



# **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

## **CENNIK**

### **STAWEK JEDNOSTKOWYCH OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. OBOWIĄZUJĄCY OD 9 GRUDNIA 2012 R.**

#### **I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej**

- 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp  
do infrastruktury kolejowej**
- 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń  
związanych z obsługą pociągów**

#### **II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych**

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych  
z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013  
zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego  
Decyzją Nr .....

Warszawa, 2012

## **I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej**

### **1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm]**

#### **A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej**

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
$M \leq 60$	2,05	2,80	3,82	5,41
$60 < M \leq 150$	2,39	3,23	4,35	6,12
$150 < M \leq 300$	3,00	3,98	5,30	7,37
$300 < M \leq 450$	4,01	5,23	6,88	9,45
$450 < M \leq 600$	5,02	6,49	8,45	11,54
$M > 600$	7,41	9,47	11,59	16,25

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
$M \leq 60$	2,05	2,80	3,82
$60 < M \leq 150$	2,39	3,23	4,35
$150 < M \leq 300$	3,00	3,98	5,30
$300 < M \leq 450$	4,01	5,23	6,88
$450 < M \leq 600$	5,02	6,49	8,45
$600 < M \leq 1100$	7,41	9,47	11,59
$1100 < M \leq 1500$	11,45	14,33	16,87
$1500 < M \leq 2100$	15,30	19,06	22,37
$2100 < M \leq 3000$	19,14	23,79	27,88
$M > 3000$	22,35	27,73	32,47

*M. Jura*

**B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej**

Pociągi pasażerskie

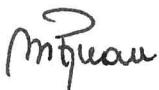
Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,20	3,96	4,97	6,56	8,65
$60 < M \leq 150$	3,55	4,39	5,51	7,27	9,59
$150 < M \leq 300$	4,16	5,14	6,46	8,52	11,24
$300 < M \leq 450$	5,17	6,39	8,03	10,61	13,99
$450 < M \leq 600$	6,18	7,65	9,61	12,69	16,74
$M > 600$	8,56	10,63	12,75	17,41	22,69

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,20	3,96	4,97	6,56	8,65
$60 < M \leq 150$	3,55	4,39	5,51	7,27	9,59
$150 < M \leq 300$	4,16	5,14	6,46	8,52	11,24
$300 < M \leq 450$	5,17	6,39	8,03	10,61	13,99
$450 < M \leq 600$	6,18	7,65	9,61	12,69	16,74
$600 < M \leq 1100$	8,56	10,63	12,75	17,41	22,69
$1100 < M \leq 1500$	12,60	15,48	18,02	22,87	25,65
$1500 < M \leq 2100$	16,45	20,21	23,53	29,86	33,49
$2100 < M \leq 3000$	20,30	24,94	29,04	36,85	41,33
$M > 3000$	23,51	28,89	33,63	42,67	47,86

$M$  – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej fragmentach

Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości



**2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) autobusów szynowych	0,84 zł/km przejazdu 0,84 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo.  Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: 1) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa 2) dostęp i korzystanie z peronów 3) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym: a) lokomotywy luzem i autobusy szynowe b) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe	1) 6,56 zł/wagon 2) 1,29 zł/min. postoju  a) 0,84 zł/km przejazdu b) 2,45 zł/km przejazdu	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon.  Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika.  Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się czas zatrzymania po 5 minut.  Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).
3	Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 0,84 zł/km przejazdu  b) 5,57 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznicy, lokomotywowni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).  W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami towarowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.

4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozządowych	7,89 zł/ rozrządzony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górniki rozrządowe.  W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządanie z wykorzystaniem górnika rozządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	51,76 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu.  Usługa nie obejmuje zmiany lokomotyw lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządowych z wykorzystaniem górnika rozrządowej.
6	Korzystanie z torów postoju-wych	1,04 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy.  Usługa nie obejmuje postoju taboru kolejowego na stacjach rozrządowych podlegającego rozrządzeniu z wykorzystaniem górnika rozządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni.  Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.  Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	9,70 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.  W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju opłata powiększana jest dla kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji, nie mogły się odbywać.  Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.  W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.

## II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</li> <li>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</li> <li>b) z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciiskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</li> <li>c) z przekroczoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze</li> </ul> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym udział w przejeździe pociągu pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) 75,50 zł b) 500,00 zł c) 1 195,00 zł 24,19 zł/godz.</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>Opłatę pobiera się za uczestniczenie pracownika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne.</p>
2	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 5 Regulaminu*)	42,11 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika.
3	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	0,31 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony poza terminem przyjmowania wniosków do rocznego rozkładu jazdy.

M. Tarczak

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
4	Udostępnienie Regulaminu*) oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą.
5	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających poniesienia dodatkowych kosztów ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	5,00 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika.

\*) Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu 2012/2013

Intuicja

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 300/2012  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 8 maja 2012 r.

**Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych  
opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej  
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
obowiązujące od 9 grudnia 2012 r.**

Lp.	Zasady zwiększenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej	Współczynnik zwiększający stawkę jednostkową
1	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h	2,0
2	Przewóz wywołujący zwiększenie nacisków osi i liniowych powyżej dopuszczalnych	1,2
3	Przejazd z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągów w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. powodujących ograniczenie prędkości przejazdu	1,2

*M. J. Wawrzyniak*

*M. Jurasz*  
**Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obowiązujących od 9 grudnia 2012 r. [z/pockm]**

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Wykaz jednostkowych opłat PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obowiązujących od 9 grudnia 2012 r. [z/pockm]																				
				Pociągi pasażerskie (P)				Pociągi towarowe (T)				Uwagi												
				Kilometraż linii	Początek	Końcowa	Cenę godzinową	Masa brutto [t]	150>M5300	300>M5450	450>M5600	Masa brutto [t]	150>M5300	300>M5450	450>M5600	Masa brutto [t]								
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	A	WARSZAWA CENTRALNA - WARSZAWA ZACHODNIA	-0,345	3,082	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	C	WARSZAWA WŁOCHY - JOZEFINOW	6,804	11,638	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	D	JOZEFINOW - GRODZISK MAŁOPOLSKI	11,638	29,548	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	E	GRODZISK MAŁOPOLSKI - MIEDZIEWICE	29,548	61,497	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	5,66	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	F	MIEDZIEWICE - SKIERNIEWICE	61,497	65,929	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	5,66	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE PARK	65,929	67,590	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	5,66	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	H	SKIERNIEWICE PARK - KOLUSZKI	67,590	105,194	e	3	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	I	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	e	4	5,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	J	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	K	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	222,755	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	L	WYCZERPY - CZESTOCHOWA	222,755	227,745	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	M	WYCZERPY - CZESTOCHOWA TOWAROWA	227,745	232,920	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	CZESTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,920	246,950	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	O	CZESTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	246,950	274,227	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	PORAJ - ZAWIERCIE	274,227	280,654	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Q	ZAWIERCIE - LAZY	280,654	292,896	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	R	LAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE	292,896	300,125	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	S	DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	308,544	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	T	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY - SOSNOWIEC ZAWODZIE	308,544	315,653	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	U	SOSNOWIEC ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	V	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	318,686	340,985	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	A	WARSZAWA CENTRALNA - WARSZAWA WISZODNIA	340,985	4,254	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	B	WARSZAWA WISZODNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA	4,254	5,983	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	C	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINOW	5,988	7,711	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	D	WARSZAWA ANTONINOW - WARSZAWA REMBERTOW	7,711	11,753	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	E	WARSZAWA REMBERTOW - MINSK MAŁOPOLSKI	11,753	39,085	e	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	28,04	34,49	41,33	47,86
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	F	MINSK MAŁOPOLSKI R 4 - MĘNIK MAZOWIECKI	39,085	40,595	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	G	MĘNIK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,694	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,694	120,448	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	I	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	J	BIAŁA PODLASKA - MŁASZEWICZE	172,863	201,575	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	K	MŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	209,280	211,657	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,66	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,66	12,60	16,45	20,30	23,51
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GÓLĄBKI	211,657	215,803	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	C	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE - BARLOGI - KONIN	215,803	216,107	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	D	KONIN - SOKOŁOWO WRZEŚNIESKIE	216,107	204,496	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	E	K SOKOŁOWO WRZEŚNIESKIE - PODSTOLICE	204,496	253,293	e	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	F	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	253,293	262,729	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,04	36,85	42,67
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	G	ZAMKÓW - BARLOGI	262,729	291,618	e	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	3	4,97	5,51	6,46</							

## Wg instrukcji "Id-12 (D-28) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Podatki pasażerskie (P)										Podatki towarowe (T)												
				Kilometry linii					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]							
				pozetta kmi	Końca E	e - dosłownie	trakcyjne	szczególnie	Cennikowa linii	M550	150>M5300	300>M5450	450>M5600	M560	60>M5300	150>M5450	300>M5500	450>M5600	600>M5300	1100>M5450	2100>M5500	1500>M5600	M>3000			
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	U	ZBASZYNEK - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	385,628	387,742	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	U	DĄBRÓWKA ZBĄSKA - RZEPIN	460,781	478,998	e	4	6,66	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	W	RZEPIN - KUNDOWICE (GP)	1,056	80,608	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	160,583	160,583	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	B	IDZIKOWICE - KNAPOWKA	160,588	170,479	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	C	KNAPOWKA - PSARY	170,479	224,915	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TLUSCZ	14,284	31,912	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	B	TLUSCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	C	PROSTYŃ BUG - MĘKINIA	83,585	87,969	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	D	MĘKINIA - ŁAPY	87,969	154,035	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	E	ŁAPY - BIAŁYSTOK	154,035	177,305	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	F	BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA	177,305	216,527	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	G	SOKÓŁKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	234,635	236,574	e	1	3,20	4,55	4,16	6,18	8,56	11	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	11	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	12,60	16,45
6	ZIELONKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA	H	KUŻNICA BIAŁOSTOCKA - KUŻNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	244,062	10,776	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	2	3,96	5,14	6,39	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - WARSZAWA SOŁCZEWEK	10,776	27,569	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	B	WARSZAWA GOCALEWEK - OTWOCK	27,569	54,020	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	C	OTWOCK - PILAWA	54,020	87,285	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	D	PILAWA - DEBLIN	87,285	103,295	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	E	DEBLIN - ZARZEKA	103,295	108,469	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	F	ZARZEKA - LUBLIN	108,469	174,973	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	G	LUBLIN - ŚWIDNIK	174,973	195,244	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	195,244	201,843	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	I	JASZCZÓW - REJCZMIEC	201,843	209,286	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	J	REJCZMIEC - CHEŁM	209,286	229,419	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	K	CHEŁM - DOROHUSK (GP)	229,419	269,508	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
8	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	A	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Okęcie	6,167	12,038	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	C	WARSZAWA Okęcie - PIASECZNO	12,098	23,787	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	D	PIASECZNO - RADOM	102,944	102,944	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	E	RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA	102,944	143,442	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	F	SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI	143,442	185,500	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	G	PIASKI - KIELCE	185,500	187,672	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	H	KIELCE - SITKOWA NOWINY	187,672	197,330	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	I	SITKOWA NOWINY - RADOMICE	197,330	202,154	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	J	RADOMICE - KOZŁÓW	202,154	262,088	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	K	KOZŁÓW - TUNEL	262,088	267,778	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	L	TUNEL - RACIBOROWICE	267,778	310,832	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63		
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	M	RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEMIĘŚCIE	310,832	317,426	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	N	KRAKÓW PRZEMIĘŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	317,426	319,810	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
8	WARSZAWA Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	O	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWA - MICHAŁÓW R16	319,810	4,407	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
9	WARSZAWA Zachodnia Osobowa - Gdańsk Główny	P	GDAŃSK R1																							

instrukcji "d-12 (D-29) - Wykaz linii":

