię | | |  | | | | | | | | | |
| 3.2. Adres do korespondencji (ulica, kod pocztowy, miejscowość, kraj) | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |
| 3.3 Numer telefonu |  | | | | | | 3.4 Numer faksu | |  | | | |
| 3.5 E-mail |  | | | | | | | | | | | |
| **DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE WNIOSKU** | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 Numer referencyjny wniosku (nadany przez wnioskodawcę) | | | | | | | |  | | | | |
| **Niniejszy wniosek dotyczy** | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 nowej autoryzacji | | | |  |  | 4.3 aktualizacji / zmiany autoryzacji | | | | |  |  |
|  | | | | | | | | | | |  | |
| 4.4 przedłużenia autoryzacji | | | |  |  |  | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **Dane dotyczące poprzedniej autoryzacji[[1]](#footnote-1):** | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wniosek o stwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia 2019/779:** | | | | | | | | | | | |
| Czy wniosek obejmuje potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenie wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.): | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| 4.6 TAK |  |  | 4.7. NIE | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **RODZAJ ZARZĄDZANEJ INFRASTRUKTURY:** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 normalnotorowa |  |  | 5.2 szerokotorowa | | | |  |  | 5.3 inne |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 5.4 Charakterystyka jeżeli  zaznaczono 5.3 |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **KATEGORIE LINII KOLEJOWYCH NA ZARZĄDZANEJ INFRASTRUKTURZE:** | | | | | | | | | | | |
| 5.5 magistralne |  |  | 5.6 pierwszorzędne | | | |  |  | 5.7 drugorzędne |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 5.8 znaczenia miejscowego |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **RODZAJ PRZEWOZÓW NA UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURZE** | | | | | | | | | | | |
| 5.9 pasażerskie |  |  | 5.10 w tym kolei dużych prędkości | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 5.11 towarowe |  |  | 5.12 w tym towarów  niebezpiecznych | | | |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **OBJĘCIA AUTORYZACJĄ BEZPIECZEŃSTWA BOCZNIC KOLEJOWYCH:** | | | | | | | | | | | |
| Czy autoryzacja obejmuje bocznice kolejowe: | |  | 5.13 TAK | | | |  |  | 5.14 NIE |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **PRZEDŁOŻONE DOKUMENTY** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 Dokumentacja systemu zarządzania bezpieczeństwem | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| 6.2 Aktualny Statut Sieci Kolejowej | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| 6.3 Aktualny Regulamin sieci | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| 6.4 Informacje liczbowe o posiadanej infrastrukturze (według załączonego wzoru) | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| 6.5 Wykaz przepisów i regulacji wewnętrznych, ze wskazaniem obowiązujących przewoźnika kolejowego korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez wnioskodawcę | | | |  | |  | | | | | |
|  | |  | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | |
| 6.6 Potwierdzenie uiszczenia opłaty za złożenie wniosku | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | |
| 6.7 Pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone | | | |  | |  | | | | | |
|  | | | |  | |  | | | | | |
| 6.8 Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa | | | |  | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |
| 6.9 Wykaz zmian w systemie zarządzania bezpieczeństwem, które nastąpiły od czasu wydania obecnej autoryzacji bezpieczeństwa, wraz z ich krótkim opisem (w przypadku zmiany i przedłużenia) | |  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | | |  | | | |
| 6.10 Inne | |  | | należy określić: |  | |
|  | | | |  | | |
| **PODPISY[[2]](#footnote-2)** | | | |  | | |
|  | | | | | | |
| Miejsce i data sporządzenia wniosku |  | | | Podpis(y) | |  |

1. Należy uzupełnić w przypadku wniosku o przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wniosek powinien być podpisany, przez ustanowionego w sprawie pełnomocnika, którego pełnomocnictwo zostanie złożone wraz z wnioskiem, lub przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu zgodnie np. z Krajowym Rejestrem Sądowym. [↑](#footnote-ref-2)