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Uwagi														
				Kilometraż linii						Masa brutto [t]																				
				e - dostępu nr. sieci	pozostałe km	km	końca	e - dostępu nr. sieci	pozostałe km	km	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Masa brutto [t]															
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - ZAPOMEŃDZ	0,913	25,711	e	2	3,96	4,29	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	25,53	29,04	33,63						
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	B	ZAPOMEŃDZ - RADICE	25,711	28,423	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	25,53	29,04	33,63						
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	C	RADICE - WOLANÓW	28,423	75,373	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	D	WOLANÓW - RADOM	75,373	88,611	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
23	WARZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARZAWA ZACHODNIA	A	WARZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARZAWA ZACHODNIA	1,427	2,544	e	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	6,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	ŁÓDŹ KALISKI - ŁÓDŹ CHÓJNÝ	2,178	34,350	e	1	2,05	2,39	3,14	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	A	ŁÓDŹ CHÓJNÝ - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,311	6,926	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	B	ŁÓDŹ OLECHÓW - GALKÓWEK	6,926	14,905	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	C	GALKÓWEK - ZAKÓWNICE POŁUDNIOWE	14,905	24,207	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	D	ZAKÓWNICE POŁUDNIOWE - MIKOŁAJÓW	24,207	28,453	e	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51		
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	E	MIKOŁAJÓW - TONASZÓW MAZOWIECKI	33,987	56,680	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	F	TONASZÓW MAZOWIECKI - SKARZYNSKO KAMIENNA	56,680	143,513	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	G	SKARZYNSKO KAMIENNA - OŻARÓW CEMENTOWY	143,513	206,230	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	H	OŻARÓW CEMENTOWY - SANDOMIERZ	206,230	240,957	e	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51		
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	I	SANDOMIERZ - SOBÓW	240,957	248,502	e	1	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	J	SOBÓW - OCICIE	248,502	257,532	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	K	OCICIE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	257,532	260,209	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	L	CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU - MELC	260,209	291,933	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
25	ŁÓDŹ KALISKI - DĘBICA	M	MELC - DĘBICA	291,933	323,263	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
26	ŁUKÓW - RADOM	A	ŁUKÓW - STAWY	0,049	54,538	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
26	ŁUKÓW - RADOM	B	STAWY - DĘBLIN	54,539	62,180	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
26	ŁUKÓW - RADOM	C	DĘBLIN - GARBATKA LETNISKO - RADOM	62,180	81,985	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53						
26	ŁUKÓW - RADOM	D	GARBATKA LETNISKO - RADOM	81,985	117,434	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53							
27	NASIĘLSK - TORUŃ WSCHODNI	A	NASIĘLSK - SIERPC	0,303	87,792	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
27	NASIĘLSK - TORUŃ WSCHODNI	B	SIERPC - LIPOŃ	87,792	119,729	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
27	NASIĘLSK - TORUŃ WSCHODNI	C	LIPOŃ - TORUŃ WSCHODNI	119,729	185,023	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
28	WIELISZEW - ZĘGRZE	A	WIELISZEW - ZĘGRZE	-0,085	3,639	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*							
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	A	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,487	75,047	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	A	ŁUKÓW - RADZYN PODLASKI	0,985	22,997	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	B	RADZYN PODLASKI - BEWOLA	22,997	34,120	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	C	BEWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINYA	34,120	94,471	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	D	BYSTRZYCA K. LUBLINYA - LUBLIN PÓŁNOCNY	94,471	107,723	e	4	5,41	6,12	7,37	9,45	11,54	16,25	3	3,82	4,35	5,30	6,38	8,45	11,59	16,87	21,37	27,88	32,47						
31	SIEDLCE - SIEMIĄNOWKA	A	SIEDLCE - CZEREMCHA	-0,262	90,167	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
31	SIEDLCE - SIEMIĄNOWKA	B	CZEREMCHA - HAJNÓWKA	90,167	120,983	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
31	SIEDLCE - SIEMIĄNOWKA	C	HAJNÓWKA - SIEMIĄNOWKA (GP)	120,983	146,100	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	A	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION	0,884	71,157	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	B	BIAŁYSTOK STADION - BIAŁYSTOK	71,157	77,307	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
33	KUTNO - BRODNICA	A	KUTNO - PECK RADZIWIŁ	-0,250	57,720	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89						
33	KUTNO - BRODNICA	B	PECK RADZIWIŁ - PŁOCK TRZEPÓWIC	57,720	57,746	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
33	KUTNO - BRODNICA	C	PŁOCK TRZEPÓWIC - SIERPC	57,746	87,116	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73						
33	KUTNO - BRODNICA	D	SIERPC - RYPIN	87,116	97,744	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35						
34	RYPIN - BRODNICA	E	RYPIN - BRODNICA	97,744	116,754	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15								

**Wg instrukcji "d-12 D-29". Wykaz linii:**

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Km	Kilometraż linii		Pociągi pasażerskie (P)		Pociągi towarowe (T)		Uwagi													
					e - dystępne urz. sieci	e - dystępne urz. kierowca linii	M560	450>M560	300>M5300	150>M5450	60>M5300	300>M5560	1100>M5500	450>M5500	600>M5450	1500>M5500	2100>M5300	M>3000						
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	B	BIAŁYSTOK STARYSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	29,04	33,63	
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	C	OSOWIEC - EJK	57,232	103,236	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	29,04	33,63	
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	D	EJK - KORSZE	103,236	143	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	E	KORSZE - BARTOSZYCE	200,143	226,630		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	43,545		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
40	SKOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SKOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	98,435		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47
41	EJK - GÓDŁAP	A	EJK - OLECKO	-0,466	3,23		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
41	EJK - GÓDŁAP	B	OLECKO - GÓDŁAP	27,496	66,328		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47
42	WARSZAWA GLÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA GLÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,160	3,422	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
42	WARSZAWA GLÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZECIŃSKA	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZECIŃSKA	3,422	4,641	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
43	CZEREMCHA - BZRĘCZ	A	CZEREMCHA - BZRĘCZ (GP)	0,487	6,157		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
45	WARSZAWA WISŁOCZNA OSOBOWA - WARSZAWA GRÓDZKI	A	WARSZAWA WISŁOCZNA OSOBOWA - WARSZAWA GRÓDZKI	0,684	2,297	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZĘSTOCHOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZĘSTOCHOWA	3,365	4,553	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,20	23,51
49	SNIADOWO - ŁOMIA	A	SNIADOWO - ŁOMIA	-0,221	17,040		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	0,502	18,188		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	A	LEWKI - HAJNÓWKA	-0,151	25,805		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	B	HAJNÓWKA - NIEZNANY BÓR	25,805	29,374		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
53	TOMASZÓW MAŁOPolsKI - SPALA	A	TOMASZÓW MAŁOPolsKI - SPALA	0,753	8,791		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,652		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
56	PŁOCK RADZIWIĘ - PŁOCK RADZIWIĘ PORT	A	PŁOCK RADZIWIĘ - PŁOCK RADZIWIĘ PORT	-1,044	0,825		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
57	KUŻNICA BIAŁOSTOCKA - GŁĘNIUSZE (SZ)	A	KUŻNICA BIAŁOSTOCKA - GŁĘNIUSZE (SZ)	16,196	16,440		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
57	KUŻNICA BIAŁOSTOCKA - GŁĘNIUSZE (SZ)	C	SOKOŁKA - GŁĘNIUSZE (SZ)	182,164	188,260		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
59	GRANICA PAŃSTWA (SIBIAKI) - CHRYZANÓW (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SIBIAKI) - CHRYZANÓW (SZ)	0,000	8,294		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
59	GRANICA PAŃSTWA (SIBIAKI) - CHRYZANÓW (SZ)	B	SIEMIĄNÓWKA - ZABŁOCZYŻNA	8,294	20,132		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
60	KOBYŁANY - TERESPOL (SZ)	C	ZABŁOCZYŻNA - CHRYZANÓW (SZ)	20,132	27,155		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
60	KOBYŁANY - TERESPOL	B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	20,624	20,920		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
61	KIELCE - FOSOWSKIE	A	KIELCE - KIELCE HERBSKIE	0,528	2,254	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	B	GŁĘBOKOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	25,254	10,712	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	C	SZCZUKOWICE - CZARNICA PODG	10,712	53,261	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,33
61	KIELCE - FOSOWSKIE	D	CZARNICA PODG - KONIECPOL	53,261	71,478	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,33
61	KIELCE - FOSOWSKIE	E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	e	2	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
61	KIELCE - FOSOWSKIE	F	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	110,251	175,737	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	G	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	117,253	134,666	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	K	JAWORNICA - LUBLINIEC	149,840	152,251	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
61	KIELCE - FOSOWSKIE	L	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	152,251	175,737	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	E	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	0,057	67,555	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	F	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,059	2,031	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	G	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,063	31,258	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	H	ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	-0,526	32,570	e	4	6,55	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,33
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	I	DARŁOWA GŁÓWNA STREFA PR																					

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii				Podciągi pasażerskie (P)				Podciągi towarowe (T)				Uwagi								
				e - dosięgnięcie	pozostała km	kotaca km	e - dosięgnięcie	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Centynkowa linia	Masa brutto [t]	500>M5300	450>M5400	300>M5300	150>M560	60>M560							
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,405	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73		
69	REJOWIEC - HREBENNE	B	ZWIĘZYNIĘC TOWAROWY	53,405	76,370	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
69	REJOWIEC - HREBENNE	C	ZWIĘZYNIĘC TOWAROWY - HREBENNE	76,370	135,901	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
69	REJOWIEC - HREBENNE	D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	135,901	138,042	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	A	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	-0,298	51,587	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	B	RYTWAŃSKI PODG - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU	51,587	88,008	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
71	OJCICE - RĘZSZEW GŁÓWNY	A	OJCICE - NOWA DEBA	-1,019	14,542	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
71	OJCICE - RĘZSZEW GŁÓWNY	B	NOWA DEBA - GŁOGÓW MAŁOŁEŚKI	14,542	53,376	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
71	OJCICE - RĘZSZEW GŁÓWNY	C	GŁOGÓW MAŁOŁEŚKI - RĘZSZEW GŁÓWNY	53,376	66,311	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
72	ZAWADA - HRIUBLIESZOW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
72	ZAWADA - HRIUBLIESZOW MIASTO	B	ZAMIĘŚCZ - HRUBLIESZOW MIASTO	8,937	62,287	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
73	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
73	WŁOSZCZOWICE - BUSKO-ZDRÓJ	C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO-ZDRÓJ	19,542	44,449	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	B	FURMANY - GŁĘBÓW	4,303	7,389	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	C	GŁĘBÓW - STALOWA WOLA ROZWIADÓW	7,389	23,342	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63
75	RYTWAŃSKI - POŁANIĘC	A	RYTWAŃSKI - POŁANIĘC	-0,014	17,475	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
76	BAKOWIEC - KOŻENICE	A	BAKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
76	BAKOWIEC - KOŻENICE	B	SIECIECHÓW - JAKIENICE	1,863	11,506	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
76	BAKOWIEC - KOŻENICE	C	JAKIENICKO - KOŻENICE	11,506	13,668	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
77	JANIKÓW - ŚWIĘCZ GÓRNE	A	JANIKÓW - ŚWIĘCZ GÓRNE	-0,894	13,636	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
78	SANDOMIERZ - GŁĘBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,386	7,915	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
79	FADEW - WOLA BARANOWSKA	A	FADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
80	FURMANY - OLENDRY	A	FURMANY - OLENDRY	0,243	3,773	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
81	ACHEM - WŁODAWA	A	ACHEM - WŁODAWA	0,486	45,970	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
82	BAKOWIEC - PIŁKA WY AZOTY	A	BAKOWIEC - PIŁKA WY AZOTY	-0,607	24,028	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
84	GŁĘBÓW - OLENDRY	A	GŁĘBÓW - OLENDRY	0,394	4,131	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,503	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - KRAKÓW PLASZÓW	4,091	4,091	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	B	KRAKÓW PLASZÓW - KRAKÓW BIEZANÓW	4,091	8,400	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	C	KRAKÓW BIEZANÓW - GAJ	8,400	10,037	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	D	GAJ - RUDZICE	16,386	16,386	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	E	RUDZICE - PODLEŻE	16,386	18,404	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	F	PODLEŻE - TARNÓW	18,404	77,432	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	G	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	H	TARNÓW WSCHODNI - DĘBICA	79,340	110,654	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	I	DĘBICA - RZĘSZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	e	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	K	RZĘSZÓW GŁÓWNY OSOBOWY - PRZEWORSK	157,579	194,084	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	L	PRZEWORSK - MUÑINKA	194,084	213,293	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	M	MUÑINKA - ŻURAWICA	213,293	231,293	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	ŻURAWICA - PRZEMYSŁ GŁÓWNY	231,293	244,332	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60			

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Podległy pasażerskie (P)										Podległy towarowe (T)											
				Kilometraż linii					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]						
				e - doszczepne uż. sieci	kotwica E	pozostałka E	Centynkowa linia	Kategofra linii	60>M5300	150>M5450	300>M5600	M560	450>M5600	60>M5300	150>M5450	300>M5600	450>M5600	60>M5300	150>M5450	300>M5600	450>M5600	60>M5300	150>M5450		
93	TRZEBINIA - ZĘBRZYDOWICE	G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	25,65	33,49	41,33	47,86	
93	TRZEBINIA - ZĘBRZYDOWICE	H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	e	2	3,98	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
93	TRZEBINIA - ZĘBRZYDOWICE	J	CHYBIE - ZĘBRZYDOWICE	60,772	76,374	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,51	9,46	10,61	11,74	17,41	22,67	25,66	36,85	42,67
93	TRZEBINIA - ZĘBRZYDOWICE	K	ZĘBRZYDOWICE - ZĘBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	e	2	3,98	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
94	KRAKÓW PLASZÓW - OSWIECIM	A	KRAKÓW PLASZÓW - KRAKÓW BONARKA	-0,457	3,128	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
94	KRAKÓW PLASZÓW - OSWIECIM	B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA	3,128	15,473	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
94	KRAKÓW PLASZÓW - OSWIECIM	C	SKAWINA - DWORY	15,473	57,375	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
94	KRAKÓW PLASZÓW - OSWIECIM	D	DWORY - OSWIECIMOWIC	57,375	62,854	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
94	KRAKÓW PLASZÓW - OSWIECIM	E	OSWIECIMOWIC - OSWIECIM	62,854	64,904	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODĘZE	A	KRAKÓW MYDŁNIKI - DŁUBNIA	10,751	13,159	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODĘZE	B	TARNÓW - TARNÓW FILIA	13,159	21,630	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODĘZE	C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	21,630	25,224	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODĘZE	D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOSCIELNIKI	21,630	22,224	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODĘZE	E	KRAKÓW KOSCIELNIKI - PODGRABIE	22,224	31,461	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	F	PODGRABIE - PODĘZE	31,461	34,164	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	G	TARNÓW - TARNÓW FILIA	34,164	42,254	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	H	TARNÓW FILIA - STRÓŻE	42,254	47,184	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	I	STRÓŻE - NOWY SĄCZ	47,184	82,055	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	J	NOWY SĄCZ - MUSZYNIA	82,055	138,838	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	K	MUSZYNIA - LEŁUCHÓW (GP)	138,838	146,374	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
97	SKAWINA - ZYWIĘC	A	SKAWINA - KALWARIA ZĘBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,683	22,254	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
97	SKAWINA - ZYWIĘC	B	KALWARIA ZĘBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BIESKUDZKA	22,254	47,184	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
97	SKAWINA - ZYWIĘC	C	SUCHA BIESKUDZKA - ZYWIĘC	47,184	82,055	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
98	SUCHA BIESKUDZKA - CHABÓWKI	A	CHABÓWKA - CHABÓWKA	-0,084	35,313	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	A	ZAKOPANE - CHABÓWKA	43,451	47,184	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
100	KRAKÓW MYDŁNIKI - GAJ	A	KRAKÓW MYDŁNIKI - KRAKÓW OŁSZA	-0,445	5,536	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
100	KRAKÓW MYDŁNIKI - GAJ	B	KRAKÓW OŁSZA - GAJ	5,536	19,087	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
102	PRZEMYSŁ - MAŁHOWICE	A	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE - PRZEMYSŁ PIKULICE	-0,084	1,680	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
102	PRZEMYSŁ - MAŁHOWICE	B	PRZEMYSŁ - MAŁHOWICE	1,680	4,615	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - BOLEĆNIN	0,777	4,756	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLEĆNIN - WADOWICE	4,756	37,409	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABÓWKA - RABIA ZDROJ	0,376	1,939	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	B	RABIA ZDROJ - ZYWIĘCZ	1,939	76,682	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
105	MUSZYNIA - KRYNICA	A	MUSZYNIA - KRYNICA	-0,684	10,776	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
106	RESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RESZÓW GŁÓWNY - RESZÓW STARENIAWA	-0,475	1,543	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
106	RESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	B	RESZÓW STARENIAWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	-1,543	6,375	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
106	RESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ - JASŁO	6,375	69,376	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
107	NOWY ZAGÓRZ - LUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - LUPKÓW	-0,201	1,130	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
107	NOWY ZAGÓRZ - LUPKÓW	B	LUPKÓW - LUPKÓW (GR)	1,130	49,020	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
108	STRÓŻE - KROŚCENKO	C	LUPKÓW - LUPKÓW (GR)	49,020	50,588	e	1	2,05</																	

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Podciągi pasażerskie (P)												Podciągi towarowe (T)											
				Kilometraż linii						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]					
				pozostała kasa km	kotaca km	e - dosięgnięcie kolejowe sieci	Cennikowa kasa km	e - dosięgnięcie kolejowe sieci	M560	60>M5150	150>M5300	300>M5450	450>M5600	560>M5700	60>M5800	150>M590	300>M5950	450>M5600	600>M51500	1100>M51500	1500>M52100	2100>M52100	1500>M5300	2100>M5300			
118	KRAKÓW MIDLIN - KRAKÓW BALICE MIEDZIANIADOWY PORT LOTNICZY	A	KRAKÓW MIDLIN - KRAKÓW BALICE MIEDZIANIADOWY PORT LOTNICZY	0,000	4,890		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73			
118	KRAKÓW MIDLIN - KRAKÓW BALICE MIEDZIANIADOWY PORT LOTNICZY	B	KRAKÓW MIDLIN - KRAKÓW BALICE MIEDZIANIADOWY PORT LOTNICZY	4,890	5,00		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73			
119	ZURAWICA - MAŁKOWICE	A	ZURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
120	HURKO - KRÓWNIKI	A	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
121	MĘDKA - CHĄŁUPKI MEDYCZNE	A	MĘDKA - CHĄŁUPKI MEDYCZNE	-0,113	2,867		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	A	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
124	MĘDKA - CHĄŁUPKI MEDYCZNE (SZ)	A	MĘDKA - CHĄŁUPKI MEDYCZNE (SZ)	0,000	2,302		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
126	CHRZANÓW - PLAZA	A	CHRZANÓW - PLAZA	0,617	7,154		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	26,922	37,307	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	35,828	49,003	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	1 od km 35,828 do km 41,300 1 od km 47,200 do km 49,003		
130	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T4	37,320	48,862	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
131	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,521	12,210	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
131	CHORZÓW BATORY - BYTOM KARB	B	CHORZÓW BATORY - BYTOM KARB	12,210	20,056	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
131	CHORZÓW BATORY - C	C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
131	CHORZÓW BATORY - D	D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - E	E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
131	CHORZÓW BATORY - F	F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - G	G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
131	CHORZÓW BATORY - H	H	CHORZÓW SIEMKOWICZE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	67,099	124,172	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - I	I	CHORZÓW SIEMKOWICZE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - J	J	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
131	CHORZÓW BATORY - K	K	DIONIZÓW - PONĘTOWIN	173,653	240,456	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - L	L	PONĘTOWIN - INOWROCŁAW RABINEK	240,456	317,048	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - M	M	INOWROCŁAW RABINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - N	N	MIMOWOLA - INOWROCŁAW	321,040	324,936	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
131	CHORZÓW BATORY - O	O	INOWROCŁAW - JAKSICE	324,936	331,651	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67			
131	CHORZÓW BATORY - P	P	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67			
131	CHORZÓW BATORY - Q	Q	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,912	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
131	CHORZÓW BATORY - R	R	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,912	379,848	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67			
131	CHORZÓW BATORY - S	S	MAKSYMILIANOWO - LASIKOWICE PRÓMORSKIE	379,848	422,552	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67			
131	CHORZÓW BATORY - T	T	LASKOWICE PRÓMORSKIE - GÓRKI	422,552	484,077	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67			
131	CHORZÓW BATORY - U	U	GÓRKI - WROCŁAW GŁÓWNY	484,077	498,912	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	A	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	16,912	20,052	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	B	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	23,660	28,136	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIĘKULCZYCE	28,136	33,660	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	D	ZOPOLE ZACHODNIE - BRZEG	33,660	101,331	e	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	26,65	31,49	36,86	42,67			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	E	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	101,331	170,974	e	4	6,56	7,27</																		

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)																
				Kilometraż linii			Masa brutto [t]			Masa brutto [t]			Masa brutto [t]			Centynowa ilość		Centynowa ilość		Centynowa ilość		Centynowa ilość		Centynowa ilość								
e - dostępu nr. seci	kilometry	pozetta	km	katygorya linii	M560	60>M5150	150>M3300	300>M5450	450>M5600	M600	450>M5600	60>M5300	150>M51100	2100>M52100	1500>M51500	600>M51100	1100>M51500	2100>M53000	1500>M52100	600>M5300	1100>M53000	2100>M52100	1500>M51500	600>M5300	1100>M53000	2100>M52100						
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	C	JEZOR - MYSŁOWICE	7,532	12,211	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89								
135	GLIWICE ŁĄBEDY - PYSKOWICE	A	KĘDzierzyńsko-KOŹLE - KŁODNICA	-0,408	5,689	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
136	KĘDzierzyńsko-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICZE	B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	8,268	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
136	KĘDzierzyńsko-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICZE	C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICZE	6,444	37,511	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - GLIWICE	B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	27,100	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - GLIWICE	C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,530	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - GLIWICE	D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁĄBEDY	28,530	32,985	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - LEGNICA	E	GLIWICE ŁĄBEDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,89	17,41	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	25,65	33,49	41,33	47,86								
137	KATOWICE - LEGNICA	F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,89	17,41	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	25,65	33,49	41,33	47,86								
137	KATOWICE - LEGNICA	G	NOWA WIEŚ - KĘDzierzyńsko KOŹLE	61,623	64,162	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,83	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
137	KATOWICE - LEGNICA	H	KĘDzierzyńsko KOŹLE - KĘDzierzyńsko KOŹLE ZACHÓD	64,162	70,150	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
137	KATOWICE - LEGNICA	J	KĘDzierzyńsko KOŹLE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,666	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	K	PRUDNIK - NYSA	111,666	139,075	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	L	NYSA - KAMIEŃCZO-ZĄBKOWICKI	139,075	177,220	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	M	KAMIEŃCZO-ZĄBKOWICKI - SWIDNICA MIASTO	177,220	226,756	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	SWIDNICA MIASTO - JAWOREZNA ŚLĄSKA	226,756	236,755	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35								
137	KATOWICE - LEGNICA	O	JAWOREZNA ŚLĄSKA - STRZEGOMIA	236,755	247,227	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	STRZEGOMIA - JAWOR	247,227	262,333	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
137	KATOWICE - LEGNICA	R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	A	OŚWIĘCIM - NOWY BIERUŃ	0,325	4,242	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	B	NOWY BIERUŃ - MYSŁOWICE KOŚCZOWIANKA	4,242	18,309	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	C	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	D	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE MwB	22,948	24,200	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	E	MYSŁOWICE MwB - SZABELNIA	24,200	26,255	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	F	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	32,986	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	5	6,56	9,59	11,24	13,99	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67		
139	KATOWICE - ZWARDON	G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICZNE	42,435	44,203	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
139	KATOWICE - ZWARDON	H	CZECHOWICE-DZIEDZICZNE - BIELSKO BIAŁA LEŚCZCZYNA	44,203	55,713	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
139	KATOWICE - ZWARDON	J	BIELSKO BIAŁA LEŚCZCZYNA - CZERWIONKA DEBIESKIE	55,713	59,586	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
139	KATOWICE - ZWARDON	K	BIELSKO BIAŁA LEŚCZCZYNA - ŻYWIEC	59,586	76,479	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
139	KATOWICE - ZWARDON	L	ŻYWIEC - ZWARDON	76,479	113,354	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	17,41	5	6,56	9,59	11,24	13,99	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67	
139	KATOWICE - ZWARDON	M	ZWARDON - ZWARDON (GP)	113,354	113,785	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63								
140	KATOWICE - LIgota - NEDZA	A	KATOWICE LIgota - ORZEŠE JAŚKOWICE	0,659	21,889	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
140	KATOWICE - LIgota - NEDZA	B	ORZEŠE JAŚKOWICE - CZECHOWICE DZIEDZICZNE	44,206	57,764	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,												

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)															
				Kilometraż linii						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]									
				e - dystans przejazdu sieci	katunkowa linia	M560	150>M<300	300>M<450	450>M<600	M600	60>M<450	150>M<300	300>M<450	450>M<600	600>M<51100	1100>M<53000	2100>M<53000	1500>M<5600	600>M<53000	2100>M<53000	1500>M<5600	600>M<53000	2100>M<53000								
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE	21,260	25,927	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	A	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE OCHOCIEC	0,756	1,840	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	B	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE MURICKI	1,840	5,236	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	C	KATOWICE MURICKI - KATOWICE KOSTUCHINA	5,236	8,344	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	D	KATOWICE KOSTUCHINA - MAKOLEWOVIC	8,344	12,247	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	E	KALETY - LUBLINIEC	12,247	15,889	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	F	KALETY - LUBLINIEC	15,889	19,258	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
143	KALETY - LUBLINIEC	G	KLUJCZBORK - KLUJCZBORK	19,258	20,722	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
143	KALETY - LUBLINIEC	H	KLUJCZBORK - OLEŚNICA	20,722	133,690	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
143	KALETY - LUBLINIEC	I	OLESNICA - ŁUKAŃAN	133,690	137,017	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	J	ŁUKAŃAN - WROCŁAW DSIE POLE	137,017	153,742	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	K	WROCŁAW DSIE POLE - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	153,742	162,655	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	L	WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	162,655	163,798	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	M	WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	163,798	20,819	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	N	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	20,819	43,547	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	O	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	43,547	75,924	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	P	TARNOWSKIE GÓRY - OPOŁE GŁÓWNE	75,924	0,570	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	0,570	9,900	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	B	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	9,900	18,033	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
146	WYCZKOWY - CHORZEW SIEMIĘKOWICE	C	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓŁNOCNY	18,033	49,145	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
147	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓŁNOCNY	D	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓŁNOCNY	49,145	0,501	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	E	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	0,501	7,920	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
148	PSZCZYNA - RYBNIK	F	PSZCZYNA - SŁUSZEC RUDZICZKA	-0,332	18,096	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
148	PSZCZYNA - RYBNIK	G	PSZCZYNA - RYBNIK	18,096	21,873	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	H	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	21,873	0,280	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	1) od km 11,872 do km 15,125 i od km 15,900 km 18,468						
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	I	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	0,280	1,715	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	J	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	1,715	5,892	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	K	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	5,892	5,922	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	L	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZNY	5,922	-0,430	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
151	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	M	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	41,154	6,855	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
151	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	N	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	6,855	21,382	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	38,85	42,67							
151	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	O	KEDzierzyn Koźle - Chałupki	21,382	4,716	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	PACZYNA - LUBLINIEC	4,716	10,740	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
152	PACZYNA - LUBLINIEC	Q	PACZYNA - LUBLINIEC	10,740	24,650	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
152	PACZYNA - LUBLINIEC	R	PACZYNA - LUBLINIEC	24,650	36,825	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51								

Wg instrukcji "Id-12 (D-28) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Podiągi pasażerskie (P)												Podiągi towarowe (T)												
				Kilometry linii				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]								
				e - dostępu uż. sieci	kilometraż linii	pozakelu	km	Cennikowa kategoria inii	M560	150>M5300	60>M5450	300>M5600	150>M5450	60>M5300	150>M550	60>M560	300>M5500	1100>M51100	500>M51500	1100>M51100	500>M51500	2100>M53000	M>3000					
158	RYBNIK TOWAROWY - CHŁUPKI	B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI					3,860	7,828	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
158	RYBNIK TOWAROWY - CHŁUPKI	C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHŁUPKI					7,828	25,036	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
159	ZORY - PAWCOWICE	A	ZORY - STUDZIÓNKA					12,800	24,444	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
159	ZORY - PAWCOWICE	B	STUDZIÓNKA - PAWCOWICE ŚLĄSKIE					24,444	27,520	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	A	ZAWIERCIE - ŁAZY					27,030	280,654	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T3					280,654	197,680	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
161	KATOWICE SZOPNIEC PÓŁNOCNE - CHÓRZÓW STARY	A	KATOWICE SZOPNIEC PÓŁNOCNE - CHÓRZÓW STARY					0,000	12,975	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
162	DĄBROWA GÓRNICA SZPŁUGOWICE - GŁOŚNIA GÓRNICA SZPŁUGOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICA SZPŁUGOWICE - DĄBROWA GÓRNICA HATA KATOWICE					0,422	3,350	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
163	SOSNOWIEC-KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC-KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI					-0,331	4,684	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
164	CHÓRZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHÓRZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE					-0,105	2,865	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
164	CHÓRZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	B	HADLIKU - RUDA KOCHŁOWICE					2,865	5,966	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB					-0,143	1,285	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
167	SZOBISZOWICE GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE GLIWICE PORT					1,415	3,237	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
168	GLIWICE - GLIWICE LABĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE LABĘDY					0,500	5,786	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
169	TYCHY - ORZECHOWICE JASKOŃCZE	A	TYCHY - ORZECHOWICE JASKOŃCZE					-0,216	17,484	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - KOZIOŁ							3,907	6,791	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - PANIEWNIK	B	KOZIOŁ - DOROTA					6,791	16,224	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - PANIEWNIK	C	DOROTA - SÓSNOWIEC DANDÓWKĄ					16,224	24,549	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - PANIEWNIK	D	SÓSNOWIEC DANDÓWKĄ - STAWISZKA					24,549	30,997	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - PANIEWNIK	E	STAWISZKA - KATOWICE MUCHOWIEC					30,997	35,280	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
171	DĄBROWA GÓRNICZA-TOWAROWA - PANIEWNIK	F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANIEWNIK					35,280	41,694	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
172	GŁEBCZOWICE - CHUDOW	A	GŁEBCZOWICE - CHUDOW					-0,153	4,2477	8	1	2,96	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	2,96	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
173	RYBNIK SUMINA	A	RYBNIK REC - SUMINA					-0,500	1,708	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
174	KĘDzierzyńko KĘDZIERZYNKOŁE PORT	A	KĘDZIERZYNKO KĘDZIERZYNKOŁE PORT					-0,197	4,967	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
175	STRzelce opolskie - KLIUCZBORK	B	STRzelce opolskie - KLIUCZBORK					29,775	75,477	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
175	STRzelce opolskie - KLIUCZBORK	C	SZUMIRAD - KLIUCZBORK					75,477	69,185	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
176	RACIBORZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBORZ MARKOWICE - SYRNYKA					-0,172	14,450	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
176	RACIBORZ MARKOWICE - OLZA	B	SYRNYKA - OLZA					14,450	20,573	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
177	RACIBORZ - GLĘBICZCE	A	RACIBORZ - PIĘTROWICE WIELKIE					-0,283	12,342	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
177	RACIBORZ - GLĘBICZCE	B	PIĘTROWICE WIELKIE - BA-BORÓW					12,342	24,372	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
177	RACIBORZ - GLĘBICZCE	C	BA-BORÓW - GLĘBICZCE					-0,160	25,533	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWÓRÓG	A	ZABRZE MIKULCZYCE - TWÓRÓG					0,647	20,275	8	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	13,33	19,06	23,79	27,73
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1					20,275	26,223	8	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	18,45	20,30	23,51
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZNICKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZIOR					0,055	8,410	8	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZNICKA	B	MYSŁOWICE BRZEZNICKIE - SIĘWIERZ					19,600	15,616	8	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,93
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	A	HERBY NOWE - OLEŚNICA					-0,172	10,606	8	3	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	C	GĘSIA GÓRKA - OLEŚNICA					11,600	149,109	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE					-0,571	19,600	8	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
182	T																											

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii";

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Uwagi									
				Kilometraż linii				Masa brutto [t]				Pociągi towarowe (T)													
				e - dystans przejazdu skutecznego	kategoria linii	e - dystans przejazdu skutecznego	kategoria linii	Centynkowa kategoria linii	M560	Centynkowa kategoria linii	M560	150>M5300	300>M5450	450>M5600	600>M5450										
192	SYRNYIA - PSZCZÓW	A	SYRNYIA - PSZCZÓW	0,000	7,846	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35		
194	PETROWICE WIELKIE - KIETRZ	A	PETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805		*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
195	POLSKA CERĘKIEW - Baborów	A	POLSKA CERĘKIEW - Baborów	16,100	39,141		*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
199	RUDZIŃC GŁWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	A	RUDZIŃC GŁWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	49,055	61,623	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
199	RUDZIŃC GŁWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	61,623	64,136	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
200	GŁWICZE - GŁWICZE SOŚNICA KWW SOSNICA MAKOSZOWY	A	GŁWICZE - GŁWICZE SOŚNICA KWW SOSNICA MAKOSZOWY	-0,500	4,338	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
200	GŁWICZE - GŁWICZE SOŚNICA KWW SOSNICA MAKOSZOWY	B	GŁWICZE SOŚNICA KWW SOSNICA MAKOSZOWY	4,338	6,469	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	2,146	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	B	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	C	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	34,476	71,349		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	D	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	71,349	116,699		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	E	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	116,699	131,322		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	F	KOŚCIERZYNA - SŁOMNIKO	131,322	162,799		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	G	SŁOMNIKO - GDAŃSK OSOWA	162,799	188,329		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	H	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,329	204,702		2	2,80	3,20	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,20	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	18,06	23,79	27,73	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,763	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	A	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	20,992	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	B	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	20,992	32,402	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,37	28,86	32,47		
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	C	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	32,402	35,336	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,37	28,86	32,47		
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	D	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	35,336	43,995	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,37	28,86	32,47		
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	E	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	43,995	79,745		4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,37	28,86	32,47		
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	F	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	79,745	198,301	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	G	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	198,301	222,634	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	H	BIAŁOGARD - RUMIOWO POMORSKIE	222,634	286,719	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	J	RUMIOWO POMORSKIE - ULIJKOWO	286,718	329,251	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAROGARD SZCZECIŃSKI	K	ULIJKOWO - STAROGARD SZCZECIŃSKI	329,251	333,982	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	A	TŁCZEW - KOSTRZYN	-0,437	2,125		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	B	MALINOWO - TŁCZEW SUCHOSTRZYG PODG	2,125	3,620		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	C	TŁCZEW SUCHOSTRZYG PODG - ZĘRSK	3,620	66,983		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	D	ZĘRSK - CHÓJNICE	66,983	96,227		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	E	CHÓJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	G	KRZYŻ - GORZÓW WIELkopolski	237,939	297,959		1	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	H	GORZÓW WIELkopolski - KOSTRZYN	297,959	340,362		3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
203	TŁCZEW - KOSTRZYN	J	KOSTRZYN - KOSTRZYN (GP)	340,362	342,453		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	
204	MAŁBORK - BRANIEWO	A	MAŁBORK - ELBLĄG	0,190	41,436	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
204	MAŁBORK - BRANIEWO	B	ELBLĄG - BOGACZEW	41,436	77,124		3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
204	MAŁBORK - BRANIEWO	C	BOGACZEW - KROWNO BRANIEWSKIE	77,124	88,954		3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47
204	MAŁBORK - BRANIEWO	D	KROWNO BRANIEWSKIE - DZIARNOWO PODG	88,954	107,070		2	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	3	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
204	MAŁBORK - BRANIEWO	E	DZIARNOWO PODG - WAPIENNO	107,070	20,080		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
204	MAŁBORK - BRANIEWO	F	WAPIENNO - ŻNIN	20,080	38,480		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
207	TORUŃ WŚCIÖDNI - MALBORK	A	TORUŃ WŚCIÖDNI - KORNATOWO	0,206	33,733		2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80										

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

## Pociągi pasażerskie (P)

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometry linii												Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)											
				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]											
				Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia		Cennikowa linia							
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ Wschód	A	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	49,542	104,078	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	1) od km 49,542 do km 50,900 i od km 69,600 do km 104,078	Uwagi														
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ Wschód	B	BYDGOSZCZ FORDON - BYDGOSZCZ WSCHÓD	104,078	109,121	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,39	28,39															
210	CHojnice - RUNDOWO POMORSKIE	A	CHojnice - SZCZECINEK	-0,672	61,184	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
211	CHojnice - RUNDOWO POMORSKIE	B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
211	CHojnice - KOŚCIERZYNA	A	CHojnice - LIPUSZ	-0,672	52,612	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
211	CHojnice - KOŚCIERZYNA	B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73																
212	BYtów - KORZBIE	A	BYtów - KORZBIE	24,900	72,639	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
213	REDA - WŁADYSLAWOWO	A	REDA - WŁADYSLAWOWO	-0,749	26,718	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73																
213	REDA - HEL	B	WŁADYSLAWOWO - HEL	26,718	62,135	2	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
214	SOMONINO - KARTUZY	A	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	-0,627	78,594	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GÓWNY	A	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GÓWNY	-0,174	24,384	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53															
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GÓWNY	B	OLSZTYN GÓWNY - OLSZTYN GÓWNY	52,975	83,564	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53															
217	WIELKIE WIEZNÓ - BRANIEWO (Sz)	A	WIELKIE WIEZNÓ - BRANIEWO (Sz)	39,100	61,750	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
217	WIELKIE WIEZNÓ - BRANIEWO (Sz)	B	PRAŁUBY - KWIDZYN	31,170	61,678	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
218	OLSZTYN GÓWNY - EJK	A	OLSZTYN GÓWNY - EJK	17,685	22,695	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73																
219	OLSZTYN GÓWNY - EJK	C	OLSZTYN GÓWNY - EJK	44,946	101,981	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
219	OLSZTYN GÓWNY - EJK	D	PISZ - EJK	101,991	156,950	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
220	OLSZTYN GÓWNY - BOGACZEW	A	OLSZTYN GÓWNY - BOGACZEW	-0,318	45,302	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53															
221	GUTKOWO - BRAŃIEWO	A	GUTKOWO - ORNETA	-0,229	45,124	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73																
221	GUTKOWO - BRAŃIEWO	B	ORNETA - BRAŃIEWO	45,124	87,761	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73																
222	CZERWONKA - EJK	A	CZERWONKA - EJK	0,211	85,056	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
222	CZERWONKA - EJK	B	ORYZYSZ - EJK	85,096	121,827	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
225	NIDZICA - WIELBARK	A	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-0,873	7,875	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,94															
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	B	MOTŁAWA MOST - GDAŃSKI PORT PÓŁNOCNY	12,510	15,595	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,94															
227	GDANSK GÓWNY - GDANSK ZASPA TOWAROWA	A	GDANSK GÓWNY - GDANSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,53															
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	A	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA	-0,273	24,983	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA	B	STARĀ PĀLA - KARTUZY	24,983	42,383	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA	C	KARTUZY - LEBORK	42,383	100,427	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
230	WEJHEROWIEC - BZOWO GORAJ	A	WEJHEROWIEC - BZOWO GORAJ	-0,436	63,437	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZKOWICA	A	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZKOWICA	-0,060	5,140	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35																
231	INOWROCŁAW RABINEK - KRUSZKOWICA	B	ŁOĘDOWO - KRUSZKOWICA	5,140	12,400	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45																			

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii					Pociągi pasażerskie (P)					Pociągi towarowe (T)					Uwagi					
				pozyskiwana km		kotaca km		Masa brutto [t]					Masa brutto [t]											
				e - dostępnego numeru, sejci	trakcyjnego	Cennikowa linii	katygoryjna linii	150>M5300	300>M5450	450>M5600	M600	60>M5150	150>M5300	300>M5450	450>M5600	600>M51100	1100>M51100	1500>M51500						
250	GDANSK GŁÓWNY - RUMIA	A	RUMIA SKM - RUMIA R 38	31,164	32,579	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	*	*	*	*	2100>M51100	1500>M51500	MV3000				
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
256	SEZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI	A	SEZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI	0,732	0,732		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	A	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
260	ZAJACZKOWO TĘCZEWSKIE - PRUSZECZ GDANSKI	A	ZAJACZKOWO TĘCZEWSKIE ZTD - PRUSZECZ GDANSKI	-0,052	4,126	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
264	WABRZĘŻNO - WABRZĘŻNO MIASTO	A	WABRZĘŻNO - WABRZĘŻNO MIASTO	-0,544	13,614	e	5	8,65	9,59	11,24	13,99	16,74	22,69	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	28,86	36,85	42,67
265	ZAJACZKOWO TĘCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	A	ZAJACZKOWO TĘCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,456	2,048	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	B	GRABISZYN - WROCŁAW MIKOŁAJOW WP2	2,048	3,702	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	C	WROCŁAW MIKOŁAJOW WP2 - WROCŁAW POPOWICE	4,600	6,002	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	D	WROCŁAW MIKOŁAJOW - WROCŁAW - RAWICZ	4,600	6,002	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	E	RAWICZ - LESZNO	6,062	9,798	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	F	LESZNO - LUBON K. POZNANIA	9,798	157,933	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY	G	LUBON K. POZNANIA - POZNAN GŁÓWNY	157,933	164,455	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
272	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	A	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
272	KLUCZBORK - POZNAN JAROCIN	B	GETROW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
272	KLUCZBORK - POZNAN GŁÓWNY	C	JAROCIN - POZNAN KRZESINY	133,574	191,622	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
272	KLUCZBORK - POZNAN GŁÓWNY	D	POZNAN STAROŁĘKA - POZNAN STAROŁĘKA	191,622	196,001	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
272	KLUCZBORK - POZNAN GŁÓWNY	E	POZNAN STAROŁĘKA - POZNAN GŁÓWNY	196,001	201,507	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	-0,306	2,048	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	GRABISZYN - WROCŁAW MUCHOBÓR	2,048	5,232	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	WROCŁAW MUCHOBÓR - WROCŁAW KUŹNIKI	5,232	7,184	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	WROCŁAW KUŹNIKI - RUDNA GŁIWICKA	7,184	77,651	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	RUDNA GŁIWICKA - GŁOGÓW	77,651	99,095	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	GŁOGÓW - NOWA SÓŁ - ZIELONA GÓRA	99,095	130,675	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	NOWA SÓŁ - ZIELONA GÓRA	130,675	153,888	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	ZIELONA GÓRA - CZERWINKA	153,888	166,545	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	I	CZERWINKA - JERZMANICKI	166,545	217,356	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	JERZMANICKI - DZREŃSKO	217,356	227,380	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	DZREŃSKO - KOSTRZYN	227,380	285,446	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	M	KOSTRZYN - DOLINA ODRA	285,446	329,448	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	DOLINA ODRЫ - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	329,448	350,581	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	O	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN GŁÓWNY	350,581	354,555	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	22,53	29,04	33,63
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	P	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	354,555	365,904	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	0,000	201,201	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	B	WROCŁAW ZACHODNI - JAVORZNA ŚLĄSKA	48,135	52,011	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	C	JAVORZNA ŚLĄSKA - WĄBRZYZ GŁÓWNY	48,135	78,912	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	D	WĄBRZYZ GŁÓWNY - BOGUSZÓW GÓRSKI	78,912	83,356	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	6,03	7,04	8,05	9,06	10,07
274	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	E	JEGLENIA GÓRA - WROCŁAW NOWY DWÓR	83,356	126,680	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
275	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - ZGORZELEC	F	JEGLENIA GÓRA - LUBLIN ŚLĄSKI	126,680	177,780	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4										

Wg instrukcji "Id-12-D-29 - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii						Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)								
				pozetta k			kotaca k			Centrumowa lini			katygofra lini			Gminowa lini			katygofra lini					
				e - dosięgnięcie	trakcyjne	szcierw	MS60	MS60	MS60	MS450	MS450	MS450	MS450	MS450	MS300	MS300	MS300	MS300	MS300	MS300	MS300			
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIEDZYLEŚIE	D	KŁODZKO GŁÓWNE - KŁODZKO NOWE	93,481	97,573	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	29,04	33,63	
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIEDZYLEŚIE	E	KŁODZKO NOWE - MIEDZYLEŚIE	97,573	129,950	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	29,04	33,63	
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIEDZYLEŚIE	F	MIEDZYLEŚIE - MIEDZYLEŚIE	129,950	136,064	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	29,04	33,63	
277	OPOLE GROSZOWICZE - WROCŁAW BROCHOW	A	OPOLE GROSZOWICZE - JELCZ MIŁOSZYCE	-1,261	70,261	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,36	12,60	16,45	20,30	23,51
277	OPOLE GROSZOWICZE - WROCŁAW BROCHOW	B	JELCZ MIŁOSZYCE - CZERNICA WROCŁAWSKA	70,261	75,126	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
277	OPOLE GROSZOWICZE - WROCŁAW BROCHOW	C	GZERNAICA WROCŁAWSKA - WROCŁAW BROCHOW	75,126	85,576	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
278	WEGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	A	WEGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	e	4	5,41	6,12	7,37	9,45	11,54	16,25	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47	
278	WEGLINIEC - ZGORZELEC	B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,127	e	2	2,60	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	16,87	22,37	27,88	32,47
279	LUBAŃ - WEGLINIEC	A	LUBAŃ - WEGLINIEC	-1,061	21,060	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
280	OPOLE GROSZOWICZE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICZE - OPOLE GŁÓWNE	-0,762	4,482	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	A	OLEŚNICA - DRĘGWIA OLEŚNICKA	-0,335	4,397	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	B	DRĘGWIA OLEŚNICKA - GRABOWINA WIELKIE	18,075	18,075	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	C	GRABOWINA WIELKIE - KROTONŻYN	18,075	63,959	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	D	KROTONŻYN - JAROCIN	63,959	94,600	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	E	JAROCIN - WRZEŚNIA	94,600	136,310	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	F	WRZEŚNIA - GNIĘZNO	136,310	160,056	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	G	GNIĘZNO - KĘDZIA	160,056	216,444	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	H	KĘDZIA - NAKŁO NAD NOTECią	216,444	235,135	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
281	OLEŚNICA - CHÓJNICE	I	NAKŁO NAD NOTECią - CHÓJNICE	235,135	61,501	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
282	MIĘKOWICE - WEGLINIEC	A	WEGLINIEC - WEGLINIEC	-0,598	61,501	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67
282	MIĘKOWICE - ZARY	B	WEGLINIEC - JANIKOWA ZAGAŃSKA	61,501	94,485	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
282	MIĘKOWICE - ZARY	C	JANKOWA ZAGAŃSKA - ZARY	94,495	103,622	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
283	OLEŚNICA - LĘCZOWA	A	OLEŚNICA - LĘCZOWA	61,530	61,530	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
284	LEGNICA - LĘCZOWA	B	LEGNICA - PAWEŁOWICE MALE	-0,403	7,259	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
284	LEGNICA - LĘCZOWA	C	PAWEŁOWICE MALE - JERZMANICE ZDROJ	7,259	24,384	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWINDICA PRZEMIĘŚCIE	A	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWINDICA PRZEMIĘŚCIE	-0,108	20,593	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWINDICA PRZEMIĘŚCIE	B	KOBIERZYCE - ŚWINDICA PRZEMIĘŚCIE	20,593	60,800	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALERZYCH GŁÓWNY	A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCIĄNAWKA ŚREDNIA	-0,568	14,067	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALERZYCH GŁÓWNY	B	ŚCIĄNAWKA ŚREDNIA - WALERZYCH GŁÓWNY	14,067	51,432	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPRACHCICE	0,353	7,651	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	B	KOMPRACHCICE - SZYDŁOW	7,651	15,466	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	C	SZYDŁOW - NYSA	15,486	48,753	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
288	NYSA - BRZEG	A	NYSA - RUDNA GWIZDANOW	0,000	47,631	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
288	NYSA - BRZEG	B	LEGNICA - RUDNA GWIZDANOW	0,240	22,239	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANOW	B	LEGNICA - RUDNA GWIZDANOW	22,239	39,066	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
290	MIĘKOWICA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZElecka)	A	MIĘKOWICA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZElecka)	0,968	8,350	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
290	MIĘKOWICA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZElecka)	B	MIĘKOWICA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZElecka)	8,390	24,674	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
291	BOGUSZÓW GÓRSKI WISCHOD - MIEROSZÓW	A	BOGUSZÓW GÓRSKI WISCHOD - MIEROSZÓW	17,433	28,033	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
291	BOGUSZÓW GÓRSKI WISCHOD - MIEROSZÓW	B	MIEROSZÓW - MIEROSZÓW (GR)	28,033	32,563	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSÓBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSÓBOWICE	-0,450	21,447	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSÓBOWICE	B	WROCŁAW OSÓBOWICE	21,447	28,918	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30</		

## Wg instrukcji "Id-12 (D-28) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Uwagi								
				Kilometry - linii				Masa brutto [t]				Masa brutto [t]												
				e - dostępnurz.	trakcyjnej	Cennikowa linii	Kategoria linii	M550	150>M5300	300>M5450	450>M5600	60>M5300	150>M550	300>M5450	450>M5600									
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁOW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900	60,712	1	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁOW	B	JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE - NAMYSŁOW	-1,050	16,053	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	16,053	36,304	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	36,304	56,800	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
303	ROKITYKI - CHOCIANÓW	A	ROKITYKI - DUNINÓW	-1,234	6,900	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
303	ROKITYKI - CHOCIANÓW	B	DUNINÓW - CHOCIANÓW	6,900	10,900	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
304	BRZEG - MAŁCIKOWICE	A	BRZEG - MAŁCIKOWICE	0,147	7,000	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
306	KRAPOWICZE - PRUDNIK	A	KRAPOWICZE - PRUDNIK	5,630	41,833	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
307	KEPNĘ ZACHODNIE - KĘPNO	A	KEPNĘ ZACHODNIE - KĘPNO	39,256	41,503	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	A	OGORZELEC - MYSŁAKOWICE	12,800	30,377	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	B	MYSŁAKOWICE - JELENIA GÓRA	30,377	39,986	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	A	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	0,000	40,126	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
311	JELENIA GÓRA - SZKŁARSKA PORĘBA GÓRNA	A	JELENIA GÓRA - SZKŁARSKA PORĘBA GÓRNA	-3,124	29,844	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
312	KRZENIOW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIOW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
317	GRYFOW ŚLĄSKI - MIRSK	A	GRYFOW ŚLĄSKI - MIRSK	71,215	80,850	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	1)
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	-2,755	24,622	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
324	REĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWIEDER)	A	REĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWIEDER)	0,000	0,689	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	1)
325	BABORÓW - PIŁSZCZ	A	BABORÓW - PIŁSZCZ	-0,240	23,093	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
326	WIROCŁAW PSIE POLE - TRZEEŚNICA	A	WIROCŁAW PSIE POLE - ZAKRZÓW	-0,628	1,260	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	3)
327	NOWA RUDA SŁUPIE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	A	NOWA RUDA SŁUPIE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,770	5,420	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
329	SZYDŁOW - GRACZE	A	SZYDŁOW - GRACZE	-0,417	14,660	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
331	JAWOR - BOROW	A	JAWOR - BOROW	-0,123	10,920	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
333	GLUCHOŁAZY - POKRYWNA (GP)	A	GLUCHOŁAZY - POKRYWNA (GP)	-0,339	11,225	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
336	MIRSK - ŚWIERADŁOW ZDRÓJ	A	MIRSK - ŚWIERADŁOW ZDRÓJ	-0,182	7,107	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
337	LUBAŃ - LEŚNA	A	LUBAŃ - LEŚNA	-0,284	10,871	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	A	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	-0,247	7,055	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
342	GRANICA PAŃSTWA ZŁOTORĘJSKI - KUDOWA ZDRÓJ	A	GRANICA PAŃSTWA ZŁOTORĘJSKI - KUDOWA ZDRÓJ	-0,557	6,525	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	A	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	-0,446	5,650	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
344	WILKA - ZAWIDIÓW	A	WILKA - ZAWIDIÓW	0,095	2,812	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
344	WILKA - ZAWIDIÓW	B	ZAWIDIÓW - ZAWIDIÓW (GP)	2,812	4,918	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	0,251	5,710	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
346	GRANICA PAŃSTWA (ZŁOTORĘJSKI) - GRANICA PAŃSTWA (ZITAU)	A	GRANICA PAŃSTWA (ZŁOTORĘJSKI) - GRANICA PAŃSTWA (ZITAU)	-0,010	0,200	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73	2)
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KŁUŻNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KŁUŻNIKI	-1,467	3,083	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	2,96	3,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	B	WROCŁAW BROCHÓW - WROCŁAW KUŹNIKI	3,083	13,134	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	2,96	3,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	C	WROCŁAW BROCHÓW RY1 AB - WROCŁAW STADION	13,134	17,024	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
351	PŁONIANKA - KŁUŻNIKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITAU)	D	WROCŁAW STADION - WROCŁAW KŁUŻNIKI	17,024	19,683	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SDA (ND)	F	STARBOARD SZCZECINSKI - SZCZECIN DĄB SDA (ND)	17,3,305	19,5,933	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	26,95	32,67	
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	G	SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	19,5,933	20,1,929	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	H	SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	20,1,929	20,4,079	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	I	REGALICA - DZIEWOKŁICZ	20,4,079	20,7,928	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	K	DZIEWOKŁICZ - SZCZECIN GŁÓWNY	20,7,928	20,9,627	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
351	PŁONIANKA - SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN DĄB SPA (ND) - SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	L	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GŁÓWNY	20,9,627	213,500	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	26,95	32,67	
352	SWARZĘDZ - POZNAN STAROLEŻA	A	SWARZĘDZ - POZNAN STAROLEŻA	21,804	2,804	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48			

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kod odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Uwagi								
				Kilometraż linii				Masa brutto [t]				Podatki towarowe (T)												
				Początku	Konca	e	katalogowa linii	Centykowa linii	M560	60>M5150	300>M5300	450>M5450	60>M5600	150>M5500	300>M5300	450>M5450	600>M5500	1100>M51100	1500>M52100	2100>M53000	M>3000			
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	B KOBYLICA - GŁNIEZNO		7.727	44.698	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,59	17,41	3	4,97	5,51	6,46	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	C GŁNIEZNO - JANIKOWO		44.698	69.844	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,59	17,41	3	4,97	5,51	6,46	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	D JANIKOWO - DZIĘKANOWO		89.844	95.719	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,59	17,41	3	4,97	5,51	6,46	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	E DZIĘKANOWO - INOWROCŁAW		95.719	100.955	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	F INOWROCŁAW - TORUŃ GŁÓWNY		100.955	134.706	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	G TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WWSCHODNI		134.706	139.092	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	H TORUŃ WWSCHODNI - JASŁONOWO POMORSKIE		139.092	193.940	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	J JASŁONOWO-POMORSKIE - ŁAWA GŁÓWNA		193.940	229.672	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	K ŁAWA GŁÓWNA - OŁSZTYN GŁÓWNY		229.672	288.893	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	22,87	29,86	36,85	42,67
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	L OŁSZTYN GŁÓWNY - CZEŘWONKA		288.893	329.418	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	M CZEŘWONKA - KORZE		329.418	366.371	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
353	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	N KORZE - SKANDAWA (GP)		366.371	389.065	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	A POZNAN GŁÓWNY - SUCHY LAS		-0,197	6.300	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
354	POZNAŃ WWSCHÓD - SKANDAWA	B SUCHY LAS - ZŁOTNIKI		6.300	9.525	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	C ZŁOTNIKI - ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE		9.525	15.615	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	D ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE - PIŁA GŁÓWNA		15.615	92.788	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE		-1,180	53.553	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
356	POZNAŃ WWSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	B POZNAN WWSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA		-0,802	14.016	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
356	POZNAŃ WWSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	C BYDGOSZCZ GŁÓWNA - WOLECHOWO		14.016	21.755	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
356	POZNAŃ WWSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	D WOLECHOWO - WOLECHOWO		21.755	70.904	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
356	POZNAŃ WWSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	E KĘYNIA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA		70.904	85.663	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
357	SULECHÓW - LUBON K. OZNAKOWA	A WOLECHOW - LUBON K. OZNAKOWA		85.663	127.954	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
358	ZBASZYNEK - GUBIN	A ZBASZYNEK - CZEŘMIENSK		85.663	93.127	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63
358	ZBASZYNEK - GUBIN	B CZEŘMIENSK - GUBIN		93.127	98.257	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
358	ZBASZYNEK - GUBIN	C GUBIN - GUBIN (GP)		98.257	127.954	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
359	ZBASZYNEK - ZBASZYŃ	A LEGZNO - ZBASZYŃ		-0,114	69.654	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A JAROCIN - KAKOLEWO		-1,118	59.468	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
362	KOBYLIN - RĄWICZ	A KOBYLIN - RĄWICZ		0,718	25.660	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
363	MIEDZYCHÓD - SKWIERZyna	A MIEDZYCHÓD - SKWIERZyna		62.682	92.964	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
364	WIERZBNO - RĘPIN	A WIERZBNO - MIEDZYRZECZ		-0,113	22.290	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
364	WIERZBNO - RĘPIN	B MIEDZYRZECZ - WEDRZYN		22.290	51.661	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
364	WIERZBNO - RĘPIN	C WEDRZYN - RĘPIN		51.661	89.319	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
366	KURZAGORA - KOŚCIAN	A ZBASZYNEK - SKWIERZyna		76.500	76.115	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
367	ZBASZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	B SKWIERZyna - GORZÓW WIELKOPOLSKI		-0,367	49.120	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35
368	SZAMOTUŁY - MIEDZYCHÓD	A SZAMOTUŁY - SIERAKÓW WIELKOPOLSKI		-0,720	40.013	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
368	SZAMOTUŁY - MIEDZYCHÓD	B SIERAKÓW - LIPINY ODRZAŃSKIE		40.013	56.592	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
369	MIESZKÓW - SREM	A MIESZKÓW - SREM		0,485	33.933	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	A ZIELONA GÓRA - BOGACZÓW		-0,174	23.632	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	B BOGACZÓW - NOWOGROD BOBRZAŃSKI		23.632	27.576	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	C NOWOGROD BOBRZAŃSKI - BIENICKI		27.576	40.630	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	D BIENICKI - ZARY		40.630	53.710	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	14,33	19,06	23,79	27,73
371	WOLSZTYN - ZAGAN	A WOLSZTYN - ZAGAN		-0,176	37.987	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45			

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Uwagi						
			Kilometraż linii						Pociągi towarowe (T)												
			e - dostępu nrz. sieci	pozatku km	km	końca	Cennikowa kategoria linii	M560	M560	450>M5450	300>M5300	150>M5200	60>M5100	Masa brutto [t]							
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	A	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	-0,552	32,837			*	*	*	*	*	*	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	* 22,35	
382	PAŁTNIÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	PAŁTNIÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	109,305				*	*	*	*	*	*	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
388	KONIN - PAŁTNIÓW	A	KONIN - PAŁTNIÓW	-0,163	9,050	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35	
389	ZAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	A	ZAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	0,087	11,738	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35	
390	BEŁOWO GORAJ - CZARNIKÓW	A	BEŁOWO GORAJ - CZARNIKÓW	-0,293	7,303	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35	
393	CIĄGACIE - CIĄGACIE PORT	A	CIĄGACIE - CIĄGACIE PORT	0,000	2,887	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	A	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	-0,005	3,202	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	B	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	3,202	8,078	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	* 22,35
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	C	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	8,078	10,193	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	D	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	10,193	12,200	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	E	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	12,200	15,979	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	* 22,35
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAŃ PIĄTKOWO	-0,019	14,670	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	B	POZNAŃ PIĄTKOWO - KIEKRZ	14,670	20,886	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	* 22,35
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	B	SZCZECIN DĄBIE SDB - GOLENIÓW	-0,636	1,986	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	B	SZCZECIN DĄBIE SDB - GOLENIÓW	1,986	22,972	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	C	GOLENIÓW - LUBIEWO	22,972	86,518	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	D	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA (ND)	86,518	94,938	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	E	ŚWINOUJŚCIE SIA (ND) - ŚWINOUJŚCIE PORT	94,938	100,077	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	A	KOSZALIN - KOLEJZBEG	-0,411	40,885	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	B	KOLEJZBEG - TRZEBIAŁTÓW	40,885	67,655	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	C	TRZEBIAŁTÓW - MOSTY	67,655	134,310	e	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,58	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,58	* 22,35
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	D	MOSTY - GOLENIÓW	134,310	142,528	e	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,58	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,58	* 22,35
403	PŁAĆ PÓŁNOC - ULIKOWO	A	PŁAĆ PÓŁNOC - WALEC RADUŃ	-0,092	25,442	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
403	PŁAĆ PÓŁNOC - ULIKOWO	B	WALEC RADUŃ - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,58	* 22,35
403	PŁAĆ PÓŁNOC - ULIKOWO	C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
404	SZCZECIN CZEK - KOLEJZBEG	A	SZCZECIN CZEK - BIAŁOGARD	-0,288	63,521	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
404	SZCZECIN CZEK - KOLEJZBEG	B	BIAŁOGARD - KOLEJZBEG	63,521	99,515	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
405	PŁAĆ GŁÓWNA - USTKA	A	PŁAĆ GŁÓWNA - PŁAĆ PÓŁNOC	0,251	3,883	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
405	PŁAĆ GŁÓWNA - USTKA	B	PŁAĆ PÓŁNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	* 22,35
405	PŁAĆ GŁÓWNA - USTKA	C	SZCZECIN CZEK - SKUPSK	70,711	175,004	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	D	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN TURŻYN	-0,089	3,734	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	B	SZCZECIN TURŻYN - POLICE	3,734	23,399	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	* 22,35
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	C	POLICE - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	23,399	37,058	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	* 22,35
407	WYSOKA KAMIENIŃSKA - KAMIENIŃSKI	A	WYSOKA KAMIENIŃSKA - KAMIENIŃSKI	-0,484	17,100	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKI (GP - GRAMBOW)	0,062	4,779	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	* 22,35
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKI	B	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKI	4,779	13,194	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	3	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
409	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - GRANICA Państwa (TANTOWI)	0,115	10,089	e	4	5,41	6,12	7,37	9,45	11,54	16,25	3	3,82	4,35	5,30	6,88	8,45	11,59	* 22,35
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	B	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	6,164	66,127	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	C	ZŁOCIEŃNIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	D	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIRASŁAWIEC	74,900	88,573	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	E	MIRASŁAWIEC - KALISZ POMORSKI	88,573	105,823	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	F	DRAWNO - CHOSZCZNO	105,823	116,460	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
411	STAROGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	A	STAROGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	-0,300	26,100	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
411	CZŁUCHÓW - PRZECHŁEWO	A	CZŁUCHÓW - PRZECHŁEWO	-0,658	4,852	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
411	PRZEŁĘCZ - GLAZDOW	A	PRZEŁĘCZ - GLAZDOW	0,000	4,100	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	A	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,482	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	* 22,35
418	SLAWNO - DARCOWO	A	SLAWNO - DARCOWO	15,289	35,110	e	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	2	2,80	3,23	3,98	5,23	6,49	9,47	* 22,35
421	SMARDZKO - SWIDWIN	A	SMARD																		

## Wg instrukcji "Id-12 (D-28) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Podiągi pasażerskie (P)										Pociągi towarowe (T)											
				Kilometraż linii					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]			Masa brutto [t]								
				e - dostępu nr. sieci	trakcyjne	pozakl. km	kotaca km	Centynkowa linia	MS60	M560	M5300	M5450	M5500	M5100	M53000										
430	BARNOWKO - KOSTRZYN	A	BARNOWKO - KOSTRZYN	217,600	240,665	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35		
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
432	SZCZECIN WŁOTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WŁOTOWO - SZCZECIN TURZYN	0,103	4,205	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GŁÓWNY SG	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,085	1,631	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GŁÓWNY SG	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,085	1,631	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
434	WARSAWA SŁUŻEWIECKA - WARSAWA LOTNISKO CHOPINA	B	WARSAWA SŁUŻEWIECKA - WARSAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,980	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
445	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA ALIEJ JEROZOLIMSKIEJ	A	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA ALIEJ JEROZOLIMSKIEJ	0,000	2,752	e	1	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35		
447	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	A	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	2,396	3,082	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
447	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA WŁOCZY PODG	B	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA WŁOCZY PODG	3,082	6,804	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
447	WARSAWA ZACHODNIA - GRÓDZISK MAZOWIECKI	C	WARSAWA ZACHODNIA - GRÓDZISK MAZOWIECKI	6,804	30,989	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
448	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	A	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	-2,396	4,254	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
448	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	B	WARSAWA ZACHODNIA - WARSAWA REMBERTÓW	4,254	5,996	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
449	WARSAWA PODKARBINSKA - WARSAWA REMBERTÓW	C	WARSAWA PODKARBINSKA - WARSAWA REMBERTÓW	5,996	12,584	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
449	WARSAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	A	WARSAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	21,466	21,315	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
452	WARSAWA WŁOCZY - WARSAWA GROCHÓW	A	WARSAWA WŁOCZY - WARSAWA GROCHÓW	4,689	6,449	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,950	211,655	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35		
456	WARSAWA PRAGA R 55 - CHOTOMÓW	A	WARSAWA PRAGA R 55 - CHOTOMÓW	25,190	26,260	e	4	6,56	7,27	8,52	10,61	12,69	17,41	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	
457	WARSAWA WŁOCZY - WARSAWA WŁOCZY T3	A	WARSAWA WŁOCZY - WARSAWA WŁOCZY T3	7,135	8,370	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
501	WARSAWA PRAGA R 201 - WARSAWA PRAGA R 15	A	WARSAWA PRAGA R 201 - WARSAWA PRAGA R 15	-0,146	1,558	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	
502	WARSAWA PRAGA R 55 - WARSAWA WŁOCZY WŁOCZYNA	A	WARSAWA PRAGA R 55 - WARSAWA WŁOCZY WŁOCZYNA	0,080	1,577	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
503	WARSAWA WŁOCZY MARKA - WARSAWA WŁOCZY TOWAROWA	A	WARSAWA WŁOCZY MARKA - WARSAWA WŁOCZY TOWAROWA	0,070	1,804	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
504	WARSAWA PRAGA R 22 - WARSAWA PRAGA R 25	A	WARSAWA PRAGA R 22 - WARSAWA PRAGA R 25	13,543	13,630	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
505	WARSAWA PRAGA R 28 - WARSAWA PRAGA R 30	A	WARSAWA PRAGA R 28 - WARSAWA PRAGA R 30	13,717	13,804	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
505	WARSAWA ANTONIÓW - WARSAWA GOCŁAWEK (WAWER)	A	WARSAWA ANTONIÓW - WARSAWA GOCŁAWEK (WAWER)	-0,248	4,112	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
507	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	A	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,095	2,523	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
509	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	A	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,250	3,500	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
509	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	B	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA	3,500	10,282	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
510	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA ALIEJ JEROZOLIMSKIEJ	A	WARSAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSAWA ALIEJ JEROZOLIMSKIEJ	1,232	3,912	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
511	LEŚNIOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEŚNIOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,000	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
513	JASIENICA - TLUSZCZ	A	JASIENICA - TLUSZCZ	0,000	3,282	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
515	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	A	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	A	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	
520	DŁĘY - UJRZĄNOW	A	DŁĘY - UJRZĄNOW	0,000	1,287	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
521	MINKI MAZOWIECKI R 101 - MINSK MAZOWIECKI R 101	A	MINKI MAZOWIECKI R 101 - MINSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89	
522	MINKI MAZOWIECKI R 102 - MINSK MAZOWIECKI R 45	A	MINKI MAZOWIECKI R 102 - MINSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
522	TRASZKONIEC - POWIĄZE	A	TRASZKONIEC - POWIĄZE	0,001	2,292	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
524	JAŻDWINY - ZOŁNIEWSKA	A	JAŻDWINY - ZOŁNIEWSKA	-0,018	1,063	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	28,89
525	czachówieku poludniowy - czachówieku wschodni	A	czachówieku poludniowy - czachówieku wschodni	0,018	1,644	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16								

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii								Pociągi pasażerskie (P)								Pociągi towarowe (T)							
				Masa brutto [t]				Centykowa mini				Masa brutto [t]				Centykowa mini				Masa brutto [t]				Centykowa mini			
				e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,53	29,04	33,63	28,89		
539	ŁÓDŹ KALISKIA TOWAROWA - RETKINKA	A	ŁÓDŹ KALISKIA TOWAROWA - RETKINKA	0,000	1,752	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,53	29,04	33,63	28,89
540	ŁÓDŹ CHÓJNÝ - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHÓJNÝ - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,63	28,89		
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,267	e	1	3,20	3,49	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	1 od km 1,033 do km 5,855	
542	GAJEWINKI - ZDURSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWINKI - ZDURSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
543	GAJEWINKI - DIONIZÓW	A	GAJEWINKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
544	ZAMKÓW - BORYŚLAWICE	A	ZAMKÓW - BORYŚLAWICE	0,000	1,144	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
545	WARSZAWA PRAGA R-2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R-2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
546	WARSZAWA WISŁOCHA TOWAROWA - WARSZAWA REBERTOW' EM	A	WARSZAWA WISŁOCHA TOWAROWA - WARSZAWA REBERTOW' EM	6,194	10,111	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
547	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINOW	A	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINOW	0,000	1,429	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
548	WARSZAWA GDANSKA R-7 - WARSZAWA GDANSKA R 11	A	WARSZAWA GDANSKA R-7 - WARSZAWA GDANSKA R 11	0,000	0,127	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
549	WARSZAWA GDANSKA R-4 - WARSZAWA GDANSKA R 8	A	WARSZAWA GDANSKA R-4 - WARSZAWA GDANSKA R 8	0,000	0,127	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
561	ZĄDĘBIE - ADAMPOL	A	ZĄDĘBIE - ADAMPOL	0,013	3,395	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATAR YLT	A	ADAMPOL - LUBLIN TATAR YLT	0,000	2,503	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
565	CHARZENIEWICE - STALOWA WOLA ROŻDZIAWOW TOWAROWY	A	CHARZENIEWICE - STALOWA WOLA ROŻDZIAWOW TOWAROWY	0,000	0,955	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	28,89		
566	SKARZYSKO-KAMIENNA SKA - SKARZYSKO-KAMIENNA SKA	A	SKARZYSKO-KAMIENNA SKA - SKARZYSKO-KAMIENNA SKA	-1,429	1,915	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
568	SITKOWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKOWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
570	PSARY - STARZYNI	A	PSARY - STARZYNI	0,252	3,005	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	29,04	33,58	28,89		
571	CZARNICA - KNAPÓWKA	A	CZARNICA - KNAPÓWKA	0,115	3,921	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
572	WEŁSZECKA POŁONC - ŻELISLAWICE	A	WEŁSZECKA POŁONC - ŻELISLAWICE	-1,511	7,730	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,025	4,597	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
575	SZELIGI - MARKOWIC	A	SZELIGI - MARKOWIC	-1,916	3,066	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
576	WOLANÓW - RÓZKI	A	WOLANÓW - RÓZKI	0,130	4,220	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	A	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,682	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	28,89		
579	STAWY - DĘBLIN DB	A	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
601	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW TOWAROWY	A	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW TOWAROWY	0,000	2,137	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
602	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
603	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW BORNIAKA	A	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW BORNIAKA	0,000	0,830	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ TOWAROWY PRA	-0,465	0,442	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	28,89		
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ TOWAROWY PRB	-0,151	3,985	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	23,51	28,89		
606	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW BIEŻNIAKOW	A	KRAKÓW PRZEDMIESCIĘ - KRAKÓW BIEŻNIAKOW	0,000	1,251	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
607	PODGRÓDZIE - DŁUBNIA	A	PODGRÓDZIE - DŁUBNIA	0,000	1,383	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,21	24,94	23,51	28,89	
608	PODRĘBLICE - RUDZICE	A	PODRĘBLICE - RUDZICE	0,000	1,162	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14				

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii";

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)											
				Kilometraż linii						Masa brutto [t]						Centynkowa kategoria linii						Masa brutto [t]					
				Km	pozetta	km	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99		
656	KATOWICE - BRYNON	A	KATOWICE - BRYNON	-0,025	3,005	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
657	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	A	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	0,000	1,055	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
657	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	B	KATOWICKA SKI R 2 - STAWISKA	0,055	1,986	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
657	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	C	STAWISKA - KATOWICE JANOW (TOR 3)	1,996	4,447	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
657	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	D	KATOWICE JANOW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
657	KATOWICE SZOPINE - PÓŁNOCNE - KATOWICE KMB	E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	-0,000	9,651	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
658	STAWISKA SKI R 3 - STAWISKA	A	STAWISKA SKI R 3 - STAWISKA	0,000	0,466	e	1	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,30	23,51				
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,389	1,117	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,30	23,51				
661	OKRADZIĘŻNIAW - KODZIOŁ	A	OKRADZIĘŻNIAW - KODZIOŁ (T2)	0,000	2,986	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
663	KAZMIERZ KAZMIERZ - SOSNOWIEC KAZMIERZ SKZ1	A	SOSNOWIEC KAZMIERZ KAZMIERZ - SOSNOWIEC KAZMIERZ SKZ1	0,000	0,857	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3P	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3P	-0,055	2,663	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
669	JAWORZNO SZCZAKOWA T4P - PIECZYCKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYCKA T4P	-0,931	3,859	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
670	JAWORZNA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	JAWORZNA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,904	e	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
672	MADLEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	MADLEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,491	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
675	SZCZIBSOWICZE - GLIWICE PORT	A	SZCZIBSOWICZE - GLIWICE PORT	0,000	0,848	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
676	GLIWICE SOSNICA A-1 - GLIWICE SOSNICA GSSC	A	GLIWICE SOSNICA A-1 - GLIWICE SOSNICA GSSC	0,000	1,030	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZEROV	A	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZEROV	0,000	2,137	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	A	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
679	CHĄCIUKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHĄCIUKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	e	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	3	4,97	5,51	6,46	8,03	9,61	12,75	18,02	23,53	28,04	33,63			
680	KĘDZIERNY KŁO - KŁODNICA	A	KĘDZIERNY KŁO - KŁODNICA	-1,456	1,381	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
681	KĘDZIERNY KŁO - KŁODNICA	B	KĘDZIERNY KŁO - KŁODNICA	1,381	2,308	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
682	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	0,000	3,390	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERNY KOŹLE KKB (R 330)	B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERNY KOŹLE KKB (R 330)	0,000	2,520	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	A	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	A	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
688	RYBNIK TOWAROWA RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWA RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
689	STUDZIONKA - DEBINA	A	STUDZIONKA - DEBINA	0,000	2,507	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
691	NEDZA WIEŚ - TURZE	A	NEDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
693	ZABRZEG BRONW R 4	A	ZABRZEG BRONW R 4	0,000	5,664	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
694	BRONIEW - BIENOWIEC	A	BRONIEW - BIENOWIEC	0,000	3,217	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
698	MYŚLICOWIEK KOSZTONY R 103 - MYŚLICOWIEK KOSZTONY R 205	A	MYŚLICOWIEK KOSZTONY R 103 - MYŚLICOWIEK KOSZTONY R 205	0,000	1,703	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	A	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADM	A	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADM	-0,337	2,597	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,99			
701	CZĘSTOCHOWA - KUCIELINKA	A	CZĘSTO																								

## Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)										Pociągi towarowe (T)										
				Kilometr z limii					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]					Masa brutto [t]					
				M560	kms	pozakl. kms	e - dostępu nr. sieci	Centrumowa linia	M560	150>M5300	300>M5450	450>M5600	M600	150>M5150	300>M5450	450>M5600	600>M5100	1100>M5300	1500>M5300	2100>M52100	1500>M5300	2100>M52100	1500>M5300	
720	SOSNOWIEC JEZIOR - SOSNOWIEC JEZIOR GT	A	SOSNOWIEC JEZIOR - SOSNOWIEC JEZIOR GT	0.000	0.555	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
721	GDAŃSKI POLUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	A	GDAŃSKI POLUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0.590	2.568	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
722	GDAŃSKI ZASPA TOWAROWA ZPI - GDAŃSK WISŁANY	A	GDAŃSKI ZASPA TOWAROWA ZPI - GDAŃSK WISŁANY	0.000	4.005	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0.450	2.078	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	A	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1.209	2.157	e	2	2.80	3.23	3.98	5.23	6.49	9.47	2	2.80	3.23	3.98	5.23	6.49	9.47	14.33	19.06	23.79	27.73
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPB	-0.164	2.247	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
726	TĘCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TĘCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0.535	3.480	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
727	TĘCZEW - MALINOWO	A	TĘCZEW - MALINOWO	0.953	2.185	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35
728	TĘCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TĘCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0.220	3.548	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	0.017	5.933	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB - TĘCZEW SUCHOSZREGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB - TĘCZEW SUCHOSZREGI	5.933	11.096	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
731	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB - TĘCZEW SUCHOSZREGI	B	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB - TĘCZEW SUCHOSZREGI	0.022	3.775	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
732	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0.000	2.384	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	A	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0.000	1.130	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	A	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0.055	2.474	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	A	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	0.933	2.775	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
736	GREBOCIN - KATARZYNSKA	A	GREBOCIN - KATARZYNSKA	0.000	3.543	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	A	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0.238	3.637	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
738	ZDUŃSKA WOLA KARZENICE - ZDUŃSKA WOLA	A	ZDUŃSKA WOLA KARZENICE - ZDUŃSKA WOLA	-0.301	5.214	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
740	FONETÓW - ZAMKOŃ	A	FONETÓW - ZAMKOŃ	-1.114	2.753	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0.010	8.484	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	3	4.97	5.35	6.16	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	A	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	-0.203	6.578	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0.338	1.711	e	2	2.80	3.23	3.98	5.23	6.49	9.47	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35
745	WROCŁAW BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZEŻYKÓWKO	A	WROCŁAW BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZEŻYKÓWKO	0.550	2.604	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
750	WROCŁAW BROCHOW WBA - WROCŁAW STADION	A	WROCŁAW BROCHOW WBA - WROCŁAW STADION	1.542	12.771	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
751	WROCŁAW GĄDOW - WROCŁAW ZACHODNI	A	WROCŁAW GĄDOW - WROCŁAW ZACHODNI	0.287	6.837	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
752	WROCŁAW GĄDOW - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW GĄDOW - WROCŁAW POPOWICE WP3	-0.354	2.762	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89
753	GRAWISZNY - WROCŁAW GĄDOW	A	GRAWISZNY - WROCŁAW GĄDOW	0.000	3.357	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	A	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	0.075	1.751	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
755	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	-0.425	0.622	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
756	WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	A	WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	-0.086	2.987	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
757	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	A	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	0.175	4.107	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
758	WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR WBB	A	WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR WBB	-0.305	3.357	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
759	WROCŁAW STADION - WROCŁAW NOWY DWÓR	A	WROCŁAW STADION - WROCŁAW NOWY DWÓR	2.069	4.454	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
760	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW GĄDOW	A	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW GĄDOW	0.000	4.026	e	3	4.97	5.51	6.16	8.03	9.61	12.75	3	4.97	5.51	6.16	8.03	9.61	12.75	18.02	23.53	28.04	33.63
761	WROCŁAW GRABISZNY - WROCŁAW ŚWIĘBODZKI	A	WROCŁAW GRABISZNY - WROCŁAW ŚWIĘBODZKI	-0.115	0.767	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
762	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW GŁÓWNA	A	WROCŁAW ŚWIĘBODZKI - WROCŁAW GŁÓWNA	-0.106	5.553	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
764	SIECHNICA - WROCŁAW BROCHOW WBB	A	SIECHNICA - WROCŁAW BROCHOW WBB	-0.305	3.628	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
765	WROCŁAW BROCHOW WBB - ŁAMOWICE	A	WROCŁAW BROCHOW WBB - ŁAMOWICE	2.069	4.454	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51
766	ŁUKIANOW - DĄBROWAOLEŚNICKA	A	ŁUKIANOW - DĄBROWAOLEŚNICKA																					

*M. Paweł*  
Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii";

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)								Uwagi				
				Kilometraż linii				Masa brutto [t]				Centynkowa jednostka miernicza				Masa brutto [t]				Centynkowa jednostka miernicza				Masa brutto [t]				
				e - dostępu nr. sieci	kroka	e - dostępu nr. sieci	kroka	60>M<150	150>M<300	300>M<450	450>M<600	M>600	450>M<500	500>M<550	550>M<600	600>M<550	5500>M<5300	5300>M<600	3000>M<3000	3000>M<2100	2100>M<3000	1100>M<1100	1500>M<1500	600>M<1100	1100>M<1100	2100>M<1500	1500>M<3000	
803	POZNAN PIĄTKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAN PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1.055	1.145	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
804	POZNAN ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAN ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0.311	1.822	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
805	SWARZĘDZ - STARÝ MĚLNÍK	A	SWARZĘDZ - STARÝ MĚLNÍK	0.000	1.453	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
806	POZNAN FRANOWO PRD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAN FRANOWO PRD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0.000	4.082	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
807	SOKOLENOWO WRZEŚNIESKIE - WRZEŚNIA	A	SOKOLENOWO WRZEŚNIESKIE - WRZEŚNIA	0.000	2.370	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	0.838	6.919	e	3	4.97	5.51	6.46	8.03	9.61	12.75	3	4.97	5.51	6.46	8.03	9.61	12.75	18.02	23.53	29.04	33.63				
809	BARKOGI - BORYSŁAWICE	A	BARKOGI - BORYSŁAWICE	0.640	1.910	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0.286	3.304	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
811	STARÝ STAV - FRANKLINOW	A	STARÝ STAV - FRANKLINOW	0.031	1.497	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
812	KÉPNÖ R 5 - HANULIN R 39	A	KÉPNÖ R 5 - HANULIN R 39	-0.326	3.449	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
813	KÉPNÖ R 1 - HANULIN R 5	A	KÉPNÖ R 1 - HANULIN R 5	0.000	1.203	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
814	KÉPNÖ R 38 - HANULIN R 2	A	KÉPNÖ R 38 - HANULIN R 2	0.000	1.419	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35				
815	DURŻYN - KROTSZYN	A	DURŻYN - KROTSZYN	0.158	2.518	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
816	KROTSZYN - OSŁUZ	A	KROTSZYN - OSŁUZ	0.000	3.584	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35				
817	CHŁASTAWA - KOŚCIECZYN	A	CHŁASTAWA - KOŚCIECZYN	0.000	4.868	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
820	CHŁASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	A	CHŁASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	0.000	4.949	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	A	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	0.000	6.628	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
822	RZEPIN RZB - DRZEWINSKO	A	RZEPIN RZB - DRZEWINSKO	0.249	2.980	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
823	POZNAN FRANOWO PRD - STARÝ MĚLNÍK	A	POZNAN FRANOWO PRD - STARÝ MĚLNÍK	0.000	4.714	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
824	POKRZYWNO - POZNAN FRANOWO PRD	A	POKRZYWNO - POZNAN FRANOWO PRD	-0.052	2.481	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T 111	A	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T 111	0.000	10.583	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T 1315a	A	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T 1315a	0.000	1.861	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35				
828	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/UT100	A	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/UT100	0.000	9.955	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	11.45	15.30	19.14	22.35				
829	WARSZAWA PRAGA R 98 - WARSZAWA PRAGA R 100	A	WARSZAWA PRAGA R 98 - WARSZAWA PRAGA R 100	16.082	17.770	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
830	LÓDŹ Olechów Loc - Łódź Olechów Loc - Łódź Olechów ŁOA	A	LÓDŹ Olechów Loc - Łódź Olechów Loc - Łódź Olechów ŁOA	5.783	10.338	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
831	LÓDŹ Olechów Loc - Łódź Olechów Loc - Łódź Olechów ŁOA	A	LÓDŹ Olechów Loc - Łódź Olechów Loc - Łódź Olechów ŁOA	7.016	7.335	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 32	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 32	9.726	15.215	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9.513	16.056	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9.996	10.005	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
836	BIAŁYSTOK R 192	A	BIAŁYSTOK R 192	17.513	177.687	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	1	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
838	WARSZAWA PRAGA R 0 - WARSZAWA PRAGA R 77	A	WARSZAWA PRAGA R 0 - WARSZAWA PRAGA R 77	11.764	12.785	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0.000	4.088	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
841	SKARBYSKO KAMIENNA SKA - SKARBYSKO KAMIENNA R 05	A	SKARBYSKO KAMIENNA SKA - SKARBYSKO KAMIENNA R 05	0.000	4.734	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	1	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
842	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0.000	4.766	e	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	2	3.96	4.39	5.14	6.39	7.65	10.63	15.48	20.21	24.94	28.89				
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	0.059	24.010	e	3	4.97	5.51	6.46	8.03	9.61	12.75	3	4.97	5.51	6.46	8.03	9.61	12.75	18.02	23.53	28.04	33.63				
844	WARSZAWA ANTONINKOW R 10 - WARSZAWA ANTONINKOW R 20	A	WARSZAWA ANTONINKOW R 10 - WARSZAWA ANTONINKOW R 20	0.059	0.701	e	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	1	3.20	3.55	4.16	5.17	6.18	8.56	12.60	16.45	20.30	23.51				
846	WISŁA MOST - GDANSK GROBLA	A	WISŁA MOST - GDANSK GROBLA	0.000	1.300	e	1	2.05	2.39	3.00	4.01	5.02	7.41	1	2.05	2.39	3.											

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)											
				Kilometr linii						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]					
				e - dosięgniętej stacji	kilometry																						
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35	Uwagi			
877	RADLIN OSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,933	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA DĘBIENSKO	0,000	0,544	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	B	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	1,522	1,639	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
882	OSWIECIM - KWK CZECZOTT	A	OSWIECIM - KWK CZECZOTT	-1,151	0,481	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
883	MYSŁOWICE KOSZUTOWA KWKSC - KWK WESOLA	A	MYSŁOWICE KOSZUTOWA KWKSC - KWK WESOLA	0,000	4,300	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
884	LEJDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	LEJDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
887	JIP R 1 - KWK JULIAN	A	JIP R 1 - KWK JULIAN	0,000	5,279		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	A	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	0,000	0,083	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	A	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	0,179	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	B	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	1,330	1,629	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - ZAKŁADY KONKOMINNE ZDZIESZOWICE	0,000	0,041	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	B	ZAKŁADY KONKOMINNE ZDZIESZOWICE - ZDZIESZOWICE	3,122	4,153	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
893	ZAKŁADY MAZOWSCZE - ZAKŁADY MAKOSZOWY	A	ZAKŁADY MAZOWSCZE - ZAKŁADY MAKOSZOWY	0,000	1,602	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
893	ZAKŁADY MAKOSZOWY - ZAKŁADY MAKOSZOWY	B	ZAKŁADY MAKOSZOWY - ZAKŁADY MAKOSZOWY	2,906	3,081	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	0,000	0,116	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
895	GOTTLAID - KWK KLEOFAS	A	GOTTLAID - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
895	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,089	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
900	OSTRÓLEKA - GOWIORKI	A	OSTRÓLEKA - GOWIORKI	0,000	3,295	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
901	WARZAWA WĘCHOWIA TOWAROWA - WARZAWA REMBERTOWA	A	WARZAWA WĘCHOWIA TOWAROWA - WARZAWA REMBERTOWA	6,128	10,051	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
902	WARZAWA WĘCHOWIA OSOBOWA - WARZAWA ANTONINOWA	A	WARZAWA WĘCHOWIA OSOBOWA - WARZAWA ANTONINOWA	4,950	7,857	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
903	WARZAWA PODGARBINSKA - WARZAWA GRÓCHÓW T3G5G	A	WARZAWA PODGARBINSKA - WARZAWA GRÓCHÓW T3G5G	0,000	1,457	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89			
910	NOVOSADY - CHRYZANÓW	A	NOVOSADY - CHRYZANÓW	-1,082	3,207		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
911	BERNADECZNA - OSKIERKI	A	BERNADECZNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35				
912	ZABŁOCIECZNA - OSKIERKI (SZ)	A	ZABŁOCIECZNA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35				
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
914	NAREWKA - WIĄCKOW	A	NAREWKA - WIĄCKOW	-0,443	5,376		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
915	MIKŁASZEWKO - PLANTA (SZ)	A	MIKŁASZEWKO - PLANTA (SZ)	-0,220	2,619	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35				
916	SIEMIĄNOWKA - WIĄCKÓW (SZ)	A	SIEMIĄNOWKA - WIĄCKÓW (SZ)	0,021	3,931	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35				
917	LÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANDOW	A	LÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANDOW	5,784	6,174	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35				
918	WARSZAWA BEMIA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMIA - WARSZAWA ZACHODNIA	3,207	3,465	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89				
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,943	4,382	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
920	KUTNO - KUTNO AZOTY LOKOMOTYWNA	A	KUTNO - KUTNO AZOTY LOKOMOTYWNA	125,694	129,585	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51			
921	SOKÓŁKO - BUFACŁOWO	A	SOKÓŁKO - BUFACŁOWO	0,000	2,790		1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35			
923	BUFAŁOWO WISŁOCH - BUFACŁOWO S (SZ)	A	BUFAŁOWO WISŁOCH - BUFACŁOWO S (SZ)	0,000	1,120	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,															

Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)												Pociągi towarowe (T)															
				Kilometraż linii						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]						Masa brutto [t]									
				e - dostępu przejazdowego	kilometry	pozostały	kilometry	Centynowa linia	katygoryjna	M560	450-M560	300-M5300	150-M5150	60-M5150	450-M5600	300-M5300	150-M5150	60-M51500	450-M5600	300-M5300	150-M51500	60-M51100	450-M5600	300-M5300	150-M51500	60-M51100	450-M5600	300-M5300	150-M51500		
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51	5						
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	A	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	0,000	1,585	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
949	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY TA	A	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY TA	0,000	0,625	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
950	TARNOWSKIE GÓRY TGB1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	0,620	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	0,554	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
952	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGBW <sup>1</sup>	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGBW <sup>1</sup>	0,000	0,621	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
953	KĘDZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KK812	A	KĘDZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KK812	0,000	2,269	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,95	10,93	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,95	10,93	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *		
958	RYBNIK TOWAROWY RTI1 - RYBNIK TOWAROWY RTB	A	RYBNIK TOWAROWY RTI1 - RYBNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
960	GDYNIA POSTOJOWA GP11 - GDYNIA PORT GPC	A	GDYNIA POSTOJOWA GP11 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
961	GDYNIA GŁÓWNA R 67 - GDYNIA GŁÓWNA R 85	A	GDYNIA GŁÓWNA R 67 - GDYNIA GŁÓWNA R 85	21,721	22,810	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,95	10,63	*	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *	* * *			
963	GDYNIA GŁÓWNA R 87 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 87 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	0,000	0,351	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
964	GDYNIA POSTOJOWA GP12 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTOJOWA GP12 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,349	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
965	WISŁA MOST - GDYNIA PORT PÓŁNOCNY	A	WISŁA MOST - GDYNIA PORT PÓŁNOCNY	0,000	1,619	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	A	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	0,000	2,437	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
967	ŁEWA R 2 - ŁEWA R 144	A	ŁEWA R 2 - ŁEWA R 144	0,000	1,336	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
968	ŁEWA R 1 - ŁEWA R 45	A	ŁEWA R 1 - ŁEWA R 45	0,000	0,161	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
970	MIEŁKÓW - MIEŁKÓW BOZCZNA MAJ-KOLTRANS	A	MIEŁKÓW - MIEŁKÓW BOZCZNA MAJ-KOLTRANS	0,000	0,695	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
971	LUBLIN GÓRNICZY - LUBLIN KOPALNIA PLK	A	LUBLIN GÓRNICZY - LUBLIN KOPALNIA PLK	0,000	0,050	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
972	PRAWLOWICE MAŁE - PRAWLOWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PRAWLOWICE MAŁE - PRAWLOWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,354	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	0,000	0,113	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
975	WEGLINIEC SKP - WEGLINIEC WG	A	WEGLINIEC SKP - WEGLINIEC WG	0,000	0,455	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
976	BOSZUŚZOW GÓRCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOSZUŚZOW GÓRCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
978	PRZEWORSKI GŁÓWNY FA - PRZEWORSKI GŁÓWNY FA	A	PRZEWORSKI GŁÓWNY FA - PRZEWORSKI GŁÓWNY FA	0,000	0,958	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
980	CZERWINSKI OSOBOWY CS - CZERWINSKI TOWAROWY T100	A	CZERWINSKI OSOBOWY CS - CZERWINSKI TOWAROWY T100	0,000	2,102	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
981	RZEPIN RZA 3 - RZEPIN RZB 1 R 103 T44	A	RZEPIN RZA 3 - RZEPIN RZB 1 R 103 T44	0,000	1,880	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
982	ZBASZYNIEK R 453 - ZBASZYNIEK R 47 T 175a/177a	A	ZBASZYNIEK R 453 - ZBASZYNIEK R 47 T 175a/177a	0,000	2,252	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
983	JAROCIN R 152 - JAROCIN R 152 T25	A	JAROCIN R 152 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
984	POZNAŃ FRANCKOWA FA - POZNAŃ FRANCKOWA FA	A	POZNAŃ FRANCKOWA FA - POZNAŃ FRANCKOWA FA	0,000	2,680	e	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	2	3,96	4,39	5,14	6,39	7,65	10,63	15,48	20,21	24,94	28,89							
987	TARNÓW MÓSCIOZE - MÓSCIOZE AOTY	A	TARNÓW MÓSCIOZE - MÓSCIOZE AOTY	0,000	0,085	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
988	PREZWORSKI - PREZWORSKI TOWAROWY R 112	A	PREZWORSKI - PREZWORSKI TOWAROWY R 112	0,000	1,880	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	0,000	2,770	e	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	1	3,20	3,55	4,16	5,17	6,18	8,56	12,60	16,45	20,30	23,51							
990	SZECZIN PORT CENTRALNY SPB - SZECZIN PORT CENTRALNY SPB	A	SZECZIN PORT CENTRALNY SPB - SZECZIN PORT CENTRALNY SPB	-0,023	0,884	e	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	1	2,05	2,39	3,00	4,01	5,02	7,41	11,45	15,30	19,14	22,35							
991	SZECZIN PORT CENTRALNY SPB - SZECZIN PORT CENTRALNY SPB	A	SZECZIN PORT CENTRALNY SPB - SZECZIN PORT CENTRALNY SPB	-0,161	0,951	e	1	3,20																							